

Meetregister bij het meetplan Leeuwarden West

Rapportage van de nauwkeurigheidswaterpassing 2013

Projectnr. 263613

Revisie 00

December 2013

Opdrachtgever

Vermilion Oil & Gas Netherlands B.V.
Zuidwalweg 2
8861 NV Harlingen



datum vrijgave

december 2013

beschrijving revisie 00

definitief

goedkeuring

P. Meinders

vrijgave

A.J. Speelman

	Inhoud	Blz.
1	Inleiding	3
2	Meetnet	4
2.1	Inleiding	4
2.2	Ontwerp van het meetnet	4
3	Uitvoering	5
3.1	Meetmethode	5
3.2	Secundair optische waterpassingen	5
3.3	Instrumentarium	5
3.4	Uitvoering	6
3.5	Opmerkingen m.b.t. het meetnet	6
4	Toetsing en vereffening	7
4.1	Verwerking metingen	7
4.2	Toetsing en vereffening	7
4.3	Beoordeling metingen	7
5	Presentatie	9
6	Verantwoording	11

Bijlagen:

1. Tekening 263613-LW-OD-2013-0-0
2. Overzicht sectiesluitfouten
3. Overzicht kringsluitfouten
4. Resultaten eerste fase vereffening
5. Differentiestaat
6. Coördinaten peilmerken
7. Controles hoofdvoorwaarde
8. Brief RWS-CIV
9. Kalibratierapporten / leveranciersverklaring

Revisie historie

revisie nummer	wijziging
00	definitief

Distributie

Rapport analoog inclusief CD-rom

- | | |
|--|---------------------------------|
| • Vermilion Oil & Gas Netherlands B.V. | S. Tummers |
| • Staatstoezicht op de Mijnen | R. van Lieshout (via Vermilion) |

Inhoud CD-rom

- Meetregister bij het meetplan Leeuwarden West 2013
- Tekening 263613-LW-OD-2013-0-0
- Shape files peilmerken en trajecten
- DXF bestand peilmerken en trajecten
- Move3 files
- Coördinatenlijst peilmerken
- Differentiestaat

1 Inleiding

In opdracht van Vermilion Oil & Gas Netherlands B.V. te Harlingen Nederland (hierna te noemen Vermilion) heeft Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. een nauwkeurigheidswaterpassing uitgevoerd in de winningvergunning Leeuwarden West.

De volgende werkzaamheden zijn verricht:

- het verkennen van het meetnet
- het uitvoeren van een secundair optische waterpassing
- het berekenen en vereffenen van de hoogten van alle gewaterpaste punten
- het maken van een rapportage.

Deze meting betreft de twaalfde herhalingsmeting voor het Harlingen- en Franekerveld. Het nu voorliggende rapport vormt het officiële en openbare meetregister behorende bij het meetplan Leeuwarden West. Dit meetregister bevat alleen een vrije vereffening (eerste fase) waarbij op hetzelfde aansluitpunt is aangesloten als bij de vorige metingen. Deze meting is in combinatie uitgevoerd met de nauwkeurigheidswaterpassing van het meetnet Baradeel II van Frisia Zout B.V. (hierna Frisia), die in dezelfde periode in het kader van de (zout)-winningvergunning van Frisia uitgevoerd moest worden.

Met dit rapport wordt uitvoering gegeven aan het gestelde in artikel 31, Mijnbouwbesluit 2002, met betrekking tot de uitvoering en rapportage van metingen in overeenstemming met het goedgekeurde meetplan Leeuwarden West 2013. Hierbij is de procedure gevolgd, die met ingang van 18 augustus 2005 is vastgesteld door Staatstoezicht op de Mijnen (hierna SodM) en de afdeling NAP van de Dienst Centrale Informatie Voorziening van Rijkswaterstaat (hierna RWS-CIV). De metingen en berekeningen zijn uitgevoerd volgens de specificaties zoals zijn vastgelegd in de 'Productspecificaties Beheer NAP' d.d. Januari 2008_versie 1.1. van Rijkswaterstaat.

De in dit meetregister gepubliceerde hoogten geven alleen de mate van de beweging van de gemeten peilmerken weer. De bijdrage aan deze beweging van een enkele oorzaak en de relatie met maaiveld- en/of bodembewegingen kan men slechts afleiden met doelgerichte verdere analyses. Dergelijke analyses vallen buiten het kader van dit meetregister.

2 Meetnet

2.1 Inleiding

In overleg tussen Vermilion en SodM is het meetnet voor het deel in het Franekerveld, het Harlingenveld en het Rietveld in 1988 vastgesteld. De voorgaande specifieke metingen voor deze winningvergunning zijn uitgevoerd in 1988, 1992, 1997, 2000, 2003 en in 2006 t/m 2012. Tot 2003 is het meetnet op enkele detailwijzigingen, ongewijzigd gebleven. Daarna zijn er diverse wijzigingen van het meetnet doorgevoerd. Deze wijzigingen zijn benoemd in de meetregisters van de desbetreffende jaren. In de jaren 2006, 2007, 2009 en 2011 zijn de metingen gecombineerd uitgevoerd met de metingen voor Baradeel en/of Baradeel II van Frisia.

2.2 Ontwerp van het meetnet

Aansluitpunt

Het meetnet is destijds zodanig ontworpen dat de ondergrondse merken 000A2760 en 000A2758, beide ten oosten van Franeker, op de rand van het meetnet en buiten de invloedsfeer van de mijnbouwactiviteiten liggen. Deze punten zijn diep gefundeerd in het pleistocene zand en worden aangemerkt als stabiele punten. Ondergronds merk 000A2760 is evenals in de vorige meting als aansluitpunt gebruikt.

Kringen en trajecten

Alle hoogtemerken zijn opgenomen in gesloten kringen, een belangrijke voorwaarde om de betrouwbaarheid van de meetresultaten te kunnen toetsen. Het meetnet bestaat nu uit 27 gesloten kringen. Deze kringen worden gevormd door trajecten. De trajecten bestaan uit één of meerdere secties en zijn zoveel mogelijk langs bestaande wegen gepland.

Betrouwbaarheid en precisie

De betrouwbaarheid wordt enerzijds gewaarborgd door de configuratie van het meetnet, anderzijds door het uitvoeren van herhalingsmetingen waarbij 'foutieve' waarden kunnen worden opgespoord.

De precisie wordt enerzijds gewaarborgd door de waterpassingen te laten voldoen aan de eisen van RWS-CIV voor 'secundair optische waterpassingen', anderzijds door de huidige configuratie van het meetnet.

3 Uitvoering

3.1 Meetmethode

Er is gemeten conform de eisen van RWS-CIV voor secundair optische waterpassingen. De toetsingscriteria staan vermeld in paragraaf 3.2. De secties zijn in heen- en teruggang gemeten. Er is gemeten volgens de methode achter-voor/achter-voor.

3.2 Secundair optische waterpassingen

De meting is uitgevoerd conform de voorschriften van RWS-CIV voor secundaire waterpassingen zoals vastgelegd in de 'Productspecificaties Beheer NAP' d.d. januari 2008_versie 1.1. In de voorschriften zijn de volgende toetsingscriteria opgenomen:

3 VL	Sectietolerantie in mm, L in km
50 m (baakafstand)	Maximale afleesafstand instrument-baak
3 m (afstandsverloop)	Maximaal verloop tussen som afstanden achter minus som afstanden voor. Deze eis is van toepassing op zowel per slag als cumulatief per sectie.

Toetsing van het vrije-netwerk volgens de Delftse methode, waarbij gebruik wordt gemaakt van een F-toets en W-toetsen (data-snooping), mag niet leiden tot verwerping(en).

F-toets	alfa= 0.05 (vijf procent). Voor grote en kleine netwerken.
W-toets	alfa-nul= 0.001 (1 promille). Voor grote netwerken.
Standaardafwijking	Voor secundaire waterpassingen: 1 mm/Vkm. Deze waarde geldt voor het gemiddelde van een heen - en terugwaterpassing (H-T)/2.

De zinsnede 'mag niet leiden tot verwerping(en)', geldt voor het totale netwerk bij de eindoplevering.

NB: Bij hoge uitzondering kan door RWS-CIV beslist worden, dat de F- en/of W-toets overschreden mag worden.

3.3 Instrumentarium

De metingen zijn uitgevoerd met een Leica DNA03 elektronisch waterpasinstrument en bijbehorende invarbaken. De DNA03, leest alle waarnemingen op de baken digitaal en schrijft deze vervolgens naar het veldboek met het WATPAS programma. De meettijd wordt geregeld door de WATPAS-software waarbij steeds 2 metingen worden uitgevoerd die vervolgens worden getoetst (1/10 mm). Bij overschrijding wordt automatisch opnieuw gemeten tot aan de tolerantie-eis is voldaan.

Jaarlijks worden het instrument en de baken gecontroleerd door een erkend instituut of de leverancier. Kalibratierapporten of leveranciersverklaringen zijn bijgevoegd in bijlage 9. Tijdens de meetwerkzaamheden is het waterpasinstrument wekelijks gecontroleerd op de hoofdvoorwaarde. De rapportages van deze controles vindt u in bijlage 7.

3.4 Uitvoering

De metingen zijn gestart op 16 september bij het ondergronds merk te Zweins (000A2760). Vervolgens zijn de metingen in het gedeelte van Frisia uitgevoerd, waarna de metingen in het zuidelijk gedeelte van het meetnet van Vermilion op 31 oktober zijn afgerond. Bij de voorlopige berekening bleek ondergronds merk 000A2856 in hoogte af te wijken van de nabijgelegen peilmerken. De reden hiervan was het loszittende topgedeelte van de binnenstang. Na herstel hiervan is op 18 november is een laatste correctiemeting uitgevoerd van ondergronds merk 000A2856.

3.5 Opmerkingen m.b.t. het meetnet

In een gezamenlijk traject (2131) van het meetnet Leeuwarden - West en Baradeel II is in opdracht van Frisia een 'diep gefundeerd' ondergronds meetmerk geplaatst. Dit ondergronds merk is in de meting opgenomen en in de differentiestaat vermeld (nr. 000A2894).

In het meetnet zijn hulppunten gebruikt, deze punten zijn om technische redenen noodzakelijk, worden slechts eenmaal gebruikt en zijn niet in de differentiestaat opgenomen.

4 Toetsing en vereffening

4.1 Verwerking metingen

In verband met gelijktijdig uitvoeren van de metingen voor Vermilion en Frisia is de mogelijkheid benut om één gemeenschappelijke Move3 berekening uit te voeren van beide metingen. Na de berekening zijn de specifiek voor Vermilion benodigde resultaten opgenomen in de overzichtskaart en differentiestaat (zie bijlagen 1 en 5).

4.2 Toetsing en vereffening

Voor de vereffening is eerst met WATPAS-software getoetst of de metingen voldoen aan de eisen van RWS-CIV voor secundaire waterpassingen, zoals genoemd in paragraaf 3.2. In bijlage 2 zijn de sectiesluitfouten weergegeven. Bij overschrijding van de sectietoleranties zijn hermetingen uitgevoerd.

De hoogteverschillen en de afstanden tussen de hoogtemerken zijn voor heen- en teruggang bepaald. De gemiddelde hoogteverschillen en afstanden vormen samen met de referentiehoogte van het aansluitpunt de invoer voor het vereffenings- en berekeningsprogramma Move3. Met Move3 zijn de kringsluitfouten berekend. Deze sluitfouten zijn getoetst met een tolerantie van $3\sqrt{L}$ mm (zie bijlage 3).

Vervolgens is een eerste fase vereffening uitgevoerd ter controle op de waarnemingen volgens de methode van de kleinste kwadraten waarbij het meetnet intern is getoetst. Hierbij vindt toetsing plaats van het meetnet als geheel (F-toets) en toetsing van de afzonderlijke waarnemingen (W-toets). Zowel de afzonderlijke waarnemingen als het meetnet voldoen aan de toetsingscriteria. In geval van verwerpingen, worden één of meerdere secties hermeten totdat aan de toetsingscriteria is voldaan. De gemeten hoogteverschillen en de resultaten van de vrije netwerkvereffening zijn terug te vinden in de uitvoer van Move3 (zie bijlage 4).

De tweede fase vereffening, waarbij door middel van een gedwongen vereffening wordt aangesloten op het NAP-hoogtenet, behoort niet tot deze rapportage.

Het meetnet is aangesloten op ondergronds merk 000A2760. Als hoogte voor dit peilmerk wordt de hoogte gebruikt zoals die in 1998 door RWS-CIV is vastgesteld.

4.3 Beoordeling metingen

Alle secties en kringen hebben sluitfouten die liggen binnen de toleranties die vermeld zijn in paragraaf 3.2. De eerste fase vereffening van het meetnet met het vereffeningsprogramma Move3, waarbij alleen de waarnemingen worden getoetst levert geen verwerpingen op. De geselecteerde waarnemingen betroffen waarnemingen, die al door het programma Watpas waren verworpen.

Toetsing door de afdeling NAP van de Dienst Centrale Informatie Voorziening van Rijkswaterstaat (RWS-CIV)

De gecontroleerde bestanden van de metingen zijn in het voorgeschreven Watpasformaat aangeboden bij de afdeling NAP van Dienst Centrale-Informatie-Voorziening van Rijkswaterstaat (RWS-CIV). Bij brief van 18 december 2013 heeft RWS-CIV aan SodM meegedeeld dat de door Oranjewoud verrichte meting in orde is bevonden op basis van een vrije vereffening (zie bijlage 8). Daarnaast behoudt RWS-CIV zich het recht voor de getoetste metingen naar eigen inzicht aan te sluiten op het NAP-net, en de vastgestelde hoogten op te nemen in het openbare NAP-peilmerkregister. Tevens rapporteert RWS-CIV het SodM over de bevindingen.

5 Presentatie

Nummering peilmerken

De weergave van de peilmerknnummers is afgestemd op de nummering, zoals weergegeven door het programma WATPAS. Dit houdt in dat de in het officiële peilmerkregister van het NAP opgenomen peilmerken worden weergegeven met 8 posities (bijv. 005D0072) en de eigen peilmerken en hulppunten met 7 posities (bijv. 0000107). Deze weergave is terug te vinden in het hoofddocument en alle bijlagen behoudens de overzichtskaart. In verband met de betere leesbaarheid zijn op deze kaart de voorloopnullen weggelaten (bijv. NAP 005D0072 is afgebeeld als 5D72 en eigen 0000107 als 107).

Bijlage 1: Overzichtskaart met differenties 2012 - 2013

Bijlage 1 is een overzichtskaart, met daarop een afbeelding van het waterpasnet, de hoogtemerken en de berekende differenties. De afgebeelde differenties zijn verkregen door het verschil te nemen tussen de NAP-hoogten van de meting uit november 2012 en de NAP-hoogten van deze meting (oktober 2013).

Er is een kringnummering toegepast op basis van het gecombineerde meetnet van Vermilion en Frisia, waarop ook de trajectnummering is gebaseerd. De buitengebieden zijn genummerd van 90 tot en met 92. De buitenkringen met nummers lager dan 90 hebben betrekking op aansluitende kringen uit het Frisia meetnet.

Er zijn een drietal uitzonderingen op deze regels:

- de meest westelijke sectie van traject 2934 heeft trajectnummer 9999 gekregen (meetnet Baradeel II van Frisia);
- traject 4992 is verdeelt in 3 gedeelten, die opeenvolgend zijn genummerd van west naar oost als 4002, 9898 en 9797.

Bijlage 2: Overzicht sectiesluitfouten

In bijlage 2 wordt op trajectnummervolgorde een overzicht gegeven van alle gemeten secties met de daarbij gemeten sectiesluitfouten. Ter vergelijking zijn de toleranties vermeld. De trajectnummers zijn op de naastliggende kringnummers gebaseerd, bijvoorbeeld traject 1316 is het traject tussen kring 13 en kring 16. Alle uitgevoerde metingen (ook die uit het meetnet Baradeel II van Frisia) zijn weergegeven.

Bijlage 3: Overzicht kringsluitfouten

Bijlage 3 bevat een overzicht van de kringsluitfouten. Alle kringen voldoen aan de tolerantie zoals berekend door het verwerkingsprogramma Move3. Weergegeven zijn alle gemeten kringen (ook die uit het meetnet Baradeel II van Frisia). De kringnummering is automatisch gegenereerd door Move3 en komt hierdoor niet overeen met de kringnummering zoals is weergegeven op de overzichtskaart. Ter verduidelijking zijn de corresponderende kringnummers, zoals aangegeven op de overzichtskaart, toegevoegd aan de kringbenaming uit de Move3-berekening en aangegeven met: (xx kaart).

Bijlage 4: Resultaten eerste fase vereffening

Bijlage 4 bevat de resultaten van de vereffening. Uit de F-toets blijkt dat het meetnet wordt aanvaard. Uit de W-toetsen blijkt dat geen van de waarnemingen wordt verworpen (kritieke waarde = 3.29). Alle beschikbare meetgegevens zijn in de Move3 vereffening weergegeven. De geselecteerde waarnemingen betroffen waarnemingen die al door het programma Watpas waren verworpen en vervolgens in heen- en teruggang zijn hermeten.

Bijlage 5: Differentiestaat

Bijlage 5 is een differentiestaat waarin de hoogten en hoogteveranderingen van de peilmerken worden gepresenteerd. De gepresenteerde hoogten van deze meting zijn niet gecorrigeerd voor externe invloeden (autonome daling, bodembeweging door andere mijnbouwactiviteiten). De berekende NAP-hoogten van de hoogtemerken zijn in deze staat opgenomen, evenals de resultaten van de voorgaande metingen. Per hoogtemerk is de beginhoogte gegeven met het jaar waarin deze hoogte bepaald is. Vervolgens zijn, naast de uitkomsten van de voorgaande vier herhalingsmetingen (de overige jaren zijn niet afgedrukt in dit rapport), de uitkomsten van de laatste meting verwerkt in de differentiestaat onder 'oktober 2013'. In de kolom met differenties staan per hoogtemerk twee getallen; het bovenste getal is het verschil in hoogte met de voorgaande meting van 2012, het tweede getal geeft het verschil weer met de eerste hoogtemeting (nulmeting). De NAP-hoogten en de differenties zijn afgerond op millimeters. Vanwege de leesbaarheid zijn de peilmerken, die de laatste vijf metingen niet zijn gemeten niet in de differentiestaat weergegeven.

Bijlage 6: Coördinaten peilmerken

De XY coördinaten van alle gemeten peilmerken zijn weergegeven in de tabel van bijlage 6. In 2004 is een deel van de peilmerken ingemeten met DGPS. Hiermee was het destijds mogelijk om op een aantal meters nauwkeurig de XY-coördinaten in te meten. Dit is in de tabel weergegeven met "DGPS". Sinds 2008 worden de nieuwe peilmerken met GPS-RTK bepaald met een nauwkeurigheid op dm-niveau. Dit is in de tabel weergegeven met "GPS-RTK". De overige coördinaten zijn 'geprikt' in de kaart en zijn op een tiental meters nauwkeurig.

Bijlage 7: Controles hoofdvoorwaarde

Tijdens de meetwerkzaamheden is het waterpasinstrument wekelijks gecontroleerd op de hoofdvoorwaarde (vizierlijncontrole). In bijlage 7 zijn de resultaten van deze controles weergegeven.

Bijlage 8: Brief RWS-CIV

Bijlage 8 betreft de brief van RWS-CIV met de resultaten van de toetsing.

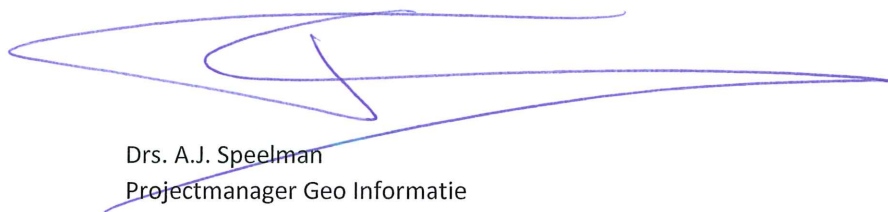
Bijlage 9: Kalibratierapporten / leveranciersverklaring

Bijlage 9 betreft de kalibratierapporten / leveranciersverklaringen van het waterpasinstrument en de invarbaken.

6 Verantwoording

Dit rapport 'Meetregister bij het meetplan Leeuwarden West, Rapportage van de nauwkeurigheidswaterpassing 2013, Vermilion Oil & Gas Netherlands B.V.' is onder verantwoordelijkheid van ondergetekende tot stand gekomen.

Heerenveen, december 2013
Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.



Drs. A.J. Speelman
Projectmanager Geo Informatie

Bijlage 1: Tekening 263613-LW-OD-2013-0-0













Legenda

Meetnet

- Waterpastraject Vermilion
- - Scheiding buitenkringen

Hoogtemerken, met puntnummer (zwart)

-  Hoogtemerk
-  Hoogtemerk / knooppunt
-  Hulp punt
-  Hulp punt / knooppunt
-  Ondergronds merk / aansluitpunt
-  Ondergronds merk / nulpaal
-  Ondergronds merk / nulpaal / knooppunt
-  Schroefankers of palen
-  Schroefankers of palen / knooppunt
-  Kringnummer

1 Differenties 2012-2013



SCHAAL
1:30.000

OPDRACHTGEVER

Vermilion Oil & Gas Netherlands B.V.

PROJECTOMSCHRIJVING

Deformatiemeting Leeuwarden West 2013

KAARTTITEL

Overzichtskaart differenties 2012 - 2013

PROJECTLEIDER
P. Meinders

DATUM
4-12-2013

KAARTNUMMER
263613-LW-OD-2013-0

STATUS
DEFINITIEF



Bijlage 2: Overzicht sectiesluitfouten

Form. : NAP-R
Model : APRIL 2003
WATPAS: v. 4.42.2

RESUMTIESTAAT

ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT

Proj.naam: Fr-Verm2013

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20131015	20131015	263613-4	OWD	1011	2B	337798	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000014	375	-0.7432	0.7438	-0.7435	G	2B		0.55	1.84		
005D0056	857	0.3135	-0.3134	0.3135	G	2B	1.3590	0.02	2.78	1.3590	0.0000<
005D0053	821	-0.3469	0.3474	-0.3472	G	2B	1.6725	0.56	2.72	1.6730	-0.0006
005G0164	689	-0.1198	0.1203	-0.1201	G	2B	1.3253	0.50	2.49	1.3260	-0.0007
0000017							1.2052				
traject	2741	-0.8965	0.8981	-0.8973				1.63	5.51		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20130924	20130924	263613-4	OWD	1017	2B	337798	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000013	849	-0.0665	0.0672	-0.0669	G	2B		0.66	2.76		
0000017											
traject	849	-0.0665	0.0672	-0.0669				0.66	2.73		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20131007	20131015	263613-4	OWD	1090	2B	337798	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000014	581	-1.1089	1.1095	-1.1092	G	2B		0.53	2.29		
0000010	666	0.3247	-0.3241	0.3244	G	2B		0.65	2.45		
0000011	665	0.1012	-0.0998	0.1005	G	2B		1.36	2.45		
0099111	224	8.1009	-8.1012	8.1010	G	2B		-0.29	1.42		
0004021	223	-8.2718	8.2722	-8.2720	G	2B		0.37	1.42		
0004022	103	-1.2251	1.2248	-1.2250	G	2B		-0.23	0.96		
0004023	292	1.3255	-1.3258	1.3257	G	2B		-0.33	1.62		
0000012	926	-0.0776	0.0779	-0.0777	G	2B		0.36	2.89		
0000013											
traject	3679	-0.8311	0.8335	-0.8323				2.42	6.63		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20130924	20130927	263613-4	OWD	1112	2B	337798	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0129	756	3.3744	-3.3736	3.3740	G	2B	0.4670	0.80	2.61	0.4670	0.0000<
005G0038	377	-3.3960	3.3963	-3.3962	G	2B	3.8410	0.34	1.84	3.8440	-0.0030
0000016							0.4448				
traject	1133	-0.0216	0.0227	-0.0222				1.14	3.23		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20131014	20131014	263613-4	OWD	1113	2B	337798	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000015	327	0.0117	-0.0118	0.0118	G	2B		-0.14	1.72		
005D0034	256	-0.4760	0.4761	-0.4760	G	2B	1.9800	0.15	1.52	1.9800	0.0000<
0000062	722	-0.3878	0.3874	-0.3876	G	2B	1.5040	-0.34	2.55		
005G0028	644	-0.6471	0.6470	-0.6471	G	2B	1.1164	-0.10	2.41	1.1150	0.0014
005G0129							0.4693			0.4670	0.0023
traject	1949	-1.4991	1.4987	-1.4989				-0.43	4.46		

startdat. 20131014	einddat. 20131014	projnr. 263613-4	uitv. OWD	trajnr. 1116		proj.pcl 2B		instr 337798	waarnemer s wind		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000030	304	-0.3828	0.3831	-0.3830	G	2B		0.35	1.65		
005D0017	547	0.9515	-0.9517	0.9516	G	2B	1.0130	-0.15	2.22	1.0130	0.0000<
0000015							1.9646				
traject	851	0.5687	-0.5685	0.5686				0.20	2.73		
startdat. 20130924	einddat. 20130924	projnr. 263613-4	uitv. OWD	trajnr. 1117		proj.pcl 2B		instr 337798	waarnemer s wind		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000016	574	0.6509	-0.6497	0.6503	G	2B		1.19	2.27		
005G0036	29	-0.0322	0.0320	-0.0321	G	2B	1.0980	-0.24	0.51	1.0980	0.0000<
0000056	317	0.1423	-0.1422	0.1422	G	2B	1.0659	0.09	1.69		
0000017							1.2081				
traject	920	0.7610	-0.7600	0.7605				1.04	2.86		
startdat. 20131015	einddat. 20131015	projnr. 263613-4	uitv. OWD	trajnr. 1190		proj.pcl 2B		instr 337798	waarnemer s wind		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000030	367	0.7057	-0.7057	0.7057	G	2B		-0.10	1.82		
0000014											
traject	367	0.7057	-0.7057	0.7057				-0.10	1.70		
startdat. 20130926	einddat. 20130927	projnr. 263613-4	uitv. OWD	trajnr. 1213		proj.pcl 2B		instr 337798	waarnemer s wind		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0129	392	-0.5447	0.5455	-0.5451	G	2B	0.4670	0.73	1.88	0.4670	0.0000<
0000036	336	0.5873	-0.5871	0.5872	G	2B	-0.0781	0.14	1.74		
0000001	56	0.1330	-0.1330	0.1330	G	2B	0.5091	-0.02	0.71		
0000002	125	0.3628	-0.3626	0.3627	G	2B	0.6420	0.14	1.06		
0000063							1.0047				
traject	909	0.5382	-0.5372	0.5377				0.99	2.84		
startdat. 20130926	einddat. 20131010	projnr. 263613-4	uitv. OWD	trajnr. 1214		proj.pcl 2B		instr 337798	waarnemer s wind		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000063	219	-1.7496	1.7493	-1.7494	G	2B		-0.28	1.40		
0000086	203	1.0618	-1.0614	1.0616	G	2B		0.41	1.35		
0000028	338	-0.1643	0.1643	-0.1643	G	2B		0.07	1.74		
0000027	492	1.4136	-1.4138	1.4137	G	2B		-0.19	2.10		
0000110	619	-1.2053	1.2056	-1.2054	G	2B		0.24	2.36		
005G0298	428	-0.1326	0.1322	-0.1324	G	2B	0.3740	-0.41	1.96	0.3740	0.0000<
005G0299	246	1.1625	-1.1637	1.1631	G	2B	0.2416	-1.26	1.49	0.2370	0.0046
005G0309							1.4047			1.3880	0.0167
traject	2545	0.3861	-0.3876	0.3868				-1.42	5.26		
startdat. 20130924	einddat. 20130924	projnr. 263613-4	uitv. OWD	trajnr. 1217		proj.pcl 2B		instr 337798	waarnemer s wind		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000016	613	0.5503	-0.5491	0.5497	G	2B		1.22	2.35		
005G0039										1.0030	
traject	613	0.5503	-0.5491	0.5497				1.22	2.26		

startdat. 20131009	einddat. 20131009	projnr. 263613-4	uitv. OWD	trajnr. 1218		proj.pcl 2B		instr 337798	waarnemer s wind		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0309	618	-0.4354	0.4360	-0.4357	G	2B	1.3880	0.60	2.36	1.3880	0.0000<
0000008	668	-0.2241	0.2242	-0.2241	G	2B	0.9523	0.08	2.45		
0000009							0.7282				
traject	1286	-0.6595	0.6602	-0.6598				0.68	3.48		
startdat. 20130930	einddat. 20130930	projnr. 263613-4	uitv. OWD	trajnr. 1221		proj.pcl 2B		instr 337798	waarnemer s wind		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000009	420	-0.3704	0.3717	-0.3711	G	2B		1.24	1.94		
005G0228	712	2.4382	-2.4376	2.4379	G	2B	0.3710	0.62	2.53	0.3710	0.0000<
005G0040	216	-1.8037	1.8031	-1.8034	G	2B	2.8089	-0.55	1.39	2.8070	0.0019
005G0039							1.0055			1.0030	0.0025
traject	1348	0.2641	-0.2628	0.2634				1.31	3.58		
startdat. 20130926	einddat. 20130926	projnr. 263613-4	uitv. OWD	trajnr. 1314		proj.pcl 2B		instr 337798	waarnemer s wind		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0266	682	-1.3067	1.3068	-1.3067	G	2B	0.8550	0.12	2.48	0.8550	0.0000<
0000993	119	-0.3296	0.3294	-0.3295	G	2B	-0.4517	-0.21	1.03		
0000024	199	0.3186	-0.3182	0.3184	G	2B	-0.7813	0.46	1.34		
0000035	284	-0.2112	0.2115	-0.2113	G	2B	-0.4628	0.30	1.60		
0000033	313	1.6815	-1.6815	1.6815	G	2B	-0.6742	-0.02	1.68		
0000063							1.0074				
traject	1597	0.1527	-0.1520	0.1524				0.65	3.96		
startdat. 20131010	einddat. 20131010	projnr. 263613-4	uitv. OWD	trajnr. 1315		proj.pcl 2B		instr 337798	waarnemer s wind		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000023	391	0.9060	-0.9051	0.9056	G	2B		0.93	1.88		
005G0266										0.8550	
traject	391	0.9060	-0.9051	0.9056				0.93	1.76		
startdat. 20131011	einddat. 20131014	projnr. 263613-4	uitv. OWD	trajnr. 1316		proj.pcl 2B		instr 337798	waarnemer s wind		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000015	605	0.0827	-0.0824	0.0825	G	2B		0.27	2.33		
005D0088	59	0.0168	-0.0165	0.0166	G	2B	2.0480	0.21	0.73	2.0480	0.0000<
005D0084	648	-1.6689	1.6692	-1.6691	G	2B	2.0646	0.22	2.41	2.0650	-0.0004
005D0040	312	-0.4485	0.4493	-0.4489	G	2B	0.3956	0.80	1.68	0.3990	-0.0034
0000023							-0.0533				
traject	1624	-2.0180	2.0195	-2.0188				1.50	4.00		
startdat. 20130926	einddat. 20130926	projnr. 263613-4	uitv. OWD	trajnr. 1415		proj.pcl 2B		instr 337798	waarnemer s wind		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0266	805	-0.2491	0.2498	-0.2495	G	2B	0.8550	0.73	2.69	0.8550	0.0000<
005G0167							0.6055			0.6090	-0.0035
traject	805	-0.2491	0.2498	-0.2495				0.73	2.65		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20131010	20131010	263613-4	OWD	1418	2B	337798	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0309	1258	-1.7564	1.7566	-1.7565	G	2B	1.3880	0.29	3.36	1.3880	0.0000<
0000075	317	-0.2620	0.2621	-0.2620	G	2B	-0.3685	0.12	1.69		
0000070	297	0.9817	-0.9811	0.9814	G	2B	-0.6305	0.57	1.63		
005G0168							0.3509			0.3740	-0.0231
traject	1871	-1.0366	1.0376	-1.0371				0.98	4.36		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20130920	20130926	263613-4	OWD	1440	2B	337798	s wind	3f			

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0167	412	0.6875	-0.6864	0.6870	G	2B	0.6090	1.05	1.93	0.6090	0.0000<
005G0200	682	-1.8973	1.8977	-1.8975	G	2B	1.2960	0.38	2.48	1.3000	-0.0040
0000078	220	0.9616	-0.9616	0.9616	G	2B	-0.6016	0.01	1.41		
005G0168							0.3600			0.3740	-0.0140

traject	1314	-0.2482	0.2497	-0.2490				1.44	3.52		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20131011	20131011	263613-4	OWD	1516	2B	337798	s wind	3f			

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000023	235	0.7850	-0.7861	0.7855	G	2B		-1.09	1.45		
0000021	871	-1.7293	1.7293	-1.7293	G	2B		0.09	2.80		
0000020	509	1.0882	-1.0886	1.0884	G	2B		-0.47	2.14		
0000022											

traject	1615	0.1439	-0.1453	0.1446				-1.47	3.98		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20130926	20131023	263613-4	OWD	1540	2B	337798	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0205	279	-0.3193	0.3190	-0.3192	G	2B	1.2640	-0.37	1.58	1.2640	0.0000<
0003034	464	-0.2504	0.2501	-0.2503	G	2B	0.9448	-0.30	2.04		
0003035	32	-0.0459	0.0458	-0.0458	G	2B	0.6946	-0.05	0.54		
0003036	170	0.1654	-0.1652	0.1653	G	2B	0.6487	0.18	1.24		
0003024	23	-0.6351	0.6351	-0.6351	G	2B	0.8140	-0.04	0.45		
0003026	31	-0.1831	0.1830	-0.1830	G	2B	0.1789	-0.03	0.53		
000A2750	27	0.2309	-0.2308	0.2309	G	2B	-0.0041	0.02	0.49	0.0590	-0.0631
0003027	80	0.7116	-0.7112	0.7114	G	2B	0.2267	0.39	0.85		
005G0219	312	-0.7734	0.7743	-0.7739	G	2B	0.9381	0.84	1.67	0.9460	-0.0079
005G0145	382	0.1385	-0.1380	0.1382	G	2B	0.1643	0.44	1.85	0.1690	-0.0048
005G0179	180	-0.7426	0.7429	-0.7428	G	2B	0.3025	0.29	1.27	0.3020	0.0005
005G0287	1008	0.2108	-0.2117	0.2113	G	2B	-0.4403	-0.96	3.01	-0.4450	0.0047
005G0297	141	0.8522	-0.8521	0.8522	G	2B	-0.2290	0.19	1.12	-0.2440	0.0150
005G0167							0.6231			0.6090	0.0141
traject	3127	-0.6406	0.6412	-0.6409				0.60	5.98		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20131018	20131018	263613-4	OWD	1550	2B	337798	s wind	3f			

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0310	644	-0.0397	0.0408	-0.0402	G	2B	1.0260	1.08	2.41	1.0260	0.0000<
005G0206	760	-1.2375	1.2378	-1.2376	G	2B	0.9858	0.26	2.62	0.9930	-0.0072
005G0007	670	1.4917	-1.4907	1.4912	G	2B	-0.2519	1.01	2.46	-0.2360	-0.0159
005G0205							1.2393			1.2640	-0.0247

traject	2074	0.2145	-0.2121	0.2133				2.35	4.64		

startdat. 20131016	einddat. 20131016	projnr. 263613-4	uitv. OWD	trajnr. 1592		proj.pcl 2B		instr 337798	waarnemer s wind		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000022	136	1.6975	-1.6979	1.6977	G	2B		-0.37	1.11		
005D0059	96	-0.4775	0.4774	-0.4775	G	2B	1.7890	-0.03	0.93	1.7890	0.0000<
0099113	121	-1.1350	1.1349	-1.1350	G	2B	1.3115	-0.09	1.04		
000A2748	386	0.8536	-0.8529	0.8532	G	2B	0.1766	0.67	1.86	0.1770	-0.0004
005G0310							1.0298			1.0260	0.0038
traject	739	0.9386	-0.9384	0.9385				0.18	2.52		
startdat. 20131014	einddat. 20131018	projnr. 263613-4	uitv. OWD	trajnr. 1622		proj.pcl 2B		instr 337798	waarnemer s wind		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000998	318	-1.7425	1.7428	-1.7427	G	2B		0.27	1.69		
005D0067	419	4.6593	-4.6598	4.6595	G	2B	0.9560	-0.46	1.94	0.9560	0.0000<
0099101	123	-0.1430	0.1431	-0.1431	G	2B	5.6155	0.10	1.05		
005D0070	124	0.1896	-0.1897	0.1897	G	2B	5.4725	-0.11	1.06	5.4710	0.0015
0099102	423	-0.6938	0.6946	-0.6942	G	2B	5.6621	0.85	1.95		
005D0087	299	-3.9181	3.9180	-3.9180	G	2B	4.9679	-0.10	1.64	4.9780	-0.0101
005D0074	741	-0.2321	0.2325	-0.2323	G	2B	1.0499	0.34	2.58	1.0490	0.0009
005D0015	809	-0.0207	0.0212	-0.0209	G	2B	0.8176	0.56	2.70	0.8180	-0.0004
0000029							0.7967				
traject	3256	-1.9012	1.9027	-1.9020				1.45	6.14		
startdat. 20131014	einddat. 20131014	projnr. 263613-4	uitv. OWD	trajnr. 1690		proj.pcl 2B		instr 337798	waarnemer s wind		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000029	863	0.5982	-0.5974	0.5978	G	2B		0.73	2.79		
0000030											
traject	863	0.5982	-0.5974	0.5978				0.73	2.75		
startdat. 20131016	einddat. 20131016	projnr. 263613-4	uitv. OWD	trajnr. 1692		proj.pcl 2B		instr 337798	waarnemer s wind		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000998	540	-0.0466	0.0470	-0.0468	G	2B		0.38	2.20		
005D0012	743	-2.5635	2.5631	-2.5633	G	2B	2.6510	-0.43	2.59	2.6510	0.0000<
0000022							0.0877				
traject	1283	-2.6101	2.6101	-2.6101				-0.05	3.47		
startdat. 20130924	einddat. 20130927	projnr. 263613-4	uitv. OWD	trajnr. 1721		proj.pcl 2B		instr 337798	waarnemer s wind		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0039	505	-0.0916	0.0918	-0.0917	G	2B	1.0030	0.17	2.13	1.0030	0.0000<
005G0189	1056	-1.0223	1.0236	-1.0229	G	2B	0.9113	1.36	3.08	0.9130	-0.0017
005G0221	420	-0.4935	0.4942	-0.4938	G	2B	-0.1116	0.72	1.94	-0.1080	-0.0036
0000055							-0.6055				
traject	1981	-1.6073	1.6096	-1.6085				2.25	4.51		

startdat. 20130923	einddat. 20130923	projnr. 263613-4	uitv. OWD	trajnr. 1725		proj.pcl 2B		instr 337798	waarnemer s wind		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0239	54	-0.4122	0.4123	-0.4122	G	2B	1.6820	0.10	0.70	1.6820	0.0000<
0004013	650	0.3128	-0.3123	0.3125	G	2B	1.2698	0.55	2.42		
005G0274							1.5823			1.5870	-0.0047
traject	704	-0.0994	0.1000	-0.0997				0.65	2.45		
startdat. 20130927	einddat. 20130927	projnr. 263613-4	uitv. OWD	trajnr. 1726		proj.pcl 2B		instr 337798	waarnemer s wind		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0274	785	-2.1981	2.1972	-2.1976	G	2B	1.5870	-0.99	2.66	1.5870	0.0000<
0000055							-0.6106				
traject	785	-2.1981	2.1972	-2.1976				-0.99	2.61		
startdat. 20130923	einddat. 20130924	projnr. 263613-4	uitv. OWD	trajnr. 1790		proj.pcl 2B		instr 337798	waarnemer s wind		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000013	944	-1.3302	1.3319	-1.3310	G	2B		1.72	2.91		
0000032	1217	1.4834	-1.4814	1.4824	G	2B		2.05	3.31		
0000042	506	0.1067	-0.1059	0.1063	G	2B		0.78	2.13		
0099112	268	7.9305	-7.9303	7.9304	G	2B		0.19	1.55		
0004011	285	-8.0893	8.0889	-8.0891	G	2B		-0.40	1.60		
0004012	25	-0.4593	0.4594	-0.4594	G	2B		0.08	0.47		
005G0132	25	0.7743	-0.7742	0.7742	G	2B	0.9070	0.06	0.47	0.9070	0.0000<
005G0239							1.6812			1.6820	-0.0008
traject	3270	0.4161	-0.4116	0.4138				4.48	6.16		
startdat. 20130930	einddat. 20130930	projnr. 263613-4	uitv. OWD	trajnr. 1821		proj.pcl 2B		instr 337798	waarnemer s wind		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000052	866	-0.4027	0.4027	-0.4027	G	2B		-0.05	2.79		
0000071	165	-0.1743	0.1747	-0.1745	G	2B		0.33	1.22		
005G0187	541	0.4275	-0.4277	0.4276	G	2B	0.3200	-0.24	2.21	0.3200	0.0000<
0000009							0.7476				
traject	1571	-0.1496	0.1496	-0.1496				0.04	3.92		
startdat. 20130929	einddat. 20130929	projnr. 263613-4	uitv. OWD	trajnr. 1831		proj.pcl 2B		instr 337798	waarnemer s wind		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0227	759	0.1013	-0.1023	0.1018	G	2B	0.8390	-1.02	2.61	0.8390	0.0000<
005G0275	634	-0.0316	0.0334	-0.0325	G	2B	0.9408	1.84	2.39	0.9310	0.0098
0000052							0.9082				
traject	1393	0.0697	-0.0688	0.0693				0.82	3.65		
startdat. 20130920	einddat. 20130920	projnr. 263613-4	uitv. OWD	trajnr. 1840		proj.pcl 2B		instr 337798	waarnemer s wind		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0227	178	-0.4266	0.4258	-0.4262	G	2B	0.8390	-0.90	1.27	0.8390	0.0000<
005G0201	831	0.5650	-0.5647	0.5648	G	2B	0.4128	0.37	2.73	0.4130	-0.0002
005G0281	810	-0.5972	0.5975	-0.5973	G	2B	0.9776	0.33	2.70	0.9820	-0.0044
005G0168							0.3803			0.3740	0.0063
traject	1819	-0.4588	0.4586	-0.4587				-0.20	4.28		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20130927	20130929	263613-4	OWD	2021	2B	337798	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000055	523	1.4190	-1.4205	1.4198	G	2B		-1.53	2.17		
005G0049	517	-0.3372	0.3383	-0.3377	G	2B	0.8160	1.14	2.16	0.8160	0.0000<
0000073							0.4783				
traject	1040	1.0818	-1.0822	1.0820				-0.39	3.07		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20130927	20130927	263613-4	OWD	2026	2B	337798	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000055	649	2.8138	-2.8133	2.8136	G	2B		0.44	2.42		
005G0052	754	-0.9268	0.9270	-0.9269	G	2B	2.2040	0.17	2.60	2.2040	0.0000<
005G0231							1.2771			1.2810	-0.0039
traject	1403	1.8870	-1.8864	1.8867				0.61	3.66		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20131001	20131001	263613-4	OWD	2028	2B	337798	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0231	795	-0.1463	0.1470	-0.1467	G	2B	1.2810	0.68	2.67	1.2810	0.0000<
005G0161	450	-1.9401	1.9401	-1.9401	G	2B	1.1343	-0.08	2.01	1.1460	-0.0117
0000049	871	1.7618	-1.7605	1.7611	G	2B	-0.8058	1.27	2.80		
005G0160	51	0.0956	-0.0958	0.0957	G	2B	0.9554	-0.16	0.68	0.9720	-0.0166
005G0043	187	-0.5210	0.5209	-0.5210	G	2B	1.0511	-0.06	1.30		
0000066							0.5301				
traject	2353	-0.7501	0.7517	-0.7509				1.65	5.01		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20131001	20131001	263613-4	OWD	2031	2B	337798	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000073	720	0.3278	-0.3271	0.3274	G	2B		0.73	2.55		
0000067	348	-1.0552	1.0556	-1.0554	G	2B		0.39	1.77		
0000074	507	-0.5575	0.5581	-0.5578	G	2B		0.64	2.14		
0000051	539	1.5038	-1.5033	1.5036	G	2B		0.44	2.20		
0000050	377	-0.1642	0.1638	-0.1640	G	2B		-0.34	1.84		
0000066											
traject	2491	0.0547	-0.0529	0.0538				1.86	5.19		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20130929	20131031	263613-4	OWD	2131	2B	337798	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000052	542	-1.0689	1.0678	-1.0683	G	2B		-1.15	2.21		
0000072	322	-0.0415	0.0405	-0.0410	G	2B		-1.02	1.70		
0000053	55	0.2899	-0.2900	0.2899	G	2B		-0.10	0.70		
0000104	10	0.0768	-0.0768	0.0768	G	2B		-0.01	0.30		
0000105	10	-0.1801	0.1802	-0.1801	G	2B		0.08	0.30		
0000106	17	-0.2488	0.2488	-0.2488	G	2B		-0.08	0.39		
000A2894	471	0.7591	-0.7591	0.7591	G	2B		0.07	2.06		
0000073											
traject	1427	-0.4136	0.4114	-0.4125				-2.21	3.70		

startdat. 20131016	einddat. 20131016	projnr. 263613-4	uitv. OWD	trajnr. 2223		proj.pcl 2B		instr 337798	waarnemer s wind		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005D0007	542	0.1416	-0.1410	0.1413	G	2B	2.1120	0.57	2.21	2.1120	0.0000<
005D0066	729	0.4435	-0.4444	0.4440	G	2B	2.2533	-0.85	2.56	2.2530	0.0003
0000998							2.6973				
traject	1271	0.5851	-0.5854	0.5853				-0.28	3.45		
startdat. 20131007	einddat. 20131016	projnr. 263613-4	uitv. OWD	trajnr. 2290		proj.pcl 2B		instr 337798	waarnemer s wind		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000029	152	-0.7663	0.7665	-0.7664	G	2B		0.20	1.17		
0004033	16	0.7863	-0.7862	0.7862	G	2B		0.10	0.38		
005D0057	112	0.4268	-0.4265	0.4266	G	2B	0.8100	0.39	1.00	0.8100	0.0000<
0004032	320	8.3473	-8.3479	8.3476	G	2B	1.2366	-0.60	1.70		
0004031	339	-8.1545	8.1546	-8.1546	G	2B	9.5842	0.12	1.75		
0099110	574	3.3612	-3.3603	3.3608	G	2B	1.4296	0.88	2.27		
005D0083	839	0.7834	-0.7827	0.7830	G	2B	4.7904	0.67	2.75	4.7970	-0.0066
0000045	546	0.5609	-0.5597	0.5603	G	2B	5.5735	1.22	2.22		
0000046	552	-3.2030	3.2035	-3.2033	G	2B	6.1338	0.50	2.23		
0000047	34	-0.0909	0.0907	-0.0908	G	2B	2.9305	-0.14	0.55		
0099103	326	1.3427	-1.3422	1.3425	G	2B	2.8397	0.48	1.71		
0003042	741	-2.0711	2.0728	-2.0720	G	2B	4.1822	1.67	2.58		
005D0007							2.1102			2.1120	-0.0018
traject	4550	1.3228	-1.3173	1.3200				5.49	7.61		
startdat. 20131017	einddat. 20131017	projnr. 263613-4	uitv. OWD	trajnr. 2324		proj.pcl 2B		instr 337798	waarnemer s wind		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000107	395	0.3461	-0.3456	0.3459	G	2B		0.57	1.88		
005D0005										2.0110	
traject	395	0.3461	-0.3456	0.3459				0.57	1.77		
startdat. 20131017	einddat. 20131017	projnr. 263613-4	uitv. OWD	trajnr. 2390		proj.pcl 2B		instr 337798	waarnemer s wind		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000107	539	0.4464	-0.4477	0.4470	G	2B		-1.33	2.20		
005D0007										2.1120	
traject	539	0.4464	-0.4477	0.4470				-1.33	2.10		
startdat. 20131016	einddat. 20131017	projnr. 263613-4	uitv. OWD	trajnr. 2392		proj.pcl 2B		instr 337798	waarnemer s wind		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005D0005	669	-1.1501	1.1506	-1.1504	G	2B	2.0110	0.49	2.45	2.0110	0.0000<
0000041	521	-0.0858	0.0857	-0.0857	G	2B	0.8606	-0.10	2.17		
0000040	654	-0.0055	0.0063	-0.0059	G	2B	0.7749	0.81	2.43		
0000065	132	-0.1192	0.1191	-0.1191	G	2B	0.7690	-0.11	1.09		
005D0082	255	2.0496	-2.0494	2.0495	G	2B	0.6499	0.19	1.51	0.6480	0.0019
0000998							2.6994				
traject	2230	0.6890	-0.6877	0.6884				1.28	4.85		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl		instr	waarnemer		transp.	
20131018	20131018	263613-4	OWD	2490	2B		337798	s wind		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000107	539	4.7943	-4.7944	4.7943	G	2B		-0.17	2.20		
005D0081	21	0.5257	-0.5257	0.5257	G	2B	6.4610	0.05	0.43	6.4610	0.0000<
000A4020	13	-0.8543	0.8544	-0.8544	G	2B	6.9867	0.11	0.34	6.9860	0.0007
005D0072							6.1323			6.1330	-0.0007
traject	573	4.4657	-4.4657	4.4657				-0.01	2.18		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl		instr	waarnemer		transp.	
20131017	20131018	263613-4	OWD	2492	2B		337798	s wind		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005D0005	215	-0.2918	0.2914	-0.2916	G	2B	2.0110	-0.41	1.39	2.0110	0.0000<
005D0004	158	0.9755	-0.9762	0.9759	G	2B	1.7194	-0.68	1.19	1.7200	-0.0006
005D0037	351	0.7016	-0.7031	0.7024	G	2B	2.6953	-1.46	1.78	2.6950	0.0003
005D0003	326	0.5636	-0.5627	0.5631	G	2B	3.3977	0.91	1.71	3.3970	0.0007
005D0069	666	2.1696	-2.1698	2.1697	G	2B	3.9608	-0.19	2.45	3.9640	-0.0032
005D0072							6.1305			6.1330	-0.0025
traject	1716	4.1186	-4.1204	4.1195				-1.83	4.13		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl		instr	waarnemer		transp.	
20130925	20130925	263613-4	OWD	2526	2B		337798	s wind		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0274	793	-0.3858	0.3875	-0.3866	G	2B	1.5870	1.66	2.67	1.5870	0.0000<
005G0155	70	0.0305	-0.0300	0.0302	G	2B	1.2004	0.41	0.79	1.1990	0.0014
005G0267	565	0.5649	-0.5643	0.5646	G	2B	1.2306	0.58	2.25	1.2280	0.0026
005G0063	824	0.2346	-0.2331	0.2338	G	2B	1.7952	1.43	2.72	1.7930	0.0022
005G0154							2.0291			2.0280	0.0011
traject	2252	0.4441	-0.4400	0.4421				4.08	4.88		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl		instr	waarnemer		transp.	
20130923	20130923	263613-4	OWD	2590	2B		337798	s wind		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0154	770	-0.0637	0.0643	-0.0640	G	2B	2.0280	0.56	2.63	2.0280	0.0000<
005G0118	81	-1.6841	1.6846	-1.6843	G	2B	1.9640	0.54	0.85	1.9610	0.0030
0004043	102	0.9729	-0.9727	0.9728	G	2B	0.2797	0.22	0.96		
0004042	210	7.9379	-7.9385	7.9382	G	2B	1.2524	-0.60	1.37		
0004041	211	-7.5548	7.5546	-7.5547	G	2B	9.1906	-0.13	1.38		
0099002	1226	-1.4501	1.4525	-1.4513	G	2B	1.6359	2.38	3.32		
005G0122	1258	1.5049	-1.5016	1.5032	G	2B	0.1846	3.31	3.36	0.1800	0.0046
005G0239							1.6879			1.6820	0.0059
traject	3858	-0.3370	0.3433	-0.3401				6.28	6.84		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl		instr	waarnemer		transp.	
20130924	20130925	263613-4	OWD	2627	2B		337798	s wind		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0065	1173	0.4730	-0.4719	0.4724	G	2B	0.8000	1.11	3.25	0.8000	0.0000<
0099120	15	0.5922	-0.5920	0.5921	G	2B	1.2724	0.16	0.37		
005G0057	15	-0.5829	0.5828	-0.5829	G	2B	1.8646	-0.09	0.37	1.8770	-0.0124
0099121	802	0.3055	-0.3042	0.3048	G	2B	1.2817	1.34	2.69		
005G0230							1.5865			1.6230	-0.0365
traject	2005	0.7878	-0.7853	0.7865				2.52	4.54		

startdat. 20130927	einddat. 20130927	projnr. 263613-4	uitv. OWD	trajnr. 2628		proj.pcl 2B		instr 337798		waarnemer s wind		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte		verschil ber.-pub.
005G0231	554	0.7454	-0.7446	0.7450	G	2B	1.2810	0.74	2.23	1.2810		0.0000<
005G0053	982	-0.6937	0.6951	-0.6944	G	2B	2.0260	1.45	2.97	2.0370		-0.0110
005G0115							1.3316			1.3580		-0.0264
traject	1535	0.0517	-0.0495	0.0506				2.19	3.86			
startdat. 20130927	einddat. 20130927	projnr. 263613-4	uitv. OWD	trajnr. 2629		proj.pcl 2B		instr 337798		waarnemer s wind		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte		verschil ber.-pub.
005G0115	143	2.3991	-2.3994	2.3993	G	2B	1.3580	-0.29	1.13	1.3580		0.0000<
005G0054	329	-2.1384	2.1390	-2.1387	G	2B	3.7573	0.60	1.72	3.7590		-0.0017
005G0230							1.6185			1.6230		-0.0045
traject	472	0.2607	-0.2604	0.2605				0.31	1.95			
startdat. 20130923	einddat. 20130923	projnr. 263613-4	uitv. OWD	trajnr. 2690		proj.pcl 2B		instr 337798		waarnemer s wind		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte		verschil ber.-pub.
005G0154	457	-0.8914	0.8929	-0.8922	G	2B	2.0280	1.54	2.03	2.0280		0.0000<
005G0232	574	-0.3356	0.3369	-0.3363	G	2B	1.1358	1.36	2.27	1.1340		0.0018
005G0065							0.7996			0.8000		-0.0004
traject	1031	-1.2270	1.2299	-1.2284				2.90	3.05			
startdat. 20131004	einddat. 20131004	projnr. 263613-4	uitv. OWD	trajnr. 2729		proj.pcl 2B		instr 337798		waarnemer s wind		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte		verschil ber.-pub.
005G0230	509	-0.7122	0.7131	-0.7126	G	2B	1.6230	0.88	2.14	1.6230		0.0000<
005G0244	205	0.6071	-0.6069	0.6070	G	2B	0.9104	0.24	1.36	0.9180		-0.0076
005G0243	1343	0.5302	-0.5301	0.5301	G	2B	1.5174	0.08	3.48	1.5160		0.0014
005G0242							2.0475			2.0240		0.0235
traject	2057	0.4251	-0.4239	0.4245				1.20	4.61			
startdat. 20131007	einddat. 20131008	projnr. 263613-4	uitv. OWD	trajnr. 2736		proj.pcl 2B		instr 337798		waarnemer s wind		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte		verschil ber.-pub.
005G0242	552	-1.1108	1.1110	-1.1109	G	2B	2.0240	0.14	2.23	2.0240		0.0000<
005G0255	1193	0.6235	-0.6226	0.6230	G	2B	0.9131	0.89	3.28	0.9100		0.0031
005G0117	288	-0.3716	0.3719	-0.3718	G	2B	1.5362	0.24	1.61	1.5210		0.0152
005G0256							1.1644			1.1480		0.0164
traject	2033	-0.8590	0.8602	-0.8596				1.27	4.58			

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20130925	20131008	263613-4	OWD	2790	2B	337798	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0256	901	0.7749	-0.7735	0.7742	G	2B	1.1480	1.39	2.85	1.1480	0.0000<
005G0097	577	-2.2461	2.2465	-2.2463	G	2B	1.9222	0.41	2.28	1.9230	-0.0008
005G0257	639	2.7834	-2.7834	2.7834	G	2B	-0.3241	0.02	2.40	-0.3220	-0.0021
005G0308	829	-1.3816	1.3824	-1.3820	G	2B	2.4593	0.71	2.73	2.4600	-0.0007
005G0236	883	0.0007	0.0001	0.0003	G	2B	1.0773	0.80	2.82	1.0790	-0.0017
005G0307	903	0.5971	-0.5971	0.5971	G	2B	1.0776	0.03	2.85	1.0790	-0.0014
005G0233	615	-0.8788	0.8794	-0.8791	G	2B	1.6747	0.58	2.35	1.6790	-0.0043
005G0065							0.7956			0.8000	-0.0044
traject	5346	-0.3504	0.3544	-0.3524				3.94	8.45		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20131003	20131003	263613-4	OWD	2829	2B	337798	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0115	669	0.2147	-0.2144	0.2145	G	2B	1.3580	0.30	2.45	1.3580	0.0000<
005G0135	642	-0.5014	0.5006	-0.5010	G	2B	1.5725	-0.79	2.40	1.6060	-0.0335
005G0093	129	-0.4111	0.4113	-0.4112	G	2B	1.0716	0.19	1.08	1.1350	-0.0634
005G0263							0.6604			0.7250	-0.0646
traject	1440	-0.6978	0.6974	-0.6976				-0.30	3.72		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20131003	20131003	263613-4	OWD	2830	2B	337798	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0263	350	0.4477	-0.4481	0.4479	G	2B	0.7250	-0.42	1.77	0.7250	0.0000<
005G0253	548	0.3188	-0.3184	0.3186	G	2B	1.1729	0.37	2.22	1.1670	0.0059
005G0092	704	-0.8613	0.8616	-0.8614	G	2B	1.4915	0.24	2.52	1.4590	0.0325
005G0113							0.6301			0.5720	0.0581
traject	1601	-0.0948	0.0950	-0.0949				0.19	3.96		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20131001	20131001	263613-4	OWD	2831	2B	337798	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000066	902	0.0092	-0.0087	0.0089	G	2B		0.49	2.85		
005G0113										0.5720	
traject	902	0.0092	-0.0087	0.0089				0.49	2.82		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20131002	20131003	263613-4	OWD	2930	2B	337798	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000111	350	1.1123	-1.1132	1.1127	G	2B		-0.92	1.77		
0000103	44	0.0331	-0.0331	0.0331	G	2B		0.00	0.63		
0000102	256	-0.1365	0.1365	-0.1365	G	2B		0.05	1.52		
0000101	509	0.5410	-0.5419	0.5415	G	2B		-0.87	2.14		
005G0263										0.7250	
traject	1159	1.5499	-1.5517	1.5508				-1.74	3.27		

startdat. 20131002	einddat. 20131004	projnr. 263613-4	uitv. OWD	trajnr. 2934		proj.pcl 2B	instr 337798	waarnemer s wind		transp. 3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0246	555	-0.8983	0.8990	-0.8986	G	2B	0.6250	0.75	2.23	0.6250	0.0000<
0000076	326	1.0305	-1.0305	1.0305	G	2B	-0.2736	-0.04	1.71		
005G0245	858	0.1004	-0.0997	0.1000	G	2B	0.7569	0.76	2.78	0.7400	0.0169
005G0288	868	0.1160	-0.1166	0.1163	G	2B	0.8569	-0.57	2.79	0.8350	0.0219
005G0306	432	-0.8891	0.8883	-0.8887	G	2B	0.9732	-0.71	1.97	0.9030	0.0702
0000081							0.0845				
traject	3038	-0.5404	0.5406	-0.5405				0.19	5.88		
startdat. 20131004	einddat. 20131004	projnr. 263613-4	uitv. OWD	trajnr. 2936		proj.pcl 2B	instr 337798	waarnemer s wind		transp. 3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0242	976	-2.0686	2.0704	-2.0695	G	2B	2.0240	1.82	2.96	2.0240	0.0000<
0000082	651	0.0344	-0.0351	0.0347	G	2B	-0.0455	-0.67	2.42		
0000081							-0.0108				
traject	1627	-2.0342	2.0354	-2.0348				1.15	4.00		
startdat. 20131001	einddat. 20131001	projnr. 263613-4	uitv. OWD	trajnr. 3031		proj.pcl 2B	instr 337798	waarnemer s wind		transp. 3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0113	1072	0.4490	-0.4472	0.4481	G	2B	0.5720	1.79	3.11	0.5720	0.0000<
005G0032							1.0201			1.0020	0.0181
traject	1072	0.4490	-0.4472	0.4481				1.79	3.12		
startdat. 20130918	einddat. 20130918	projnr. 263613-4	uitv. OWD	trajnr. 3032		proj.pcl 2B	instr 337798	waarnemer s wind		transp. 3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0252	617	-0.0357	0.0362	-0.0359	G	2B	2.6510	0.51	2.36	2.6510	0.0000<
005G0033	245	-1.6044	1.6038	-1.6041	G	2B	2.6151	-0.62	1.48	2.6050	0.0101
005G0032							1.0110			1.0020	0.0090
traject	861	-1.6401	1.6400	-1.6400				-0.11	2.75		
startdat. 20131003	einddat. 20131004	projnr. 263613-4	uitv. OWD	trajnr. 3034		proj.pcl 2B	instr 337798	waarnemer s wind		transp. 3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0035	765	-2.0618	2.0613	-2.0615	G	2B	3.0840	-0.53	2.62	3.0840	0.0000<
005G0247	774	-1.0501	1.0497	-1.0499	G	2B	1.0225	-0.40	2.64	1.0590	-0.0365
0000113	309	-0.8072	0.8063	-0.8068	G	2B	-0.0274	-0.88	1.67		
0000112	284	-0.0233	0.0233	-0.0233	G	2B	-0.8342	-0.01	1.60		
0000111							-0.8576				
traject	2132	-3.9425	3.9407	-3.9416				-1.82	4.72		
startdat. 20130919	einddat. 20130919	projnr. 263613-4	uitv. OWD	trajnr. 3038		proj.pcl 2B	instr 337798	waarnemer s wind		transp. 3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0248	311	2.4498	-2.4493	2.4495	G	2B	0.6240	0.53	1.67	0.6240	0.0000<
005G0035							3.0735			3.0840	-0.0105
traject	311	2.4498	-2.4493	2.4495				0.53	1.55		

startdat. 20130919	einddat. 20130919	projnr. 263613-4	uitv. OWD	trajnr. 3044		proj.pcl 2B		instr 337798	waarnemer s wind		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0252	468	-1.3908	1.3912	-1.3910	G	2B	2.6510	0.32	2.05	2.6510	0.0000<
005G0034	598	-0.6590	0.6595	-0.6592	G	2B	1.2600	0.45	2.32	1.2740	-0.0140
005G0248							0.6007			0.6240	-0.0233
traject	1066	-2.0499	2.0506	-2.0503				0.77	3.11		
startdat. 20130918	einddat. 20130918	projnr. 263613-4	uitv. OWD	trajnr. 3132		proj.pcl 2B		instr 337798	waarnemer s wind		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0018	453	0.1507	-0.1501	0.1504	G	2B	0.7020	0.61	2.02	0.7020	0.0000<
005G0258	912	0.1355	-0.1339	0.1347	G	2B	0.8524	1.60	2.86	0.8530	-0.0006
005G0032							0.9871			1.0020	-0.0149
traject	1365	0.2862	-0.2840	0.2851				2.21	3.60		
startdat. 20130918	einddat. 20130920	projnr. 263613-4	uitv. OWD	trajnr. 3141		proj.pcl 2B		instr 337798	waarnemer s wind		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0227	539	-1.0133	1.0138	-1.0135	G	2B	0.8390	0.52	2.20	0.8390	0.0000<
0099114	36	0.9868	-0.9867	0.9868	G	2B	-0.1745	0.06	0.57		
005G0142	37	-0.9612	0.9611	-0.9612	G	2B	0.8122	-0.11	0.58	0.8150	-0.0028
0099115	267	0.8022	-0.8022	0.8022	G	2B	-0.1489	-0.03	1.55		
005G0180	408	-0.0617	0.0617	-0.0617	G	2B	0.6532	-0.01	1.92	0.6560	-0.0028
005G0254	247	0.6206	-0.6205	0.6206	G	2B	0.5915	0.07	1.49	0.5900	0.0015
005G0304							1.2121			1.2070	0.0051
traject	1534	0.3733	-0.3728	0.3731				0.50	3.86		
startdat. 20130918	einddat. 20130918	projnr. 263613-4	uitv. OWD	trajnr. 3142		proj.pcl 2B		instr 337798	waarnemer s wind		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0304	216	-0.4778	0.4782	-0.4780	G	2B	1.2070	0.39	1.39	1.2070	0.0000<
005G0218	341	0.2889	-0.2881	0.2885	G	2B	0.7290	0.81	1.75	0.7260	0.0030
0003023	355	-0.3017	0.3024	-0.3021	G	2B	1.0175	0.69	1.79		
005G0018							0.7154			0.7020	0.0134
traject	912	-0.4906	0.4925	-0.4916				1.89	2.84		
startdat. 20130918	einddat. 20130918	projnr. 263613-4	uitv. OWD	trajnr. 3244		proj.pcl 2B		instr 337798	waarnemer s wind		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0018	1200	2.2885	-2.2871	2.2878	G	2B	0.7020	1.45	3.29	0.7020	0.0000<
005G0182	290	-2.5355	2.5361	-2.5358	G	2B	2.9898	0.62	1.61	2.9900	-0.0002
005G0140	714	2.1727	-2.1727	2.1727	G	2B	0.4540	0.03	2.53	0.4590	-0.0050
005G0252							2.6267			2.6510	-0.0243
traject	2204	1.9257	-1.9236	1.9247				2.10	4.81		
startdat. 20131004	einddat. 20131004	projnr. 263613-4	uitv. OWD	trajnr. 3437		proj.pcl 2B		instr 337798	waarnemer s wind		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0265	737	-1.7348	1.7338	-1.7343	G	2B	1.6640	-1.01	2.58	1.6640	0.0000<
005G0224	617	0.0574	-0.0585	0.0579	G	2B	-0.0703	-1.05	2.36	-0.0610	-0.0093
0000081							-0.0124				
traject	1354	-1.6774	1.6754	-1.6764				-2.06	3.59		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20130919	20130919	263613-4	OWD	3438		2B	337798	s wind		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0265	163	1.0825	-1.0825	1.0825	G	2B	1.6640	-0.03	1.21	1.6640	0.0000<
005G0045	882	-1.4651	1.4657	-1.4654	G	2B	2.7465	0.60	2.82	2.7490	-0.0025
005G0264	509	-0.6472	0.6473	-0.6473	G	2B	1.2811	0.09	2.14	1.3010	-0.0199
005G0279	743	2.3992	-2.3979	2.3986	G	2B	0.6338	1.28	2.59	0.6680	-0.0342
005G0035							3.0324			3.0840	-0.0516
traject	2297	1.3694	-1.3674	1.3684				1.94	4.94		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20131009	20131009	263613-4	OWD	3637		2B	337798	s wind		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000081	522	0.5639	-0.5639	0.5639	G	2B		0.05	2.17		
005G0261	594	0.1355	-0.1352	0.1354	G	2B	0.5540	0.31	2.31	0.5540	0.0000<
005G0289	504	-0.9275	0.9276	-0.9275	G	2B	0.6894	0.15	2.13	0.6760	0.0134
005G0271							-0.2382			-0.2540	0.0158
traject	1620	-0.2280	0.2285	-0.2283				0.51	3.99		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20131008	20131008	263613-4	OWD	3639		2B	337798	s wind		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0256	797	-0.4680	0.4682	-0.4681	G	2B	1.1480	0.22	2.68	1.1480	0.0000<
005G0223							0.6799			0.6820	-0.0021
traject	797	-0.4680	0.4682	-0.4681				0.22	2.63		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20131008	20131008	263613-4	OWD	3691		2B	337798	s wind		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0223	725	-0.9351	0.9368	-0.9360	G	2B	0.6820	1.73	2.55	0.6820	0.0000<
005G0271							-0.2540			-0.2540	0.0000
traject	725	-0.9351	0.9368	-0.9360				1.73	2.49		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20131009	20131009	263613-4	OWD	3791		2B	337798	s wind		3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0271	812	0.1992	-0.1987	0.1989	G	2B	-0.2540	0.50	2.70	-0.2540	0.0000<
0000079	22	0.0513	-0.0513	0.0513	G	2B	-0.0551	0.06	0.44		
0000084	318	0.7256	-0.7255	0.7255	G	2B	-0.0038	0.04	1.69		
0099001	624	0.6725	-0.6721	0.6723	G	2B	0.7218	0.43	2.37		
005H0270	454	-0.4873	0.4877	-0.4875	G	2B	1.3941	0.48	2.02	1.3910	0.0031
005H0044	855	-0.3453	0.3459	-0.3456	G	2B	0.9066	0.57	2.77	0.9050	0.0016
005G0278	1016	1.0884	-1.0876	1.0880	G	2B	0.5610	0.84	3.02	0.5650	-0.0040
005G0265							1.6490			1.6640	-0.0150
traject	4101	1.9044	-1.9015	1.9030				2.92	7.11		

startdat. 20130916	einddat. 20130919	projnr. 263613-4	uitv. OWD	trajnr. 3844		proj.pcl 2B	instr 337798	waarnemer s wind		transp. 3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0291	507	-0.4461	0.4460	-0.4460	G	2B	0.4530	-0.09	2.14	0.4530	0.0000<
0003043	1558	0.9510	-0.9504	0.9507	G	2B	0.0070	0.58	3.74		
005G0249	433	-0.3830	0.3831	-0.3831	G	2B	0.9576	0.10	1.97	0.9900	-0.0324
005G0248							0.5746			0.6240	-0.0494
traject	2498	0.1219	-0.1213	0.1216				0.59	5.20		
startdat. 20130916	einddat. 20130916	projnr. 263613-4	uitv. OWD	trajnr. 3845		proj.pcl 2B	instr 337798	waarnemer s wind		transp. 3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0291	489	1.1204	-1.1209	1.1207	G	2B	0.4530	-0.49	2.10	0.4530	0.0000<
005G0158	781	0.7465	-0.7461	0.7463	G	2B	1.5737	0.39	2.65	1.5710	0.0027
005G0290							2.3200			2.3150	0.0050
traject	1270	1.8669	-1.8670	1.8670				-0.10	3.45		
startdat. 20130917	einddat. 20130917	projnr. 263613-4	uitv. OWD	trajnr. 3891		proj.pcl 2B	instr 337798	waarnemer s wind		transp. 3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0265	379	-1.2204	1.2209	-1.2207	G	2B	1.6640	0.44	1.85	1.6640	0.0000<
005G0305	711	-0.4849	0.4851	-0.4850	G	2B	0.4433	0.23	2.53	0.4470	-0.0037
005G0260	650	0.8562	-0.8561	0.8562	G	2B	-0.0416	0.10	2.42	-0.0470	0.0054
005G0280	633	1.5152	-1.5149	1.5151	G	2B	0.8146	0.23	2.39	0.8030	0.0116
005G0290							2.3296			2.3150	0.0146
traject	2372	0.6661	-0.6651	0.6656				1.00	5.04		
startdat. 20131007	einddat. 20131008	projnr. 263613-4	uitv. OWD	trajnr. 3991		proj.pcl 2B	instr 337798	waarnemer s wind		transp. 3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0256	751	0.1676	-0.1661	0.1669	G	2B	1.1480	1.46	2.60	1.1480	0.0000<
005G0072	239	1.6360	-1.6359	1.6360	G	2B	1.3149	0.09	1.47	1.3150	-0.0001
005G0277	656	-2.8850	2.8854	-2.8852	G	2B	2.9508	0.40	2.43	2.9510	-0.0002
005G0292	621	0.6153	-0.6148	0.6150	G	2B	0.0656	0.48	2.36	0.0650	0.0006
005G0223							0.6806			0.6820	-0.0014
traject	2267	-0.4661	0.4686	-0.4674				2.43	4.90		
startdat. 20131011	einddat. 20131021	projnr. 263613-4	uitv. OWD	trajnr. 4041		proj.pcl 2B	instr 337798	waarnemer s wind		transp. 3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0003028	185	0.6364	-0.6361	0.6363	G	2B		0.28	1.29		
0003004	691	0.8042	-0.8055	0.8049	G	2B		-1.29	2.49		
0003001	270	-0.7437	0.7444	-0.7440	G	2B		0.68	1.56		
005G0143	37	-0.0164	0.0165	-0.0164	G	2B	0.5120	0.05	0.58	0.5120	0.0000<
0003017	426	0.3486	-0.3481	0.3484	G	2B	0.4956	0.52	1.96		
005G0227							0.8439			0.8390	0.0049
traject	1608	1.0292	-1.0289	1.0290				0.24	3.97		

startdat. 20131018	einddat. 20131018	projnr. 263613-4	uitv. OWD	trajnr. 4050		proj.pcl 2B		instr 337798	waarnemer s wind		transp. 3f
<hr/>											
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0205	245	0.3315	-0.3315	0.3315	G	2B	1.2640	0.01	1.48	1.2640	0.0000<
005G0008	323	-0.6481	0.6482	-0.6481	G	2B	1.5955	0.07	1.70	1.5950	0.0005
0003003							0.9474				
<hr/>											
traject	568	-0.3166	0.3167	-0.3166				0.08	2.17		
<hr/>											
startdat. 20131021	einddat. 20131021	projnr. 263613-4	uitv. OWD	trajnr. 4067		proj.pcl 2B		instr 337798	waarnemer s wind		transp. 3f
<hr/>											
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0003003	504	-0.4374	0.4387	-0.4380	G	2B		1.31	2.13		
0003019	204	-0.2933	0.2933	-0.2933	G	2B		-0.05	1.35		
0003018	23	-0.0366	0.0366	-0.0366	G	2B		-0.02	0.45		
0003006	310	0.1286	-0.1281	0.1283	G	2B		0.45	1.67		
0003005	37	-0.5041	0.5045	-0.5043	G	2B		0.42	0.58		
0003028											
<hr/>											
traject	1078	-1.1428	1.1449	-1.1439				2.11	3.13		
<hr/>											
startdat. 20131017	einddat. 20131017	projnr. 263613-4	uitv. OWD	trajnr. 4142		proj.pcl 2B		instr 337798	waarnemer s wind		transp. 3f
<hr/>											
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0304	614	-0.7395	0.7395	-0.7395	G	2B	1.2070	-0.08	2.35	1.2070	0.0000<
005G0295	280	0.2789	-0.2779	0.2784	G	2B	0.4675	0.93	1.59	0.4720	-0.0045
0003022	171	-0.7328	0.7329	-0.7328	G	2B	0.7459	0.10	1.24		
0003033	9	-0.1958	0.1957	-0.1958	G	2B	0.0131	-0.16	0.28		
000A2754	14	0.3612	-0.3612	0.3612	G	2B	-0.1827	-0.05	0.35	-0.0740	-0.1087
0003039	16	-0.3007	0.3008	-0.3007	G	2B	0.1785	0.11	0.38		
0003032	76	0.7381	-0.7383	0.7382	G	2B	-0.1222	-0.18	0.83		
0003021							0.6161				
<hr/>											
traject	1179	-0.5906	0.5913	-0.5909				0.67	3.30		
<hr/>											
startdat. 20131021	einddat. 20131021	projnr. 263613-4	uitv. OWD	trajnr. 4167		proj.pcl 2B		instr 337798	waarnemer s wind		transp. 3f
<hr/>											
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0003028	475	-0.5021	0.5018	-0.5019	G	2B		-0.27	2.07		
0003029	40	0.2980	-0.2981	0.2981	G	2B		-0.05	0.60		
000A2761	50	0.8784	-0.8784	0.8784	G	2B	-0.4190	0.02	0.67	-0.4190	0.0000<
0003030	436	-0.8050	0.8068	-0.8059	G	2B	0.4594	1.78	1.98		
0003031	256	0.9425	-0.9429	0.9427	G	2B	-0.3465	-0.43	1.52		
0003021							0.5962				
<hr/>											
traject	1257	0.8119	-0.8108	0.8113				1.05	3.43		
<hr/>											
startdat. 20131011	einddat. 20131011	projnr. 263613-4	uitv. OWD	trajnr. 4243		proj.pcl 2B		instr 337798	waarnemer s wind		transp. 3f
<hr/>											
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0127	511	0.7800	-0.7795	0.7798	G	2B	0.9320	0.50	2.14	0.9320	0.0000<
005G0019	454	0.1112	-0.1120	0.1116	G	2B	1.7118	-0.80	2.02	1.7150	-0.0032
005G0110	321	-0.3572	0.3573	-0.3573	G	2B	1.8234	0.02	1.70	1.8250	-0.0016
005G0195							1.4661			1.4680	-0.0019
<hr/>											
traject	1286	0.5340	-0.5343	0.5341				-0.28	3.48		

startdat. 20130917	einddat. 20130917	projnr. 263613-4	uitv. OWD	trajnr. 4244		proj.pcl 2B		instr 337798		waarnemer s wind		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte		verschil ber.-pub.
005G0018	372	0.1164	-0.1159	0.1162	G	2B	0.7020	0.49	1.83	0.7020		0.0000<
005G0197	159	0.1100	-0.1098	0.1099	G	2B	0.8182	0.15	1.20	0.8210		-0.0028
005G0127							0.9281			0.9320		-0.0039
traject	531	0.2264	-0.2258	0.2261				0.64	2.09			
startdat. 20131011	einddat. 20131021	projnr. 263613-4	uitv. OWD	trajnr. 4249		proj.pcl 2B		instr 337798		waarnemer s wind		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte		verschil ber.-pub.
005G0204	885	0.4254	-0.4238	0.4246	G	2B	0.8160	1.60	2.82	0.8160		0.0000<
005G0126	876	0.2396	-0.2400	0.2398	G	2B	1.2406	-0.41	2.81	1.2370		0.0036
005G0195							1.4803			1.4680		0.0123
traject	1761	0.6649	-0.6637	0.6643				1.19	4.20			
startdat. 20131021	einddat. 20131021	projnr. 263613-4	uitv. OWD	trajnr. 4267		proj.pcl 2B		instr 337798		waarnemer s wind		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte		verschil ber.-pub.
005G0204	614	-0.1453	0.1458	-0.1456	G	2B	0.8160	0.55	2.35	0.8160		0.0000<
0003020	406	-0.0503	0.0501	-0.0502	G	2B	0.6704	-0.18	1.91			
0003021							0.6202					
traject	1019	-0.1956	0.1959	-0.1958				0.37	3.03			
startdat. 20130917	einddat. 20130917	projnr. 263613-4	uitv. OWD	trajnr. 4344		proj.pcl 2B		instr 337798		waarnemer s wind		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte		verschil ber.-pub.
005G0127	581	-0.4722	0.4721	-0.4722	G	2B	0.9320	-0.07	2.29	0.9320		0.0000<
0000077	842	0.7678	-0.7673	0.7675	G	2B	0.4598	0.47	2.75			
005G0196							1.2274			1.2180		0.0094
traject	1423	0.2956	-0.2952	0.2954				0.40	3.69			
startdat. 20130920	einddat. 20130920	projnr. 263613-4	uitv. OWD	trajnr. 4345		proj.pcl 2B		instr 337798		waarnemer s wind		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte		verschil ber.-pub.
0000992	438	-0.0872	0.0874	-0.0873	G	2B		0.18	1.99			
005G0196										1.2180		
traject	438	-0.0872	0.0874	-0.0873				0.18	1.87			
startdat. 20130920	einddat. 20131029	projnr. 263613-4	uitv. OWD	trajnr. 4346		proj.pcl 2B		instr 337798		waarnemer s wind		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte		verschil ber.-pub.
0000992	245	-0.0097	0.0093	-0.0095	G	2B		-0.40	1.48			
005G0111	576	-0.5449	0.5454	-0.5451	G	2B	1.3100	0.52	2.28	1.3100		0.0000<
005G0285							0.7649			0.7580		0.0069
traject	821	-0.5546	0.5547	-0.5547				0.12	2.68			

startdat. 20131011	einddat. 20131029	projnr. 263613-4	uitv. OWD	trajnr. 4349		proj.pcl 2B		instr 337798		waarnemer s wind		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte		verschil ber.-pub.
005G0195	185	-0.5977	0.5982	-0.5980	G	2B	1.4680	0.45	1.29	1.4680		0.0000<
005G0294	225	-0.1078	0.1074	-0.1076	G	2B	0.8700	-0.37	1.42	0.8680		0.0020
005G0285							0.7624			0.7580		0.0044
traject	410	-0.7055	0.7056	-0.7056				0.08	1.80			
startdat. 20130917	einddat. 20130917	projnr. 263613-4	uitv. OWD	trajnr. 4445		proj.pcl 2B		instr 337798		waarnemer s wind		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte		verschil ber.-pub.
005G0196	760	-1.2252	1.2257	-1.2255	G	2B	1.2180	0.47	2.62	1.2180		0.0000<
005G0251	1068	3.2248	-3.2249	3.2248	G	2B	-0.0075	-0.14	3.10	-0.0090		0.0015
005G0293	699	-2.3007	2.3020	-2.3014	G	2B	3.2174	1.36	2.51	3.2180		-0.0006
005G0183	195	-0.4658	0.4649	-0.4653	G	2B	0.9160	-0.83	1.32	0.9160		0.0000
005G0291							0.4507			0.4530		-0.0023
traject	2721	-0.7669	0.7677	-0.7673				0.86	5.48			
startdat. 20130916	einddat. 20130920	projnr. 263613-4	uitv. OWD	trajnr. 4546		proj.pcl 2B		instr 337798		waarnemer s wind		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte		verschil ber.-pub.
0000992	302	-0.4671	0.4671	-0.4671	G	2B		-0.09	1.65			
0003044	425	-0.0262	0.0259	-0.0260	G	2B		-0.22	1.95			
005G0112	1102	0.7515	-0.7487	0.7501	G	2B	0.8090	2.81	3.15	0.8090		0.0000<
005G0020	1124	-0.4985	0.4996	-0.4990	G	2B	1.5591	1.11	3.18	1.5580		0.0011
005G0194	558	-0.0768	0.0766	-0.0767	G	2B	1.0601	-0.27	2.24	1.0590		0.0011
005G0021	208	-0.6988	0.6989	-0.6989	G	2B	0.9834	0.11	1.37	0.9830		0.0004
000A2760							0.2845			0.2760		0.0085
traject	3719	-1.0159	1.0194	-1.0176				3.45	6.68			
startdat. 20130916	einddat. 20130916	projnr. 263613-4	uitv. OWD	trajnr. 4591		proj.pcl 2B		instr 337798		waarnemer s wind		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte		verschil ber.-pub.
005G0290	851	-1.3119	1.3112	-1.3116	G	2B	2.3150	-0.75	2.77	2.3150		0.0000<
005G0138	376	0.4899	-0.4897	0.4898	G	2B	1.0034	0.25	1.84	1.0020		0.0014
005G0184	408	-1.2099	1.2095	-1.2097	G	2B	1.4932	-0.33	1.92	1.4920		0.0012
000A2760							0.2836			0.2760		0.0076
traject	1634	-2.0319	2.0310	-2.0314				-0.83	4.01			
startdat. 20131029	einddat. 20131029	projnr. 263613-4	uitv. OWD	trajnr. 4648		proj.pcl 2B		instr 337798		waarnemer s wind		transp. 3f
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte		verschil ber.-pub.
005G0091	894	0.2166	-0.2168	0.2167	G	2B	0.5980	-0.18	2.84	0.5980		0.0000<
005G0199							0.8147			0.8190		-0.0043
traject	894	0.2166	-0.2168	0.2167				-0.18	2.81			

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20131029	20131029	263613-4	OWD	4649	2B	337798	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0199	102	-0.0159	0.0160	-0.0160	G	2B	0.8190	0.16	0.96	0.8190	0.0000<
0099119	142	0.7394	-0.7393	0.7393	G	2B	0.8030	0.09	1.13		
005G0109	158	-0.7838	0.7837	-0.7838	G	2B	1.5423	-0.04	1.19	1.5420	0.0003
005G0285							0.7586			0.7580	0.0006
traject	402	-0.0603	0.0605	-0.0604				0.21	1.78		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20130916	20131025	263613-4	OWD	4692	2B	337798	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
000A2760	164	0.4718	-0.4716	0.4717	G	2B	0.2760	0.25	1.21	0.2760	0.0000<
0003040	599	0.4005	-0.4000	0.4002	G	2B	0.7477	0.56	2.32		
005G0216	660	-0.2909	0.2920	-0.2914	G	2B	1.1480	1.12	2.44	1.1530	-0.0050
005G0212	521	-0.4341	0.4345	-0.4343	G	2B	0.8565	0.32	2.16	0.8640	-0.0075
005G0213	816	-0.1698	0.1696	-0.1697	G	2B	0.4222	-0.22	2.71	0.4290	-0.0068
005G0303	35	-0.6739	0.6740	-0.6739	G	2B	0.2526	0.13	0.56	0.2630	-0.0104
000A2758	329	1.3932	-1.3933	1.3933	G	2B	-0.4214	-0.08	1.72	-0.4140	-0.0074
005G0214	501	-0.7267	0.7265	-0.7266	G	2B	0.9719	-0.25	2.12	0.9830	-0.0111
0099116	86	0.3706	-0.3708	0.3707	G	2B	0.2453	-0.17	0.88		
0003038	70	0.2537	-0.2536	0.2537	G	2B	0.6160	0.10	0.79		
0003025	132	0.3321	-0.3325	0.3323	G	2B	0.8697	-0.37	1.09		
0003037	36	-0.6036	0.6036	-0.6036	G	2B	1.2021	-0.01	0.57		
0099117	195	0.8684	-0.8683	0.8684	G	2B	0.5984	0.17	1.32		
005G0177	1058	-0.3974	0.3994	-0.3984	G	2B	1.4668	2.01	3.09	1.4770	-0.0102
005G0170	1104	-0.4876	0.4877	-0.4876	G	2B	1.0684	0.07	3.15	1.0780	-0.0096
005G0091							0.5807			0.5980	-0.0173
traject	6303	0.3066	-0.3029	0.3047				3.63	9.43		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20131029	20131118	263613-4	OWD	4849	2B	337798	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0108	653	1.3359	-1.3358	1.3359	G	2B	1.0430	0.05	2.42	1.0430	0.0000<
005G0302	566	-2.1394	2.1398	-2.1396	G	2B	2.3789	0.40	2.26	2.3800	-0.0011
005G0301	179	-0.4247	0.4245	-0.4246	G	2B	0.2392	-0.19	1.27	0.2430	-0.0038
000A2756	48	0.8179	-0.8180	0.8180	G	2B	-0.1854	-0.08	0.66	-0.1620	-0.0234
005G0296	398	1.2200	-1.2203	1.2201	G	2B	0.6325	-0.34	1.89	0.6360	-0.0035
005G0210	759	-1.0398	1.0406	-1.0402	G	2B	1.8527	0.77	2.61	1.8620	-0.0093
005G0199							0.8125			0.8190	-0.0065
traject	2602	-0.2302	0.2308	-0.2305				0.61	5.33		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20131029	20131029	263613-4	OWD	4892	2B	337798	s wind	3f			

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0108	941	-0.4474	0.4473	-0.4474	G	2B	1.0430	-0.08	2.91	1.0430	0.0000<
005G0091							0.5956			0.5980	-0.0024

traject	941	-0.4474	0.4473	-0.4474				-0.08	2.89		

startdat. 20131022	einddat. 20131023	projnr. 263613-4	uitv. OWD	trajnr. 4950		proj.pcl 2B	instr 337798	waarnemer s wind		transp. 3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000910	733	-0.1998	0.2006	-0.2002	G	2B		0.73	2.57		
005G0220	465	-0.8378	0.8383	-0.8381	G	2B	0.9430	0.49	2.05	0.9430	0.0000<
005G0235	892	0.5630	-0.5624	0.5627	G	2B	0.1049	0.58	2.83	0.1090	-0.0041
005G0004	909	4.2729	-4.2723	4.2726	G	2B	0.6676	0.57	2.86	0.6810	-0.0134
005G0286	509	-3.6954	3.6956	-3.6955	G	2B	4.9402	0.20	2.14	4.9600	-0.0198
005G0125							1.2447			1.2690	-0.0243
traject	3508	0.1028	-0.1002	0.1015				2.57	6.44		
startdat. 20131021	einddat. 20131021	projnr. 263613-4	uitv. OWD	trajnr. 4967		proj.pcl 2B	instr 337798	waarnemer s wind		transp. 3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0125	536	-0.3562	0.3574	-0.3568	G	2B	1.2690	1.15	2.20	1.2690	0.0000<
005G0010	426	-0.0975	0.0985	-0.0980	G	2B	0.9122	0.95	1.96	0.9150	-0.0028
005G0204							0.8142			0.8160	-0.0018
traject	962	-0.4537	0.4558	-0.4548				2.10	2.93		
startdat. 20131024	einddat. 20131024	projnr. 263613-4	uitv. OWD	trajnr. 4992		proj.pcl 2B	instr 337798	waarnemer s wind		transp. 3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000910	1019	-0.4451	0.4453	-0.4452	G	2B		0.12	3.03		
005G0102	1169	0.3627	-0.3623	0.3625	G	2B	0.6960	0.32	3.24	0.6960	0.0000<
005G0311	418	-0.1452	0.1442	-0.1447	G	2B	1.0585	-0.93	1.94	1.0580	0.0005
0003010							0.9138				
traject	2606	-0.2277	0.2272	-0.2274				-0.49	5.34		
startdat. 20131021	einddat. 20131021	projnr. 263613-4	uitv. OWD	trajnr. 5067		proj.pcl 2B	instr 337798	waarnemer s wind		transp. 3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0125	832	-1.4206	1.4221	-1.4213	G	2B	1.2690	1.47	2.74	1.2690	0.0000<
000A2752	295	1.1031	-1.1034	1.1033	G	2B	-0.1523	-0.36	1.63	-0.1110	-0.0413
0003003							0.9509				
traject	1127	-0.3175	0.3186	-0.3181				1.11	3.22		
startdat. 20131022	einddat. 20131022	projnr. 263613-4	uitv. OWD	trajnr. 5092		proj.pcl 2B	instr 337798	waarnemer s wind		transp. 3f	
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0000910	868	-0.1353	0.1370	-0.1362	G	2B		1.70	2.79		
005G0101	334	-0.1028	0.1028	-0.1028	G	2B	1.0020	0.00	1.73	1.0020	0.0000<
005G0208	853	-0.6598	0.6602	-0.6600	G	2B	0.8992	0.45	2.77	0.8980	0.0012
005G0165	1062	2.1939	-2.1928	2.1933	G	2B	0.2392	1.14	3.09	0.2360	0.0032
005G0207	298	-2.2016	2.2021	-2.2019	G	2B	2.4326	0.50	1.64	2.4330	-0.0004
0099104	118	0.2571	-0.2576	0.2573	G	2B	0.2307	-0.51	1.03		
005D0064	958	-0.0201	0.0207	-0.0204	G	2B	0.4880	0.64	2.94	0.4910	-0.0030
005D0089	824	0.5618	-0.5610	0.5614	G	2B	0.4676	0.82	2.72	0.4680	-0.0004
005G0310							1.0290			1.0260	0.0030
traject	5315	-0.1068	0.1115	-0.1091				4.74	8.42		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20131030	20131030	263613-4	OWD	9797	2B	337798	s wind	3f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0001	561	-0.1569	0.1564	-0.1567	G	2B	0.5230	-0.52	2.25	0.5230	0.0000<
005G0312	668	0.8149	-0.8132	0.8140	G	2B	0.3664	1.72	2.45	0.3650	0.0014
0003041	342	-0.1414	0.1412	-0.1413	G	2B	1.1804	-0.23	1.75		
005G0108							1.0390			1.0430	-0.0040
traject	1571	0.5165	-0.5156	0.5160				0.97	3.92		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20131030	20131031	263613-4	OWD	9898	2B	337798	s wind	3f			

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0003010	595	1.8782	-1.8783	1.8783	G	2B		-0.10	2.31		
005G0234	965	-3.0895	3.0904	-3.0900	G	2B	2.7950	0.84	2.95	2.7950	0.0000<
005G0209	427	1.0809	-1.0804	1.0807	G	2B	-0.2950	0.49	1.96	-0.2990	0.0040
005G0090	422	-0.2570	0.2579	-0.2574	G	2B	0.7857	0.89	1.95	0.7800	0.0057
005G0001							0.5283			0.5230	0.0053

traject	2409	-0.3873	0.3895	-0.3884				2.12	5.08		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20131003	20131003	263613-4	OWD	9999	2B	337798	s wind	3f			

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
005G0246	232	-1.4379	1.4380	-1.4380	G	2B	0.6250	0.03	1.44	0.6250	0.0000<
0000111							-0.8130				

traject	232	-1.4379	1.4380	-1.4380				0.03	1.32		

Form. : NAP-N
Model : april 2003
WATPAS: v. 4.42.2

OVERZICHT WATERPASSINGEN NIET VOLGENS NETONTWERP

ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT

Projectnaam : Fr-Verm2013
Projectnummer : 263613-4
Projectprotocol : 2B
Datum rapport : 20131118

datum	uitv.dienst	waarnemer		begintijd	eindtijd	transp.	status
20130929	OWD	s wind		20:47	21:05	3f	G
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
0000106	0000073	479.00000	0.50969	337798	60090	60075	2B

datum	uitv.dienst	waarnemer		begintijd	eindtijd	transp.	status
20130929	OWD	s wind		21:37	21:49	3f	G
puntnr. van -	puntnr. naar	afst.	hv	instr.nr.	baaknr.1	baaknr.2	orde
0000073	0000106	479.00000	-0.50952	337798	60090	60075	2B

Bijlage 3: Overzicht kringsluitfouten

LOOPS3 Versie 4.0.4

Automatische Berekening van Netwerk Kringen en Sluitfouten

www.MOVE3.nl

(c) 1993-2010 Grontmij

263613-4

25-11-2013 15:34:59

PROJECT

R:\00260000\00263613\GEO\2013_Waterpassing\3 - Verwerking\20131118_Eindmeting_corr oooA2756
\263613-4 (20131118 - 1325).prj

HOOGTEVERSCHIL KRINGEN

Kring : 1 (13 KAART)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
0000002	0000063			44	-0.36270	0.36270	125.000 m
0000063	0000033			28	1.68150	-1.68150	313.000 m
0000033	0000035			29	-0.21130	0.21130	284.000 m
0000035	0000024			19	0.31840	-0.31840	199.000 m
0000024	0000993			84	-0.32950	0.32950	119.000 m
0000993	005G0266	85	1.30670			1.30670	681.500 m
005G0266	0000023	329	-0.90560			-0.90560	391.000 m
0000023	005D0040			157	-0.44890	0.44890	312.000 m
005D0040	005D0084	158	1.66910			1.66910	648.000 m
005D0084	005D0088			178	0.01660	-0.01660	59.000 m
005D0088	0000015	177	-0.08250			-0.08250	605.000 m
0000015	005D0034			155	-0.01180	0.01180	327.000 m
005D0034	0000062			43	0.47600	-0.47600	255.500 m
0000062	005G0028			193	0.38760	-0.38760	722.000 m
005G0028	005G0129			241	0.64710	-0.64710	644.000 m
005G0129	0000036			31	0.54510	-0.54510	392.000 m
0000036	0000001			1	-0.58720	0.58720	336.000 m
0000001	0000002			2	-0.13300	0.13300	56.000 m

Totale traject lengte 6469.000 m
Tolerantie 0.00838 m
Sluitfout Hoogte -0.00020 m W-toets -0.08
-0.08 sqrt(km)

Kring : 2 (18 KAART)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
0000009	005G0187	5	-0.42760			-0.42760	540.500 m
005G0187	0000071	266	0.17450			0.17450	165.000 m
0000071	0000052	50	0.40270			0.40270	865.500 m
0000052	005G0275			336	-0.03250	0.03250	634.000 m
005G0275	005G0227			298	0.10180	-0.10180	758.500 m
005G0227	005G0201	297	-0.42620			-0.42620	178.000 m
005G0201	005G0281	276	0.56480			0.56480	831.000 m
005G0281	005G0168	341	-0.59730			-0.59730	810.000 m
005G0168	0000070	258	-0.98140			-0.98140	296.500 m
0000070	0000075			55	-0.26200	0.26200	317.000 m
0000075	005G0309	56	1.75650			1.75650	1257.500 m
005G0309	0000008			3	0.43570	-0.43570	617.500 m
0000008	0000009			4	0.22410	-0.22410	668.000 m

Totale traject lengte 7939.000 m
Tolerantie 0.00928 m
Sluitfout Hoogte -0.00110 m W-toets -0.39
-0.39 sqrt(km)

Kring : 3 (10 KAART)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
0000011	0099111	8	0.10050			0.10050	665.000 m
0099111	0004021			128	-8.10100	8.10100	224.000 m
0004021	0004022	127	-8.27200			-8.27200	223.000 m
0004022	0004023	129	-1.22500			-1.22500	102.500 m
0004023	0000012			9	-1.32570	1.32570	291.500 m
0000012	0000013			10	0.07770	-0.07770	926.000 m
0000013	0000017			13	0.06690	-0.06690	849.000 m
0000017	005G0164	14	0.12010			0.12010	689.000 m
005G0164	005D0053	255	0.34720			0.34720	820.500 m
005D0053	005D0056	159	-0.31350			-0.31350	857.000 m
005D0056	0000014	160	0.74350			0.74350	374.500 m
0000014	0000010			6	1.10920	-1.10920	580.500 m
0000010	0000011			7	-0.32440	0.32440	666.000 m

Totale traject lengte 7268.500 m
Tolerantie 0.00888 m
Sluitfout Hoogte -0.00190 m W-toets -0.70
-0.70 sqrt(km)

Kring : 4 (17 KAART)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
0000017	0000056			42	0.14220	-0.14220	317.000 m
0000056	005G0036			198	-0.03210	0.03210	29.000 m
005G0036	0000016			12	0.65030	-0.65030	574.000 m
0000016	005G0039			201	-0.54970	0.54970	612.500 m
005G0039	005G0189			267	0.09170	-0.09170	505.000 m
005G0189	005G0221			294	1.02290	-1.02290	1056.000 m
005G0221	0000055	293	-0.49380			-0.49380	420.000 m
0000055	005G0274			334	-2.19760	2.19760	785.000 m
005G0274	0004013	335	-0.31250			-0.31250	650.000 m
0004013	005G0239	126	0.41220			0.41220	54.000 m
005G0239	005G0132			242	0.77420	-0.77420	25.000 m
005G0132	0004012			125	-0.45940	0.45940	25.000 m
0004012	0004011			123	-8.08910	8.08910	285.000 m
0004011	0099112	124	-7.93040			-7.93040	268.000 m
0099112	0000042			34	0.10630	-0.10630	506.000 m
0000042	0000032			27	1.48240	-1.48240	1217.000 m
0000032	0000013			11	-1.33110	1.33110	943.500 m
0000013	0000017			13	0.06690	-0.06690	849.000 m

Totale traject lengte 9121.000 m
Tolerantie 0.00995 m
Sluitfout Hoogte -0.00240 m W-toets -0.79
-0.79 sqrt(km)

Kring : 5 (11 KAART)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
0000016	005G0036	12	0.65030			0.65030	574.000 m
005G0036	0000056	198	-0.03210			-0.03210	29.000 m
0000056	0000017	42	0.14220			0.14220	317.000 m
0000017	005G0164	14	0.12010			0.12010	689.000 m
005G0164	005D0053	255	0.34720			0.34720	820.500 m
005D0053	005D0056	159	-0.31350			-0.31350	857.000 m
005D0056	0000014	160	0.74350			0.74350	374.500 m
0000014	0000030			25	0.70570	-0.70570	367.000 m
0000030	005D0017	26	-0.38300			-0.38300	304.000 m
005D0017	0000015	154	0.95160			0.95160	547.000 m
0000015	005D0034			155	-0.01180	0.01180	327.000 m
005D0034	0000062			43	0.47600	-0.47600	255.500 m
0000062	005G0028			193	0.38760	-0.38760	722.000 m
005G0028	005G0129			241	0.64710	-0.64710	644.000 m
005G0129	005G0038			200	-3.37400	3.37400	756.000 m
005G0038	0000016	199	-3.39620			-3.39620	377.000 m

Totale traject lengte 7960.500 m
Tolerantie 0.00929 m
Sluitfout Hoogte -0.00050 m W-toets -0.18
-0.18 sqrt(km)

Kring : 6 (16 KAART)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
0000020	0000021	15	1.72930			1.72930	871.000 m
0000021	0000023	16	-0.78550			-0.78550	235.000 m
0000023	005D0040			157	-0.44890	0.44890	312.000 m
005D0040	005D0084	158	1.66910			1.66910	648.000 m
005D0084	005D0088			178	0.01660	-0.01660	59.000 m
005D0088	0000015	177	-0.08250			-0.08250	605.000 m
0000015	005D0017			154	0.95160	-0.95160	547.000 m
005D0017	0000030			26	-0.38300	0.38300	304.000 m
0000030	0000029			23	0.59780	-0.59780	863.000 m
0000029	005D0015			153	-0.02090	0.02090	809.000 m
005D0015	005D0074			171	-0.23230	0.23230	740.500 m
005D0074	005D0087			175	-3.91800	3.91800	299.000 m
005D0087	0099102	176	0.69420			0.69420	423.000 m
0099102	005D0070			168	0.18970	-0.18970	124.000 m
005D0070	0099101			383	-0.14310	0.14310	123.000 m
0099101	005D0067			166	4.65950	-4.65950	419.000 m
005D0067	0000998	165	1.74270			1.74270	318.000 m
0000998	005D0012			152	0.04680	-0.04680	540.000 m
005D0012	0000022			18	2.56330	-2.56330	742.500 m
0000022	0000020	17	-1.08840			-1.08840	509.000 m

Totale traject lengte 9491.000 m
Tolerantie 0.01015 m
Sluitfout Hoogte -0.00020 m W-toets -0.06
-0.06 sqrt(km)

Kring : 7 (12 KAART)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
0000028	0000086	22	-1.06160			-1.06160	203.000 m
0000086	0000063	64	1.74940			1.74940	219.000 m
0000063	0000002	44	-0.36270			-0.36270	125.000 m
0000002	0000001	2	-0.13300			-0.13300	56.000 m
0000001	0000036	1	-0.58720			-0.58720	336.000 m
0000036	005G0129	31	0.54510			0.54510	392.000 m
005G0129	005G0038			200	-3.37400	3.37400	756.000 m
005G0038	0000016	199	-3.39620			-3.39620	377.000 m
0000016	005G0039			201	-0.54970	0.54970	612.500 m
005G0039	005G0040	202	1.80340			1.80340	216.000 m
005G0040	005G0228	203	-2.43790			-2.43790	711.500 m
005G0228	0000009	299	0.37110			0.37110	420.000 m
0000009	0000008	4	0.22410			0.22410	668.000 m
0000008	005G0309	3	0.43570			0.43570	617.500 m
005G0309	005G0299			360	1.16310	-1.16310	246.000 m
005G0299	005G0298			358	-0.13240	0.13240	428.000 m
005G0298	0000110			74	-1.20540	1.20540	619.000 m
0000110	0000027			20	1.41370	-1.41370	492.000 m
0000027	0000028			21	-0.16430	0.16430	338.000 m

Totale traject lengte 7832.500 m
Tolerantie 0.00922 m
Sluitfout Hoogte -0.00080 m W-toets -0.29
-0.29 sqrt(km)

Kring : 8 (14 KAART)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
0000027	0000110	20	1.41370			1.41370	492.000 m
0000110	005G0298	74	-1.20540			-1.20540	619.000 m
005G0298	005G0299	358	-0.13240			-0.13240	428.000 m
005G0299	005G0309	360	1.16310			1.16310	246.000 m
005G0309	0000075			56	1.75650	-1.75650	1257.500 m
0000075	0000070	55	-0.26200			-0.26200	317.000 m
0000070	005G0168			258	-0.98140	0.98140	296.500 m
005G0168	0000078			58	0.96160	-0.96160	220.000 m
0000078	005G0200	59	1.89750			1.89750	682.000 m
005G0200	005G0167	275	-0.68700			-0.68700	412.000 m
005G0167	005G0266			330	-0.24950	0.24950	805.000 m
005G0266	0000993			85	1.30670	-1.30670	681.500 m

0000993	0000024	84	-0.32950			-0.32950	119.000 m
0000024	0000035	19	0.31840			0.31840	199.000 m
0000035	0000033	29	-0.21130			-0.21130	284.000 m
0000033	0000063	28	1.68150			1.68150	313.000 m
0000063	0000086			64	1.74940	-1.74940	219.000 m
0000086	0000028			22	-1.06160	1.06160	203.000 m
0000028	0000027	21	-0.16430			-0.16430	338.000 m

Totale traject lengte 8131.500 m
Tolerantie 0.00939 m
Sluitfout Hoogte 0.00060 m W-toets 0.21
0.21 sqrt(km)

Kring : 9 (22 KAART)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
0000029	0004033	24	-0.76640			-0.76640	152.000 m
0004033	005D0057	132	0.78620			0.78620	16.000 m
005D0057	0004032	161	0.42660			0.42660	112.000 m
0004032	0004031			130	-8.34760	8.34760	319.500 m
0004031	0099110	131	-8.15460			-8.15460	339.000 m
0099110	005D0083	386	3.36080			3.36080	574.000 m
005D0083	0000045	174	0.78300			0.78300	838.500 m
0000045	0000046	35	0.56030			0.56030	546.000 m
0000046	0000047			36	3.20330	-3.20330	552.000 m
0000047	0099103	37	-0.09080			-0.09080	34.000 m
0099103	0003042			120	-1.34250	1.34250	326.000 m
0003042	005D0007	119	-2.07200			-2.07200	740.500 m
005D0007	005D0066	151	0.14130			0.14130	542.000 m
005D0066	0000998	164	0.44400			0.44400	729.000 m
0000998	005D0067			165	1.74270	-1.74270	318.000 m
005D0067	0099101	166	4.65950			4.65950	419.000 m
0099101	005D0070	383	-0.14310			-0.14310	123.000 m
005D0070	0099102	168	0.18970			0.18970	124.000 m
0099102	005D0087			176	0.69420	-0.69420	423.000 m
005D0087	005D0074	175	-3.91800			-3.91800	299.000 m
005D0074	005D0015	171	-0.23230			-0.23230	740.500 m
005D0015	0000029	153	-0.02090			-0.02090	809.000 m

Totale traject lengte 9076.000 m
Tolerantie 0.00992 m
Sluitfout Hoogte 0.00320 m W-toets 1.06
1.06 sqrt(km)

Kring : 10 (23 KAART)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
0000065	005D0082	46	-0.11910			-0.11910	132.000 m
005D0082	0000998	173	2.04950			2.04950	255.000 m
0000998	005D0066			164	0.44400	-0.44400	729.000 m
005D0066	005D0007			151	0.14130	-0.14130	542.000 m
005D0007	0000107	150	-0.44700			-0.44700	538.500 m
0000107	005D0005	72	0.34580			0.34580	394.500 m
005D0005	0000041			33	1.15040	-1.15040	668.500 m
0000041	0000040			32	0.08570	-0.08570	521.000 m
0000040	0000065			45	0.00590	-0.00590	653.500 m

Totale traject lengte 4434.000 m
Tolerantie 0.00693 m
Sluitfout Hoogte 0.00190 m W-toets 0.90
0.90 sqrt(km)

Kring : 11 (20 KAART *Meetnet Baradeel II Frisia)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
005G0161	005G0231			303	-0.14670	0.14670	795.000 m
005G0231	005G0052			208	-0.92690	0.92690	753.500 m
005G0052	0000055			41	2.81360	-2.81360	649.000 m
0000055	005G0049			206	-1.41980	1.41980	523.000 m
005G0049	0000073	207	-0.33770			-0.33770	517.000 m
0000073	0000067			48	-0.32740	0.32740	720.000 m
0000067	0000074	49	-1.05540			-1.05540	348.000 m
0000074	0000051	54	-0.55780			-0.55780	507.000 m

0000051	0000050	39	-1.50350	1.50350	538.500	m33333
0000050	0000066	47	0.16400	-0.16400	377.000	m
0000066	005G0043	204	-0.52100	0.52100	186.500	m
005G0043	005G0160	253	0.09570	-0.09570	51.000	m
005G0160	0000049	38	1.76110	-1.76110	870.500	m
0000049	005G0161	254	-1.94010	1.94010	450.000	m

Totale traject lengte 7286.000 m
Tolerantie 0.00889 m
Sluitfout Hoogte 0.00010 m W-toets 0.04
0.04 sqrt(km)

Kring : 12 (21 KAART)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
0000104	0000105			69	-0.07680	0.07680	10.000 m
0000105	0000106			70	0.18010	-0.18010	10.000 m
0000106	0000073			52	-0.50960	0.50960	479.000 m
0000073	005G0049			207	-0.33770	0.33770	517.000 m
005G0049	0000055	206	-1.41980			-1.41980	523.000 m
0000055	005G0221			293	-0.49380	0.49380	420.000 m
005G0221	005G0189	294	1.02290			1.02290	1056.000 m
005G0189	005G0039	267	0.09170			0.09170	505.000 m
005G0039	005G0040	202	1.80340			1.80340	216.000 m
005G0040	005G0228	203	-2.43790			-2.43790	711.500 m
005G0228	0000009	299	0.37110			0.37110	420.000 m
0000009	005G0187	5	-0.42760			-0.42760	540.500 m
005G0187	0000071	266	0.17450			0.17450	165.000 m
0000071	0000052	50	0.40270			0.40270	865.500 m
0000052	0000072			51	1.06830	-1.06830	541.500 m
0000072	0000053			40	0.04100	-0.04100	322.000 m
0000053	0000104			68	-0.28990	0.28990	55.000 m

Totale traject lengte 7357.000 m
Tolerantie 0.00893 m
Sluitfout Hoogte -0.00060 m W-toets -0.22
-0.22 sqrt(km)

Kring : 13 (69 KAART)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
0000073	0000106	52	-0.50960			-0.50960	479.000 m
0000106	000A2894	71	-0.24880			-0.24880	17.000 m
000A2894	0000073			53	-0.75910	0.75910	471.000 m

Totale traject lengte 967.000 m
Tolerantie 0.00324 m
Sluitfout Hoogte 0.00070 m W-toets 0.71
0.71 sqrt(km)

Kring : 14 (34 KAART *Meetnet Baradeel II Frisia)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
005G0245	005G0288	312	0.10000			0.10000	857.500 m
005G0288	005G0306			372	-0.11630	0.11630	868.000 m
005G0306	0000081	371	-0.88870			-0.88870	432.000 m
0000081	005G0224			296	0.05790	-0.05790	617.000 m
005G0224	005G0265			327	-1.73430	1.73430	737.000 m
005G0265	005G0045	326	1.08250			1.08250	163.000 m
005G0045	005G0264	205	-1.46540			-1.46540	882.000 m
005G0264	005G0279	325	-0.64720			-0.64720	509.000 m
005G0279	005G0035	339	2.39860			2.39860	743.000 m
005G0035	005G0247	197	-2.06150			-2.06150	765.000 m
005G0247	0000113			79	1.04990	-1.04990	774.000 m
0000113	0000112	78	-0.80680			-0.80680	309.000 m
0000112	0000111			76	0.02330	-0.02330	284.000 m
0000111	005G0246	77	1.43800			1.43800	231.500 m
005G0246	0000076			57	0.89860	-0.89860	555.000 m
0000076	005G0245			311	-1.03050	1.03050	325.500 m

Totale traject lengte 9052.500 m
Tolerantie 0.00991 m
Sluitfout Hoogte 0.00090 m W-toets 0.30

0.30 sqrt(km)

Kring : 15 (37 KAART *Meetnet Baradeel II Frisia)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
005G0271	005G0289	333	0.92750			0.92750	504.000 m
005G0289	005G0261	346	-0.13540			-0.13540	594.000 m
005G0261	0000081	324	-0.56390			-0.56390	522.000 m
0000081	005G0224			296	0.05790	-0.05790	617.000 m
005G0224	005G0265			327	-1.73430	1.73430	737.000 m
005G0265	005G0278			338	1.08800	-1.08800	1016.000 m
005G0278	005H0044			379	-0.34560	0.34560	855.000 m
005H0044	005H0270			380	-0.48750	0.48750	454.000 m
005H0270	0099001			382	0.67230	-0.67230	623.500 m
0099001	0000084	381	-0.72550			-0.72550	318.000 m
0000084	0000079			60	0.05130	-0.05130	22.000 m
0000079	005G0271	61	-0.19890			-0.19890	812.000 m

Totale traject lengte 7074.500 m

Tolerantie 0.00876 m

Sluitfout Hoogte 0.00170 m W-toets 0.64

0.64 sqrt(km)

Kring : 16 (36 KAART *Meetnet Baradeel II Frisia)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
005G0261	005G0289			346	-0.13540	0.13540	594.000 m
005G0289	005G0271			333	0.92750	-0.92750	504.000 m
005G0271	005G0223	332	0.93600			0.93600	725.000 m
005G0223	005G0256	295	0.46810			0.46810	797.000 m
005G0256	005G0117			233	-0.37180	0.37180	288.000 m
005G0117	005G0255			320	0.62300	-0.62300	1193.000 m
005G0255	005G0242			308	-1.11090	1.11090	552.000 m
005G0242	0000082			63	2.06950	-2.06950	976.000 m
0000082	0000081			62	-0.03470	0.03470	651.000 m
0000081	005G0261			324	-0.56390	0.56390	522.000 m

Totale traject lengte 6802.000 m

Tolerantie 0.00859 m

Sluitfout Hoogte 0.00080 m W-toets 0.31

0.31 sqrt(km)

Kring : 17 (30 KAART *Meetnet Baradeel II Frisia)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
005G0263	005G0253			318	-0.44790	0.44790	349.500 m
005G0253	005G0092			219	-0.31860	0.31860	547.500 m
005G0092	005G0113			230	0.86140	-0.86140	704.000 m
005G0113	005G0032			195	-0.44810	0.44810	1072.000 m
005G0032	005G0033	194	1.60410			1.60410	244.500 m
005G0033	005G0252			316	-0.03590	0.03590	616.500 m
005G0252	005G0034	317	-1.39100			-1.39100	467.500 m
005G0034	005G0248	196	-0.65920			-0.65920	598.000 m
005G0248	005G0035	313	2.44950			2.44950	310.500 m
005G0035	005G0247	197	-2.06150			-2.06150	765.000 m
005G0247	0000113			79	1.04990	-1.04990	774.000 m
0000113	0000112	78	-0.80680			-0.80680	309.000 m
0000112	0000111			76	0.02330	-0.02330	284.000 m
0000111	0000103	75	1.11270			1.11270	350.000 m
0000103	0000102			67	-0.03310	0.03310	43.500 m
0000102	0000101			65	0.13650	-0.13650	256.000 m
0000101	005G0263	66	0.54140			0.54140	509.000 m

Totale traject lengte 8200.500 m

Tolerantie 0.00943 m

Sluitfout Hoogte 0.00170 m W-toets 0.59

0.59 sqrt(km)

Kring : 18 (24 KAART)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
0000107	005D0081	73	4.79430			4.79430	539.000 m
005D0081	000A4020	172	0.52570			0.52570	21.000 m
000A4020	005D0072			169	0.85440	-0.85440	13.000 m

005D0072	005D0069	170	-2.16970		-2.16970	666.000 m
005D0069	005D0003	167	-0.56310		-0.56310	326.000 m
005D0003	005D0037			156	0.70240	351.000 m
005D0037	005D0004			148	0.97590	158.000 m
005D0004	005D0005			149	-0.29150	215.000 m
005D0005	0000107			72	0.34580	394.500 m

Totale traject lengte 2683.500 m
Tolerantie 0.00539 m
Sluitfout Hoogte 0.00020 m W-toets 0.12
0.12 sqrt(km)

Kring : 19 (50 KAART)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
005G0220	005G0235	292	-0.83810			-0.83810	465.000 m
005G0235	005G0004			181	-0.56270	0.56270	892.000 m
005G0004	005G0286			343	-4.27260	4.27260	909.000 m
005G0286	005G0125			236	3.69550	-3.69550	509.000 m
005G0125	000A2752	235	-1.42130			-1.42130	831.500 m
000A2752	0003003			88	-1.10330	1.10330	295.000 m
0003003	005G0008	89	0.64810			0.64810	323.000 m
005G0008	005G0205	183	-0.33150			-0.33150	245.000 m
005G0205	005G0007	280	-1.49120			-1.49120	670.000 m
005G0007	005G0206	182	1.23760			1.23760	760.000 m
005G0206	005G0310	281	0.04020			0.04020	644.000 m
005G0310	005D0089			179	0.56140	-0.56140	824.000 m
005D0089	005D0064			163	-0.02040	0.02040	958.000 m
005D0064	0099104			384	0.25730	-0.25730	118.000 m
0099104	005G0207	385	2.20190			2.20190	298.000 m
005G0207	005G0165			256	2.19330	-2.19330	1062.000 m
005G0165	005G0208			282	-0.66000	0.66000	852.500 m
005G0208	005G0101			222	-0.10280	0.10280	334.000 m
005G0101	0000910			80	-0.13620	0.13620	868.000 m
0000910	005G0220	82	-0.20020			-0.20020	733.000 m

Totale traject lengte 12591.000 m
Tolerantie 0.01169 m
Sluitfout Hoogte -0.00400 m W-toets -1.13
-1.13 sqrt(km)

Kring 20 (49 KAART)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
0000910	005G0220	82	-0.20020			-0.20020	733.000 m
005G0220	005G0235	292	-0.83810			-0.83810	465.000 m
005G0235	005G0004			181	-0.56270	0.56270	892.000 m
005G0004	005G0286			343	-4.27260	4.27260	909.000 m
005G0286	005G0125			236	3.69550	-3.69550	509.000 m
005G0125	005G0010			184	0.35680	-0.35680	536.000 m
005G0010	005G0204			278	0.09800	-0.09800	426.000 m
005G0204	005G0126			238	-0.42460	0.42460	885.000 m
005G0126	005G0195	237	0.23980			0.23980	875.500 m
005G0195	005G0294			351	0.59790	-0.59790	185.000 m
005G0294	005G0285	352	-0.10760			-0.10760	224.500 m
005G0285	005G0109			224	-0.78380	0.78380	157.500 m
005G0109	0099119			394	0.73930	-0.73930	142.000 m
0099119	005G0199			274	-0.01600	0.01600	102.000 m
005G0199	005G0210			285	-1.04020	1.04020	758.500 m
005G0210	005G0296	286	-1.22010			-1.22010	398.000 m
005G0296	000A2756	356	-0.81800			-0.81800	48.000 m
000A2756	005G0301			364	-0.42460	0.42460	179.000 m
005G0301	005G0302	365	2.13960			2.13960	566.000 m
005G0302	005G0108	366	-1.33590			-1.33590	652.500 m
005G0108	0003041			118	-0.14130	0.14130	341.500 m
0003041	005G0312			378	0.81400	-0.81400	668.000 m
005G0312	005G0001			180	-0.15670	0.15670	561.000 m
005G0001	005G0090			217	-0.25740	0.25740	422.000 m
005G0090	005G0209			283	1.08070	-1.08070	427.000 m
005G0209	005G0234	284	3.09000			3.09000	965.000 m
005G0234	0003010			95	1.87830	-1.87830	595.000 m
0003010	005G0311	96	0.14470			0.14470	418.000 m

005G0311	005G0102	377	-0.36250			-0.36250	1168.500 m
005G0102	0000910			81	-0.44520	0.44520	1019.000 m

Totale traject lengte 16228.500 m
Tolerantie 0.01327 m
Sluitfout Hoogte -0.00370 m W-toets -0.92
-0.92 wortel(km)

Kring : 21 (45 KAART)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
005G0196	005G0251	272	-1.22550			-1.22550	760.000 m
005G0251	005G0293	315	3.22480			3.22480	1067.500 m
005G0293	005G0183			264	2.30130	-2.30130	699.000 m
005G0183	005G0291			349	0.46530	-0.46530	194.500 m
005G0291	005G0158	348	1.12070			1.12070	488.500 m
005G0158	005G0290	252	0.74630			0.74630	781.000 m
005G0290	005G0138	347	-1.31160			-1.31160	850.500 m
005G0138	005G0184	244	0.48980			0.48980	375.500 m
005G0184	000A2760	265	-1.20970			-1.20970	407.500 m
000A2760	005G0021			192	-0.69890	0.69890	208.000 m
005G0021	005G0194			268	-0.07670	0.07670	558.000 m
005G0194	005G0020			191	-0.49900	0.49900	1124.000 m
005G0020	005G0112	190	-0.75010			-0.75010	1102.000 m
005G0112	0003044	228	0.02600			0.02600	424.500 m
0003044	0000992			83	-0.46710	0.46710	302.000 m
0000992	005G0196			271	0.08730	-0.08730	438.000 m

Totale traject lengte 9780.500 m
Tolerantie 0.01030 m
Sluitfout Hoogte -0.00150 m W-toets -0.48
-0.48 sqrt(km)

Kring : 22 (41 KAART)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
0003001	005G0143	86	-0.74400			-0.74400	269.500 m
005G0143	0003017			97	0.01640	-0.01640	37.000 m
0003017	005G0227	98	0.34840			0.34840	425.500 m
005G0227	0099114			388	1.01350	-1.01350	538.500 m
0099114	005G0142			247	-0.98680	0.98680	36.000 m
005G0142	0099115			389	0.96120	-0.96120	37.000 m
0099115	005G0180	390	0.80220			0.80220	267.000 m
005G0180	005G0254	263	-0.06170			-0.06170	408.000 m
005G0254	005G0304	319	0.62060			0.62060	247.000 m
005G0304	005G0295	369	-0.73950			-0.73950	613.500 m
005G0295	0003022	353	0.27840			0.27840	279.500 m
0003022	0003033	101	-0.73280			-0.73280	170.500 m
0003033	000A2754	112	-0.19580			-0.19580	9.000 m
000A2754	0003039	139	0.36120			0.36120	14.000 m
0003039	0003032			111	0.30070	-0.30070	16.000 m
0003032	0003021	110	0.73820			0.73820	76.000 m
0003021	0003031			109	0.94270	-0.94270	256.000 m
0003031	0003030			108	-0.80590	0.80590	436.000 m
0003030	000A2761			147	0.87840	-0.87840	50.000 m
000A2761	0003029	146	-0.29810			-0.29810	40.000 m
0003029	0003028			107	-0.50190	0.50190	474.500 m
0003028	0003004			91	-0.63630	0.63630	185.000 m
0003004	0003001	90	0.80480			0.80480	691.000 m

Totale traject lengte 5576.500 m
Tolerantie 0.00778 m
Sluitfout Hoogte -0.00010 m W-toets -0.04
-0.04 sqrt(km)

Kring : 23 (67 KAART)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
0003003	0003019	87	-0.43800			-0.43800	504.000 m
0003019	0003018	99	-0.29330			-0.29330	204.000 m
0003018	0003006			94	0.03660	-0.03660	23.000 m
0003006	0003005	93	0.12830			0.12830	310.000 m
0003005	0003028	92	-0.50430			-0.50430	37.000 m

0003028	0003029	107	-0.50190			-0.50190	474.500 m
0003029	000A2761			146	-0.29810	0.29810	40.000 m
000A2761	0003030	147	0.87840			0.87840	50.000 m
0003030	0003031	108	-0.80590			-0.80590	436.000 m
0003031	0003021	109	0.94270			0.94270	256.000 m
0003021	0003020			100	-0.05020	0.05020	405.500 m
0003020	005G0204			277	-0.14560	0.14560	613.500 m
005G0204	005G0010	278	0.09800			0.09800	426.000 m
005G0010	005G0125	184	0.35680			0.35680	536.000 m
005G0125	000A2752	235	-1.42130			-1.42130	831.500 m
000A2752	0003003			88	-1.10330	1.10330	295.000 m

Totale traject lengte 5442.000 m
Tolerantie 0.00768 m
Sluitfout Hoogte 0.00010 m W-toets 0.04
0.04 sqrt(km)

Kring : 24 (42 KAART)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
005G0295	005G0304			369	-0.73950	0.73950	613.500 m
005G0304	005G0218	368	-0.47800			-0.47800	216.000 m
005G0218	0003023	291	0.28850			0.28850	340.500 m
0003023	005G0018	102	-0.30200			-0.30200	355.000 m
005G0018	005G0197	187	0.11620			0.11620	372.000 m
005G0197	005G0127	273	0.10990			0.10990	159.000 m
005G0127	005G0019			189	-0.77980	0.77980	511.000 m
005G0019	005G0110			225	-0.11160	0.11160	453.500 m
005G0110	005G0195			269	0.35730	-0.35730	321.000 m
005G0195	005G0126			237	0.23980	-0.23980	875.500 m
005G0126	005G0204	238	-0.42460			-0.42460	885.000 m
005G0204	0003020	277	-0.14560			-0.14560	613.500 m
0003020	0003021	100	-0.05020			-0.05020	405.500 m
0003021	0003032			110	0.73820	-0.73820	76.000 m
0003032	0003039	111	0.30070			0.30070	16.000 m
0003039	000A2754			139	0.36120	-0.36120	14.000 m
000A2754	0003033			112	-0.19580	0.19580	9.000 m
0003033	0003022			101	-0.73280	0.73280	170.500 m
0003022	005G0295			353	0.27840	-0.27840	279.500 m

Totale traject lengte 6686.000 m
Tolerantie 0.00852 m
Sluitfout Hoogte -0.00050 m W-toets -0.19
-0.19 sqrt(km)

Kring : 25 (15 KAART)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
0003036	0003035	115	0.04580			0.04580	32.000 m
0003035	0003034			113	-0.25030	0.25030	463.500 m
0003034	005G0205			279	-0.31910	0.31910	278.500 m
005G0205	005G0007	280	-1.49120			-1.49120	670.000 m
005G0007	005G0206	182	1.23760			1.23760	760.000 m
005G0206	005G0310	281	0.04020			0.04020	644.000 m
005G0310	000A2748	376	-0.85320			-0.85320	386.000 m
000A2748	0099113	137	1.13500			1.13500	121.000 m
0099113	005D0059	387	0.47740			0.47740	96.000 m
005D0059	0000022	162	-1.69770			-1.69770	136.000 m
0000022	0000020	17	-1.08840			-1.08840	509.000 m
0000020	0000021	15	1.72930			1.72930	871.000 m
0000021	0000023	16	-0.78550			-0.78550	235.000 m
0000023	005G0266			329	-0.90560	0.90560	391.000 m
005G0266	005G0167	330	-0.24950			-0.24950	805.000 m
005G0167	005G0297	257	-0.85210			-0.85210	140.500 m
005G0297	005G0287			345	0.21130	-0.21130	1008.000 m
005G0287	005G0179	344	0.74280			0.74280	180.000 m
005G0179	005G0145	262	-0.13820			-0.13820	382.000 m
005G0145	005G0219	248	0.77390			0.77390	311.500 m
005G0219	0003027			106	0.71140	-0.71140	79.500 m
0003027	000A2750			138	0.23090	-0.23090	27.000 m
000A2750	0003026			105	-0.18300	0.18300	31.000 m
0003026	0003024			103	-0.63510	0.63510	23.000 m

0003024 0003036 114 0.16530 -0.16530 170.000 m

Totale traject lengte 8750.500 m

Tolerantie 0.00974 m

Sluitfout Hoogte 0.00040 m W-toets 0.14

0.14 sqrt(km)

Kring : 26 (46 KAART)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
0003025	0003037	104	0.33230			0.33230	132.000 m
0003037	0099117			393	0.60360	-0.60360	36.000 m
0099117	005G0177			261	-0.86830	0.86830	195.000 m
005G0177	005G0170	260	-0.39840			-0.39840	1057.500 m
005G0170	005G0091	259	-0.48760			-0.48760	1103.500 m
005G0091	005G0199	218	0.21670			0.21670	893.500 m
005G0199	0099119	274	-0.01600			-0.01600	102.000 m
0099119	005G0109	394	0.73930			0.73930	142.000 m
005G0109	005G0285	224	-0.78380			-0.78380	157.500 m
005G0285	005G0111			227	-0.54510	0.54510	576.000 m
005G0111	0000992	226	0.00950			0.00950	245.000 m
0000992	0003044	83	-0.46710			-0.46710	302.000 m
0003044	005G0112			228	0.02600	-0.02600	424.500 m
005G0112	005G0020			190	-0.75010	0.75010	1102.000 m
005G0020	005G0194	191	-0.49900			-0.49900	1124.000 m
005G0194	005G0021	268	-0.07670			-0.07670	558.000 m
005G0021	000A2760	192	-0.69890			-0.69890	208.000 m
000A2760	0003040	145	0.47170			0.47170	164.000 m
0003040	005G0216	117	0.40020			0.40020	599.000 m
005G0216	005G0212	290	-0.29140			-0.29140	659.500 m
005G0212	005G0213	287	-0.43430			-0.43430	520.500 m
005G0213	005G0303	288	-0.16970			-0.16970	815.500 m
005G0303	000A2758	367	-0.67390			-0.67390	35.000 m
000A2758	005G0214			289	-1.39330	1.39330	329.000 m
005G0214	0099116			392	0.72660	-0.72660	500.500 m
0099116	0003038	391	0.37070			0.37070	86.000 m
0003038	0003025	116	0.25370			0.25370	69.500 m

Totale traject lengte 12137.000 m

Tolerantie 0.01147 m

Sluitfout Hoogte -0.00210 m W-toets -0.60

-0.60 sqrt(km)

Kring : 27 (38 KAART *Meetnet Baradeel II Frisia)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
0003043	005G0249	121	0.95070			0.95070	1557.500 m
005G0249	005G0248	314	-0.38310			-0.38310	433.000 m
005G0248	005G0035	313	2.44950			2.44950	310.500 m
005G0035	005G0279			339	2.39860	-2.39860	743.000 m
005G0279	005G0264			325	-0.64720	0.64720	509.000 m
005G0264	005G0045			205	-1.46540	1.46540	882.000 m
005G0045	005G0265			326	1.08250	-1.08250	163.000 m
005G0265	005G0305	328	-1.22070			-1.22070	378.500 m
005G0305	005G0260	370	-0.48500			-0.48500	711.000 m
005G0260	005G0280	323	0.85620			0.85620	650.000 m
005G0280	005G0290	340	1.51510			1.51510	632.500 m
005G0290	005G0158			252	0.74630	-0.74630	781.000 m
005G0158	005G0291			348	1.12070	-1.12070	488.500 m
005G0291	0003043			122	0.44600	-0.44600	507.000 m

Totale traject lengte 8746.500 m

Tolerantie 0.00974 m

Sluitfout Hoogte 0.00120 m W-toets 0.41

0.41 sqrt(km)

Kring : 28 (25 KAART *Meetnet Baradeel II Frisia)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
005G0274	005G0155			251	0.38660	-0.38660	793.000 m
005G0155	005G0267			331	-0.03020	0.03020	69.500 m
005G0267	005G0063			213	-0.56460	0.56460	565.000 m
005G0063	005G0154			249	-0.23380	0.23380	824.000 m

005G0154	005G0118	250	-0.06400			-0.06400	769.500 m
005G0118	0004043			136	1.68430	-1.68430	81.000 m
0004043	0004042			135	-0.97280	0.97280	102.000 m
0004042	0004041			133	-7.93820	7.93820	210.000 m
0004041	0099002	134	-7.55470			-7.55470	211.000 m
0099002	005G0122			234	1.45130	-1.45130	1226.000 m
005G0122	005G0239			307	-1.50320	1.50320	1258.000 m
005G0239	0004013			126	0.41220	-0.41220	54.000 m
0004013	005G0274			335	-0.31250	0.31250	650.000 m

Totale traject lengte 6813.000 m
Tolerantie 0.00860 m
Sluitfout Hoogte 0.00220 m W-toets 0.84
0.84 sqrt(km)

Kring : 29 (32 KAART)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
005G0258	005G0032	322	0.13470			0.13470	912.000 m
005G0032	005G0033	194	1.60410			1.60410	244.500 m
005G0033	005G0252			316	-0.03590	0.03590	616.500 m
005G0252	005G0140			246	2.17270	-2.17270	714.000 m
005G0140	005G0182	245	2.53580			2.53580	289.500 m
005G0182	005G0018			186	2.28780	-2.28780	1200.000 m
005G0018	005G0258	188	0.15040			0.15040	453.000 m

Totale traject lengte 4429.500 m
Tolerantie 0.00693 m
Sluitfout Hoogte 0.00040 m W-toets 0.19
0.19 sqrt(km)

Kring : 30 (44 KAART)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
005G0182	005G0140			245	2.53580	-2.53580	289.500 m
005G0140	005G0252	246	2.17270			2.17270	714.000 m
005G0252	005G0034	317	-1.39100			-1.39100	467.500 m
005G0034	005G0248	196	-0.65920			-0.65920	598.000 m
005G0248	005G0249			314	-0.38310	0.38310	433.000 m
005G0249	0003043			121	0.95070	-0.95070	1557.500 m
0003043	005G0291	122	0.44600			0.44600	507.000 m
005G0291	005G0183	349	0.46530			0.46530	194.500 m
005G0183	005G0293	264	2.30130			2.30130	699.000 m
005G0293	005G0251			315	3.22480	-3.22480	1067.500 m
005G0251	005G0196			272	-1.22550	1.22550	760.000 m
005G0196	0000077	270	-0.76750			-0.76750	841.500 m
0000077	005G0127			239	-0.47220	0.47220	581.000 m
005G0127	005G0197			273	0.10990	-0.10990	159.000 m
005G0197	005G0018			187	0.11620	-0.11620	372.000 m
005G0018	005G0182	186	2.28780			2.28780	1200.000 m

Totale traject lengte 10441.000 m
Tolerantie 0.01064 m
Sluitfout Hoogte -0.00120 m W-toets -0.37
-0.37 sqrt(km)

Kring : 31 (43 KAART)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
005G0019	005G0127	189	-0.77980			-0.77980	511.000 m
005G0127	0000077	239	-0.47220			-0.47220	581.000 m
0000077	005G0196			270	-0.76750	0.76750	841.500 m
005G0196	0000992	271	0.08730			0.08730	438.000 m
0000992	005G0111			226	0.00950	-0.00950	245.000 m
005G0111	005G0285	227	-0.54510			-0.54510	576.000 m
005G0285	005G0294			352	-0.10760	0.10760	224.500 m
005G0294	005G0195	351	0.59790			0.59790	185.000 m
005G0195	005G0110	269	0.35730			0.35730	321.000 m
005G0110	005G0019	225	-0.11160			-0.11160	453.500 m

Totale traject lengte 4376.500 m
Tolerantie 0.00689 m
Sluitfout Hoogte -0.00060 m W-toets -0.29

-0.29 sqrt(km)

Kring : 32 (28 KAART *Meetnet Baradeel II Frisia)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
005G0053	005G0115	209	-0.69440			-0.69440	981.500 m
005G0115	005G0135	232	0.21450			0.21450	669.000 m
005G0135	005G0093	243	-0.50100			-0.50100	642.000 m
005G0093	005G0263	220	-0.41120			-0.41120	129.000 m
005G0263	005G0253			318	-0.44790	0.44790	349.500 m
005G0253	005G0092			219	-0.31860	0.31860	547.500 m
005G0092	005G0113			230	0.86140	-0.86140	704.000 m
005G0113	0000066	229	-0.00890			-0.00890	901.500 m
0000066	005G0043			204	-0.52100	0.52100	186.500 m
005G0043	005G0160			253	0.09570	-0.09570	51.000 m
005G0160	0000049			38	1.76110	-1.76110	870.500 m
0000049	005G0161			254	-1.94010	1.94010	450.000 m
005G0161	005G0231			303	-0.14670	0.14670	795.000 m
005G0231	005G0053	302	0.74500			0.74500	553.500 m

Totale traject lengte 7830.500 m

Tolerantie 0.00922 m

Sluitfout Hoogte 0.00010 m W-toets 0.04

0.04 sqrt(km)

Kring : 33 (26 KAART *Meetnet Baradeel II Frisia)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
005G0054	005G0230	210	-2.13870			-2.13870	329.000 m
005G0230	0099121	301	-0.30480			-0.30480	801.500 m
0099121	005G0057			212	-0.58290	0.58290	15.000 m
005G0057	0099120	211	-0.59210			-0.59210	15.000 m
0099120	005G0065	395	-0.47240			-0.47240	1173.000 m
005G0065	005G0232	214	0.33630			0.33630	574.000 m
005G0232	005G0154	304	0.89220			0.89220	457.000 m
005G0154	005G0063	249	-0.23380			-0.23380	824.000 m
005G0063	005G0267	213	-0.56460			-0.56460	565.000 m
005G0267	005G0155	331	-0.03020			-0.03020	69.500 m
005G0155	005G0274	251	0.38660			0.38660	793.000 m
005G0274	0000055	334	-2.19760			-2.19760	785.000 m
0000055	005G0052	41	2.81360			2.81360	649.000 m
005G0052	005G0231	208	-0.92690			-0.92690	753.500 m
005G0231	005G0053	302	0.74500			0.74500	553.500 m
005G0053	005G0115	209	-0.69440			-0.69440	981.500 m
005G0115	005G0054	231	2.39920			2.39920	143.000 m

Totale traject lengte 9481.500 m

Tolerantie 0.01014 m

Sluitfout Hoogte 0.00030 m W-toets 0.10

0.10 sqrt(km)

Kring : 34 (39 KAART *Meetnet Baradeel II Frisia)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
005G0072	005G0256	215	-0.16690			-0.16690	751.000 m
005G0256	005G0223			295	0.46810	-0.46810	797.000 m
005G0223	005G0292			350	0.61500	-0.61500	620.500 m
005G0292	005G0277			337	-2.88520	2.88520	656.000 m
005G0277	005G0072			216	1.63600	-1.63600	239.000 m

Totale traject lengte 3063.500 m

Tolerantie 0.00576 m

Sluitfout Hoogte -0.00080 m W-toets -0.46

-0.46 sqrt(km)

Kring : 35 (48 KAART)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
005G0091	005G0199	218	0.21670			0.21670	893.500 m
005G0199	005G0210			285	-1.04020	1.04020	758.500 m
005G0210	005G0296	286	-1.22010			-1.22010	398.000 m
005G0296	000A2756	356	-0.81800			-0.81800	48.000 m
000A2756	005G0301			364	-0.42460	0.42460	179.000 m

005G0301	005G0302	365	2.13960	2.13960	566.000 m
005G0302	005G0108	366	-1.33590	-1.33590	652.500 m
005G0108	005G0091	223	-0.44740	-0.44740	940.500 m

Totale traject lengte 4436.000 m
Tolerantie 0.00694 m
Sluitfout Hoogte -0.00030 m W-toets -0.14
-0.14 sqrt(km)

Kring : 36 (27 KAART *Meetnet Baradeel II Frisia)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
005G0257	005G0308			375	-2.78340	2.78340	639.000 m
005G0308	005G0236	374	-1.38200			-1.38200	828.500 m
005G0236	005G0307	306	0.00030			0.00030	883.000 m
005G0307	005G0233	373	0.59710			0.59710	902.500 m
005G0233	005G0065	305	-0.87910			-0.87910	615.000 m
005G0065	0099120			395	-0.47240	0.47240	1173.000 m
0099120	005G0057			211	-0.59210	0.59210	15.000 m
005G0057	0099121	212	-0.58290			-0.58290	15.000 m
0099121	005G0230			301	-0.30480	0.30480	801.500 m
005G0230	005G0244	300	-0.71260			-0.71260	509.000 m
005G0244	005G0243	310	0.60700			0.60700	205.000 m
005G0243	005G0242	309	0.53010			0.53010	1343.000 m
005G0242	005G0255	308	-1.11090			-1.11090	552.000 m
005G0255	005G0117	320	0.62300			0.62300	1193.000 m
005G0117	005G0256	233	-0.37180			-0.37180	288.000 m
005G0256	005G0097			221	-0.77420	0.77420	900.500 m
005G0097	005G0257			321	2.24630	-2.24630	577.000 m

Totale traject lengte 11440.000 m
Tolerantie 0.01114 m
Sluitfout Hoogte -0.00120 m W-toets -0.35
-0.35 sqrt(km)

Kring 37 (29 KAART *Meetnet Baradeel II Frisia)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
005G0263	005G0093			220	-0.41120	0.41120	129.000 m
005G0093	005G0135			243	-0.50100	0.50100	642.000 m
005G0135	005G0115			232	0.21450	-0.21450	669.000 m
005G0115	005G0054	231	2.39920			2.39920	143.000 m
005G0054	005G0230	210	-2.13870			-2.13870	329.000 m
005G0230	005G0244	300	-0.71260			-0.71260	509.000 m
005G0244	005G0243	310	0.60700			0.60700	205.000 m
005G0243	005G0242	309	0.53010			0.53010	1343.000 m
005G0242	0000082			63	2.06950	-2.06950	976.000 m
0000082	0000081			62	-0.03470	0.03470	651.000 m
0000081	005G0306			371	-0.88870	0.88870	432.000 m
005G0306	005G0288	372	-0.11630			-0.11630	868.000 m
005G0288	005G0245			312	0.10000	-0.10000	857.500 m
005G0245	0000076	311	-1.03050			-1.03050	325.500 m
0000076	005G0246	57	0.89860			0.89860	555.000 m
005G0246	0000111			77	1.43800	-1.43800	231.500 m
0000111	0000103	75	1.11270			1.11270	350.000 m
0000103	0000102			67	-0.03310	0.03310	43.500 m
0000102	0000101			65	0.13650	-0.13650	256.000 m
0000101	005G0263	66	0.54140			0.54140	509.000 m

Totale traject lengte 10024.000 m
Tolerantie 0.01043 m
Sluitfout Hoogte 0.00110 m W-toets 0.35
0.35 wortel(km)

Kring 38 (31 KAART)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
005G0032	005G0258			322	0.13470	-0.13470	912.000 m
005G0258	005G0018			188	0.15040	-0.15040	453.000 m
005G0018	0003023			102	-0.30200	0.30200	355.000 m
0003023	005G0218			291	0.28850	-0.28850	340.500 m
005G0218	005G0304			368	-0.47800	0.47800	216.000 m
005G0304	005G0254			319	0.62060	-0.62060	247.000 m

005G0254	005G0180			263	-0.06170	0.06170	408.000 m
005G0180	0099115			390	0.80220	-0.80220	267.000 m
0099115	005G0142	389	0.96120			0.96120	37.000 m
005G0142	0099114	247	-0.98680			-0.98680	36.000 m
0099114	005G0227	388	1.01350			1.01350	538.500 m
005G0227	005G0275	298	0.10180			0.10180	758.500 m
005G0275	0000052	336	-0.03250			-0.03250	634.000 m
0000052	0000072			51	1.06830	-1.06830	541.500 m
0000072	0000053			40	0.04100	-0.04100	322.000 m
0000053	0000104			68	-0.28990	0.28990	55.000 m
0000104	0000105			69	-0.07680	0.07680	10.000 m
0000105	0000106			70	0.18010	-0.18010	10.000 m
0000106	0000073			52	-0.50960	0.50960	479.000 m
0000073	0000067			48	-0.32740	0.32740	720.000 m
0000067	0000074	49	-1.05540			-1.05540	348.000 m
0000074	0000051	54	-0.55780			-0.55780	507.000 m
0000051	0000050			39	-1.50350	1.50350	538.500 m
0000050	0000066			47	0.16400	-0.16400	377.000 m
0000066	005G0113			229	-0.00890	0.00890	901.500 m
005G0113	005G0032			195	-0.44810	0.44810	1072.000 m

Totale traject lengte 11084.000 m
Tolerantie 0.01096 m
Sluitfout Hoogte 0.00010 m W-toets 0.03
0.03 wortel(km)

Kring 39 (40 KAART)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
005G0205	0003034	279	-0.31910			-0.31910	278.500 m
0003034	0003035	113	-0.25030			-0.25030	463.500 m
0003035	0003036			115	0.04580	-0.04580	32.000 m
0003036	0003024	114	0.16530			0.16530	170.000 m
0003024	0003026	103	-0.63510			-0.63510	23.000 m
0003026	000A2750	105	-0.18300			-0.18300	31.000 m
000A2750	0003027	138	0.23090			0.23090	27.000 m
0003027	005G0219	106	0.71140			0.71140	79.500 m
005G0219	005G0145			248	0.77390	-0.77390	311.500 m
005G0145	005G0179			262	-0.13820	0.13820	382.000 m
005G0179	005G0287			344	0.74280	-0.74280	180.000 m
005G0287	005G0297	345	0.21130			0.21130	1008.000 m
005G0297	005G0167			257	-0.85210	0.85210	140.500 m
005G0167	005G0200			275	-0.68700	0.68700	412.000 m
005G0200	0000078			59	1.89750	-1.89750	682.000 m
0000078	005G0168	58	0.96160			0.96160	220.000 m
005G0168	005G0281			341	-0.59730	0.59730	810.000 m
005G0281	005G0201			276	0.56480	-0.56480	831.000 m
005G0201	005G0227			297	-0.42620	0.42620	178.000 m
005G0227	0003017			98	0.34840	-0.34840	425.500 m
0003017	005G0143	97	0.01640			0.01640	37.000 m
005G0143	0003001			86	-0.74400	0.74400	269.500 m
0003001	0003004			90	0.80480	-0.80480	691.000 m
0003004	0003028	91	-0.63630			-0.63630	185.000 m
0003028	0003005			92	-0.50430	0.50430	37.000 m
0003005	0003006			93	0.12830	-0.12830	310.000 m
0003006	0003018	94	0.03660			0.03660	23.000 m
0003018	0003019			99	-0.29330	0.29330	204.000 m
0003019	0003003			87	-0.43800	0.43800	504.000 m
0003003	005G0008	89	0.64810			0.64810	323.000 m
005G0008	005G0205	183	-0.33150			-0.33150	245.000 m

Totale traject lengte 9513.500 m
Tolerantie 0.01016 m
Sluitfout Hoogte 0.00040 m W-toets 0.13

Bijlage 4: Resultaten eerste fase vereffening



MOVE3 Versie 4.0.4

Verkenning en Vereffening van Geodetische Netwerken

www.MOVE3.nl

(c) 1993-2010 Grontmij

263613-4
12-12-2013 14:09:02

1D vrij netwerk -- Projectie : RD -- Ellipsoide : Bessel 1841

PROJECT

R:\00260000\00263613\GEO - Leeuwarden West Vermilion\2013_Waterpassing\3 -
Verwerking\20131118_Eindmeting_corr oooA2756\263613-4 (20131118 - 1325).prj

STATIONS

Aantal (gedeeltelijk) bekende stations	1
Aantal onbekende stations	340
Totaal	341

WAARNEMINGEN

Hoogteverschillen	379
Bekende coördinaten	1
Totaal	380

ONBEKENDEN

Coördinaten	341
Totaal	341

Aantal voorwaarden	39
--------------------	----

VEREFFENING

Aantal iteraties	1
Max coord correctie in laatste iteratie	0.0000 m

TOETSING

Alfa (meer dimensionaal)	0.2129
Alfa 0 (een dimensionaal)	0.0010
Beta	0.80
Kritieke waarde W-toets	3.29
Kritieke waarde T-toets (3 dimensionaal)	4.24
Kritieke waarde T-toets (2 dimensionaal)	5.91
Kritieke waarde F-toets	1.17

F-toets 0.275 geaccepteerd

VARIANTIE COMPONENT ANALYSE

	Variantie	Redundantie
Terrestrisch	0.275	39.0
Hoogteverschillen	0.275	39.0

PROJECTIE EN ELLIPSOIDE CONSTANTEN

Projectie	RD	
Lengte oorsprong/centrale meridiaan		5 23 15.50000 O
Breedte oorsprong		52 09 22.17800 N
Projectie schaalfactor		0.999907900
Translatie Oost		155000.0000 m
Translatie Noord		463000.0000 m
Ellipsoide	Bessel 1841	
Halve lange as		6377397.1550 m
Inverse afplatting		299.152812800

INVOER BENADERDE TERRESTRISCHE COORDINATEN

Station	X Oost (m)	Y Noord (m)	Hoogte (m)	Id.Sa XY (m)	Id.Sa h (m)
0000001	160514.0000 *	580010.0000 *	0.5122	0.0000	0.0000 bekend
0000002	160542.0000 *	579965.0000 *	0.6452	0.0000	0.0000 bekend
0000008	162190.0000	580381.0000	0.9583	0.0000	0.0000
0000009	162260.0000	580909.0000	0.7342	0.0000	0.0000
0000010	158500.0000	580302.0000	0.9969	0.0000	0.0000
0000011	158810.0000	580865.0000	1.3213	0.0000	0.0000
0000012	159310.0000	581604.0000	1.3529	0.0000	0.0000
0000013	160060.0000	582137.0000	1.2752	0.0000	0.0000
0000014	158860.0000	580014.0000	2.1061	0.0000	0.0000
0000015	159200.0000	579342.0000	1.9690	0.0000	0.0000
0000016	161000.0000	581252.0000	0.4479	0.0000	0.0000
0000017	160700.0000	581821.0000	1.2083	0.0000	0.0000
0000020	159580.0000	577888.0000	-0.9939	0.0000	0.0000
0000021	160100.0000	578336.0000	0.7354	0.0000	0.0000
0000022	159600.0000	577481.0000	0.0945	0.0000	0.0000
0000023	160110.0000	578529.0000	-0.0501	0.0000	0.0000
0000024	160360.0000	579276.0000	-0.7807	0.0000	0.0000
0000027	161190.0000	580176.0000	0.1558	0.0000	0.0000
0000028	160960.0000	580020.0000	0.3201	0.0000	0.0000
0000029	158160.0000	579087.0000	0.8026	0.0000	0.0000
0000030	158610.0000	579815.0000	1.4004	0.0000	0.0000
0000032	160660.0000	582817.0000	-0.0559	0.0000	0.0000
0000033	160400.0000	579730.0000	-0.6736	0.0000	0.0000

Station	X Oost (m)	Y Noord (m)	Hoogte (m)	Id.Sa XY (m)	Id.Sa h (m)
0000035	160330.0000	579471.0000	-0.4623	0.0000	0.0000
0000036	160510.0000	580293.0000	-0.0750	0.0000	0.0000
0000040	158260.0000	576403.0000	0.7801	0.0000	0.0000
0000041	157770.0000	576402.0000	0.8658	0.0000	0.0000
0000042	161430.0000	583682.0000	1.4265	0.0000	0.0000
0000045	157680.0000	578232.0000	5.5858	0.0000	0.0000
0000046	157510.0000	577807.0000	6.1461	0.0000	0.0000
0000047	157150.0000	577445.0000	2.9396	0.0000	0.0000
0000049	164160.0000	582264.0000	-0.8109	0.0000	0.0000
0000050	164190.0000	581298.0000	0.6890	0.0000	0.0000
0000051	163830.0000	581106.0000	-0.8145	0.0000	0.0000
0000052	163450.0000	580495.0000	0.8838	0.0000	0.0000
0000053	163260.0000	581310.0000	-0.2255	0.0000	0.0000
0000055	162740.0000	582686.0000	-0.6108	0.0000	0.0000
0000056	160780.0000	581620.0000	1.0661	0.0000	0.0000
0000062	159440.0000	579713.0000	1.5048	0.0000	0.0000
0000063	160580.0000	579869.0000	1.0079	0.0000	0.0000
0000065	158400.0000	576889.0000	0.7742	0.0000	0.0000
0000066	164530.0000	581337.0000	0.5250	0.0000	0.0000
0000067	163770.0000	581912.0000	0.7987	0.0000	0.0000
0000070	162050.0000	579389.0000	-0.6245	0.0000	0.0000
0000071	162870.0000	580710.0000	0.4811	0.0000	0.0000
0000072	163330.0000	581006.0000	-0.1845	0.0000	0.0000
0000073	163090.0000	581828.0000	0.4713	0.0000	0.0000
0000074	163690.0000	581591.0000	-0.2567	0.0000	0.0000
0000075	161830.0000	579300.0000	-0.3625	0.0000	0.0000
0000076	166530.0000	582419.0000	-0.3825	0.0000	0.0000
0000077	165703.0000	578504.0000	0.4508	0.0000	0.0000
0000078	161860.0000	579027.0000	-0.6045	0.0000	0.0000
0000079	169780.0000	583169.0000	-0.0525	0.0000	0.0000
0000081	167870.0000	582875.0000	-0.0233	0.0000	0.0000
0000082	167480.0000	583398.0000	-0.0580	0.0000	0.0000
0000084	169780.0000	583211.0000	0.0004	0.0000	0.0000
0000086	160660.0000	579990.0000	-0.7415	0.0000	0.0000
0000101	166450.0000	582400.0000	0.0874	0.0000	0.0000
0000102	166480.0000	582300.0000	0.2239	0.0000	0.0000
0000103	166480.0000	582300.0000	0.1908	0.0000	0.0000
0000104	163246.0000	581360.0000	0.0644	0.0000	0.0000
0000105	163244.0000	581370.0000	0.1412	0.0000	0.0000
0000106	163242.0000	581380.0000	-0.0383	0.0000	0.0000
0000107	157020.0000	576730.0000	1.6723	0.0000	0.0000
0000110	161300.0000	580550.0000	1.5695	0.0000	0.0000
0000111	166546.0000	582029.0000	-0.9219	0.0000	0.0000
0000112	166332.0000	581850.0000	-0.8986	0.0000	0.0000
0000113	166110.0000	581635.0000	-0.0918	0.0000	0.0000
0000910	161571.0000	575247.0000	1.1423	0.0000	0.0000
0000992	166180.0000	577877.0000	1.3056	0.0000	0.0000
0000993	160400.0000	579200.0000	-0.4512	0.0000	0.0000
0000998	158490.0000	577246.0000	2.7046	0.0000	0.0000
0003001	163225.0000	578909.0000	1.2265	0.0000	0.0000
0003003	162386.0000	577465.0000	0.9293	0.0000	0.0000
0003004	162976.0000	578457.0000	0.4217	0.0000	0.0000

Station	X Oost (m)	Y Noord (m)	Hoogte (m)	Id.Sa XY (m)	Id.Sa h (m)
0003005	162817.0000	578290.0000	0.2897	0.0000	0.0000
0003006	162722.0000	578044.0000	0.1614	0.0000	0.0000
0003010	163175.0000	575427.0000	0.9149	0.0000	0.0000
0003017	163370.0000	579160.0000	0.4661	0.0000	0.0000
0003018	162750.0000	578010.0000	0.1980	0.0000	0.0000
0003019	162690.0000	577830.0000	0.4913	0.0000	0.0000
0003020	164020.0000	578080.0000	0.6470	0.0000	0.0000
0003021	163980.0000	578300.0000	0.5968	0.0000	0.0000
0003022	164130.0000	578320.0000	0.7266	0.0000	0.0000
0003023	164980.0000	578910.0000	0.9982	0.0000	0.0000
0003024	162120.0000	578350.0000	0.7969	0.0000	0.0000
0003025	167870.0000	576810.0000	0.8844	0.0000	0.0000
0003026	162120.0000	578300.0000	0.1618	0.0000	0.0000
0003027	162150.0000	578330.0000	0.2097	0.0000	0.0000
0003028	162870.0000	578310.0000	-0.2146	0.0000	0.0000
0003029	163340.0000	578330.0000	-0.7165	0.0000	0.0000
0003030	163350.0000	578320.0000	0.4600	0.0000	0.0000
0003031	163740.0000	578360.0000	-0.3459	0.0000	0.0000
0003032	164020.0000	578250.0000	-0.1414	0.0000	0.0000
0003033	164040.0000	578260.0000	-0.0062	0.0000	0.0000
0003034	162000.0000	577750.0000	0.9273	0.0000	0.0000
0003035	162030.0000	578210.0000	0.6770	0.0000	0.0000
0003036	162030.0000	578220.0000	0.6316	0.0000	0.0000
0003037	167980.0000	576690.0000	1.2167	0.0000	0.0000
0003038	167750.0000	576850.0000	0.6307	0.0000	0.0000
0003039	164030.0000	578250.0000	0.1593	0.0000	0.0000
0003040	169411.0000	578653.0000	0.7557	0.0000	0.0000
0003041	165554.0000	576152.0000	1.1838	0.0000	0.0000
0003042	157202.0000	577277.0000	4.1913	0.0000	0.0000
0003043	167497.0000	579654.0000	0.0025	0.0000	0.0000
0003044	166470.0000	577856.0000	0.8385	0.0000	0.0000
0004011	161880.0000	583963.0000	9.4608	0.0000	0.0000
0004012	161900.0000	583963.0000	1.3717	0.0000	0.0000
0004013	161960.0000	583833.0000	1.2743	0.0000	0.0000
0004021	159130.0000	581469.0000	9.5228	0.0000	0.0000
0004022	159160.0000	581469.0000	1.2522	0.0000	0.0000
0004023	159180.0000	581413.0000	0.0272	0.0000	0.0000
0004031	157990.0000	579293.0000	9.5966	0.0000	0.0000
0004032	158020.0000	579293.0000	1.2490	0.0000	0.0000
0004033	158070.0000	579179.0000	0.0362	0.0000	0.0000
0004041	163807.0000	585272.0000	9.1893	0.0000	0.0000
0004042	163813.0000	585246.0000	1.2511	0.0000	0.0000
0004043	163829.0000	585206.0000	0.2805	0.0000	0.0000
000A2748	159820.0000	577420.0000	0.1798	0.0000	0.0000
000A2750	162160.0000	578380.0000	-0.0212	0.0000	0.0000
000A2752	162390.0000	577240.0000	-0.1740	0.0000	0.0000
000A2754	164020.0000	578300.0000	-0.2020	0.0000	0.0000
000A2756	165150.0000	576640.0000	-0.1858	0.0000	0.0000
000A2758	168340.0000	577120.0000	-0.4134	0.0000	0.0000
000A2760	169320.0000	578650.0000	0.2840 *	0.0000	0.0000 bekend
000A2761	163340.0000	578320.0000	-0.4184	0.0000	0.0000
000A2894	163230.0000	581410.0000	-0.2878	0.0000	0.0000

Station	X Oost (m)	Y Noord (m)	Hoogte (m)	Id.Sa XY (m)	Id.Sa h (m)
000A4020	156610.0000	576560.0000	6.9923	0.0000	0.0000
005D0003	156850.0000	576070.0000	3.4030	0.0000	0.0000
005D0004	157120.0000	576270.0000	1.7247	0.0000	0.0000
005D0005	157190.0000	576480.0000	2.0162	0.0000	0.0000
005D0007	157320.0000	576980.0000	2.1193	0.0000	0.0000
005D0012	159030.0000	577240.0000	2.6578	0.0000	0.0000
005D0015	158770.0000	578740.0000	0.8235	0.0000	0.0000
005D0017	158790.0000	579660.0000	1.0174	0.0000	0.0000
005D0034	159310.0000	579600.0000	1.9808	0.0000	0.0000
005D0037	157140.0000	576130.0000	2.7006	0.0000	0.0000
005D0040	159760.0000	578560.0000	0.3988	0.0000	0.0000
005D0053	159610.0000	580910.0000	1.6756	0.0000	0.0000
005D0056	159060.0000	580260.0000	1.3621	0.0000	0.0000
005D0057	158030.0000	579170.0000	0.8224	0.0000	0.0000
005D0059	159700.0000	577440.0000	1.7922	0.0000	0.0000
005D0064	159950.0000	576630.0000	0.4920	0.0000	0.0000
005D0066	157740.0000	577160.0000	2.2606	0.0000	0.0000
005D0067	158440.0000	577500.0000	0.9619	0.0000	0.0000
005D0069	156720.0000	576060.0000	3.9661	0.0000	0.0000
005D0070	158210.0000	577760.0000	5.4783	0.0000	0.0000
005D0072	156560.0000	576600.0000	6.1379	0.0000	0.0000
005D0074	158620.0000	578080.0000	1.0558	0.0000	0.0000
005D0081	156620.0000	576560.0000	6.4666	0.0000	0.0000
005D0082	158480.0000	577000.0000	0.6551	0.0000	0.0000
005D0083	158030.0000	578820.0000	4.8028	0.0000	0.0000
005D0084	159600.0000 *	579100.0000 *	2.0681	0.0000	0.0000 bekend
005D0087	158550.0000	578050.0000	4.9738	0.0000	0.0000
005D0088	159600.0000	579110.0000	2.0515	0.0000	0.0000
005D0089	159550.0000	577010.0000	0.4716	0.0000	0.0000
005G0001	165340.0000	575220.0000	0.5265	0.0000	0.0000
005G0004	162250.0000	576750.0000	0.6702	0.0000	0.0000
005G0007	161400.0000	577510.0000	-0.2448	0.0000	0.0000
005G0008	162220.0000	577480.0000	1.5774	0.0000	0.0000
005G0010	163490.0000	577510.0000	0.8905	0.0000	0.0000
005G0018	165320.0000	578940.0000	0.6969	0.0000	0.0000
005G0019	165240.0000	578000.0000	1.7028	0.0000	0.0000
005G0020	167680.0000	578280.0000	1.5626	0.0000	0.0000
005G0021	169110.0000	578510.0000	0.9829	0.0000	0.0000
005G0028	160020.0000	580100.0000	1.1172	0.0000	0.0000
005G0032	165380.0000	580210.0000	0.9820	0.0000	0.0000
005G0033	165530.0000	580160.0000	2.5861	0.0000	0.0000
005G0034	166460.0000	580500.0000	1.2310	0.0000	0.0000
005G0035	166930.0000	580970.0000	3.0196	0.0000	0.0000
005G0036	160790.0000	581620.0000	1.0982	0.0000	0.0000
005G0038	160900.0000	581000.0000	3.8441	0.0000	0.0000
005G0039	161420.0000	581520.0000	0.9976	0.0000	0.0000
005G0040	161500.0000	581380.0000	2.8010	0.0000	0.0000
005G0043	164390.0000	581490.0000	1.0460	0.0000	0.0000
005G0045	168530.0000	581850.0000	2.7336	0.0000	0.0000
005G0049	162980.0000	582340.0000	0.8090	0.0000	0.0000
005G0052	163260.0000	583040.0000	2.2028	0.0000	0.0000
005G0053	164500.0000	583250.0000	2.0209	0.0000	0.0000

Station	X Oost (m)	Y Noord (m)	Hoogte (m)	Id.Sa XY (m)	Id.Sa h (m)
005G0054	165440.0000	583400.0000	3.7257	0.0000	0.0000
005G0057	165230.0000	583960.0000	1.8648	0.0000	0.0000
005G0063	163340.0000	584070.0000	1.7950	0.0000	0.0000
005G0065	164800.0000	584960.0000	0.8003	0.0000	0.0000
005G0072	169230.0000	585260.0000	1.3196	0.0000	0.0000
005G0090	165030.0000	575340.0000	0.7839	0.0000	0.0000
005G0091	166350.0000	576880.0000	0.5954	0.0000	0.0000
005G0092	165310.0000	581640.0000	1.3953	0.0000	0.0000
005G0093	165860.0000	582320.0000	1.0400	0.0000	0.0000
005G0097	168150.0000	585350.0000	1.9269	0.0000	0.0000
005G0101	160970.0000	575550.0000	1.0061	0.0000	0.0000
005G0102	162400.0000	575270.0000	0.6971	0.0000	0.0000
005G0108	165850.0000	576170.0000	1.0425	0.0000	0.0000
005G0109	165780.0000	577390.0000	1.5354	0.0000	0.0000
005G0110	165420.0000	577830.0000	1.8144	0.0000	0.0000
005G0111	166020.0000	577840.0000	1.2961	0.0000	0.0000
005G0112	166740.0000	578020.0000	0.8125	0.0000	0.0000
005G0113	165080.0000	581060.0000	0.5339	0.0000	0.0000
005G0115	165360.0000	583330.0000	1.3265	0.0000	0.0000
005G0117	168380.0000	584770.0000	1.5236	0.0000	0.0000
005G0118	163770.0000	585170.0000	1.9648	0.0000	0.0000
005G0122	162860.0000	584580.0000	0.1833	0.0000	0.0000
005G0125	162980.0000	577420.0000	1.2473	0.0000	0.0000
005G0126	164600.0000	577490.0000	1.2173	0.0000	0.0000
005G0127	165250.0000	578450.0000	0.9230	0.0000	0.0000
005G0129	160390.0000	580590.0000	0.4701	0.0000	0.0000
005G0132	161900.0000	583870.0000	0.9123	0.0000	0.0000
005G0135	165580.0000	582770.0000	1.5410	0.0000	0.0000
005G0138	169160.0000	579220.0000	1.0039	0.0000	0.0000
005G0140	166120.0000	579600.0000	0.4489	0.0000	0.0000
005G0142	163760.0000	579150.0000	0.7878	0.0000	0.0000
005G0143	163360.0000	579150.0000	0.4825	0.0000	0.0000
005G0145	162180.0000	578510.0000	0.1472	0.0000	0.0000
005G0154	164010.0000	584460.0000	2.0288	0.0000	0.0000
005G0155	162920.0000	583720.0000	1.2002	0.0000	0.0000
005G0158	168270.0000	579570.0000	1.5692	0.0000	0.0000
005G0160	164400.0000	581490.0000	0.9502	0.0000	0.0000
005G0161	164240.0000	582570.0000	1.1292	0.0000	0.0000
005G0164	160190.0000	581410.0000	1.3284	0.0000	0.0000
005G0165	160120.0000	575510.0000	0.2433	0.0000	0.0000
005G0167	160950.0000	578730.0000	0.6060	0.0000	0.0000
005G0168	162060.0000	579130.0000	0.3569	0.0000	0.0000
005G0170	167000.0000	576140.0000	1.0830	0.0000	0.0000
005G0177	167840.0000	576580.0000	1.4814	0.0000	0.0000
005G0179	161800.0000	578460.0000	0.2854	0.0000	0.0000
005G0180	163950.0000	579020.0000	0.6288	0.0000	0.0000
005G0182	166100.0000	579400.0000	2.9847	0.0000	0.0000
005G0183	167720.0000	579290.0000	0.9138	0.0000	0.0000
005G0184	169150.0000	578970.0000	1.4937	0.0000	0.0000
005G0187	162640.0000	580700.0000	0.3066	0.0000	0.0000
005G0189	161780.0000	581720.0000	0.9059	0.0000	0.0000
005G0194	168630.0000	578490.0000	1.0636	0.0000	0.0000

Station	X Oost (m)	Y Noord (m)	Hoogte (m)	Id.Sa XY (m)	Id.Sa h (m)
005G0195	165420.0000	577580.0000	1.4571	0.0000	0.0000
005G0196	166100.0000	578270.0000	1.2183	0.0000	0.0000
005G0197	165250.0000	578600.0000	0.8131	0.0000	0.0000
005G0199	165800.0000	577260.0000	0.8121	0.0000	0.0000
005G0200	161230.0000	578900.0000	1.2930	0.0000	0.0000
005G0201	163390.0000	579350.0000	0.3894	0.0000	0.0000
005G0204	163820.0000	577570.0000	0.7926	0.0000	0.0000
005G0205	162030.0000	577510.0000	1.2464	0.0000	0.0000
005G0206	160690.0000	577440.0000	0.9928	0.0000	0.0000
005G0207	160010.0000	576450.0000	2.4366	0.0000	0.0000
005G0208	160650.0000	575470.0000	0.9033	0.0000	0.0000
005G0209	164640.0000	575350.0000	-0.2968	0.0000	0.0000
005G0210	165160.0000	576920.0000	1.8523	0.0000	0.0000
005G0212	169290.0000	577800.0000	0.8645	0.0000	0.0000
005G0213	168900.0000	577580.0000	0.4302	0.0000	0.0000
005G0214	168120.0000	577250.0000	0.9866	0.0000	0.0000
005G0216	169680.0000	578140.0000	1.1559	0.0000	0.0000
005G0218	164700.0000	578870.0000	0.7097	0.0000	0.0000
005G0219	162190.0000	578390.0000	0.9211	0.0000	0.0000
005G0220	161620.0000	575890.0000	0.9456	0.0000	0.0000
005G0221	162390.0000	582400.0000	-0.1170	0.0000	0.0000
005G0223	168950.0000	584260.0000	0.6846	0.0000	0.0000
005G0224	168310.0000	582420.0000	-0.0812	0.0000	0.0000
005G0227	163500.0000	579350.0000	0.8145	0.0000	0.0000
005G0228	161900.0000	580920.0000	0.3631	0.0000	0.0000
005G0230	165680.0000	583440.0000	1.5870	0.0000	0.0000
005G0231	164050.0000	583150.0000	1.2759	0.0000	0.0000
005G0232	164400.0000	584800.0000	1.1366	0.0000	0.0000
005G0233	165310.0000	585260.0000	1.6794	0.0000	0.0000
005G0234	163820.0000	575480.0000	2.7932	0.0000	0.0000
005G0235	161860.0000	576200.0000	0.1075	0.0000	0.0000
005G0236	166760.0000	585840.0000	1.0820	0.0000	0.0000
005G0239	161900.0000	583870.0000	1.6865	0.0000	0.0000
005G0242	166930.0000	584170.0000	2.0115	0.0000	0.0000
005G0243	165980.0000	583620.0000	1.4814	0.0000	0.0000
005G0244	166070.0000	583440.0000	0.8744	0.0000	0.0000
005G0245	166710.0000	582630.0000	0.6480	0.0000	0.0000
005G0246	166700.0000	582060.0000	0.5161	0.0000	0.0000
005G0247	166570.0000	581490.0000	0.9581	0.0000	0.0000
005G0248	166880.0000	580750.0000	0.5701	0.0000	0.0000
005G0249	166880.0000	580430.0000	0.9532	0.0000	0.0000
005G0251	166640.0000	578480.0000	-0.0072	0.0000	0.0000
005G0252	166070.0000	580270.0000	2.6220	0.0000	0.0000
005G0253	165670.0000	581990.0000	1.0767	0.0000	0.0000
005G0254	164300.0000	579040.0000	0.5671	0.0000	0.0000
005G0255	167370.0000	584200.0000	0.9006	0.0000	0.0000
005G0256	168600.0000	584920.0000	1.1527	0.0000	0.0000
005G0257	167980.0000	585770.0000	-0.3194	0.0000	0.0000
005G0258	165310.0000	579320.0000	0.8473	0.0000	0.0000
005G0260	168710.0000	580950.0000	-0.0526	0.0000	0.0000
005G0261	168300.0000	583150.0000	0.5406	0.0000	0.0000
005G0263	165850.0000	582260.0000	0.6288	0.0000	0.0000

Station	X Oost (m)	Y Noord (m)	Hoogte (m)	Id.Sa XY (m)	Id.Sa h (m)
005G0264	168000.0000	581300.0000	1.2682	0.0000	0.0000
005G0265	168700.0000	581930.0000	1.6531	0.0000	0.0000
005G0266	160320.0000	578680.0000	0.8555	0.0000	0.0000
005G0267	162930.0000	583750.0000	1.2304	0.0000	0.0000
005G0271	169210.0000	583650.0000	-0.2514	0.0000	0.0000
005G0274	162380.0000	583300.0000	1.5868	0.0000	0.0000
005G0275	163460.0000	580090.0000	0.9163	0.0000	0.0000
005G0277	169270.0000	585140.0000	2.9556	0.0000	0.0000
005G0278	169380.0000	582350.0000	0.5651	0.0000	0.0000
005G0279	167530.0000	581180.0000	0.6210	0.0000	0.0000
005G0280	168890.0000	580350.0000	0.8036	0.0000	0.0000
005G0281	162670.0000	579040.0000	0.9542	0.0000	0.0000
005G0285	165790.0000	577530.0000	0.7516	0.0000	0.0000
005G0286	162820.0000	577060.0000	4.9428	0.0000	0.0000
005G0287	161700.0000	578550.0000	-0.4574	0.0000	0.0000
005G0288	167150.0000	582150.0000	0.7480	0.0000	0.0000
005G0289	168850.0000	583500.0000	0.6761	0.0000	0.0000
005G0290	168880.0000	579920.0000	2.3155	0.0000	0.0000
005G0291	167850.0000	579490.0000	0.4485	0.0000	0.0000
005G0292	169100.0000	584700.0000	0.0696	0.0000	0.0000
005G0293	167250.0000	579130.0000	3.2151	0.0000	0.0000
005G0294	165550.0000	577480.0000	0.8592	0.0000	0.0000
005G0295	164380.0000	578450.0000	0.4482	0.0000	0.0000
005G0296	165140.0000	576650.0000	0.6322	0.0000	0.0000
005G0297	160950.0000	578730.0000	-0.2461	0.0000	0.0000
005G0298	161680.0000	580650.0000	0.3641	0.0000	0.0000
005G0299	161720.0000	580460.0000	0.2317	0.0000	0.0000
005G0301	165100.0000	576600.0000	0.2388	0.0000	0.0000
005G0302	165650.0000	576400.0000	2.3784	0.0000	0.0000
005G0303	168350.0000	577110.0000	0.2605	0.0000	0.0000
005G0304	164450.0000	578900.0000	1.1877	0.0000	0.0000
005G0305	168500.0000	581650.0000	0.4324	0.0000	0.0000
005G0306	167750.0000	582650.0000	0.8654	0.0000	0.0000
005G0307	166010.0000	585530.0000	1.0823	0.0000	0.0000
005G0308	167460.0000	585960.0000	2.4640	0.0000	0.0000
005G0309	161690.0000	580280.0000	1.3940	0.0000	0.0000
005G0310	160140.0000	577390.0000	1.0330	0.0000	0.0000
005G0311	163070.0000	575660.0000	1.0596	0.0000	0.0000
005G0312	165230.0000	575620.0000	0.3698	0.0000	0.0000
005H0044	170140.0000	582700.0000	0.9107	0.0000	0.0000
005H0270	170540.0000	582800.0000	1.3982	0.0000	0.0000
0099001	170000.0000	583000.0000	0.7259	0.0000	0.0000
0099002	163820.0000	585230.0000	1.6346	0.0000	0.0000
0099101	158200.0000	577600.0000	5.6214	0.0000	0.0000
0099102	158220.0000	577800.0000	5.6680	0.0000	0.0000
0099103	157200.0000	577350.0000	2.8488	0.0000	0.0000
0099104	160000.0000	576500.0000	0.2347	0.0000	0.0000
0099110	158120.0000	579300.0000	1.4420	0.0000	0.0000
0099111	159170.0000	581480.0000	1.4218	0.0000	0.0000
0099112	161880.0000	583930.0000	1.5328	0.0000	0.0000
0099113	159750.0000	577400.0000	1.3148	0.0000	0.0000
0099114	163760.0000	579180.0000	-0.1990	0.0000	0.0000

Station	X Oost (m)	Y Noord (m)	Hoogte (m)	Id.Sa XY (m)	Id.Sa h (m)
0099115	163780.0000	579190.0000	-0.1734	0.0000	0.0000
0099116	167850.0000	576900.0000	0.2600	0.0000	0.0000
0099117	167990.0000	576650.0000	0.6131	0.0000	0.0000
0099119	165700.0000	577250.0000	0.7961	0.0000	0.0000
0099120	165230.0000	583970.0000	1.2727	0.0000	0.0000
0099121	165230.0000	583950.0000	1.2822	0.0000	0.0000

INVOER STANDAARDAFWIJKINGEN VAN BEKENDE STATIONS

Station	Sa X Oost (m)	Sa Y Noord (m)	Sa Hoogte (m)
0000001	0.0100 *	0.0100 *	bekend
0000002	0.0100 *	0.0100 *	bekend
000A2760			0.0010 * bekend
005D0084	0.0100 *	0.0100 *	bekend

INVOER WAARNEMINGEN

	Station	Richtpunt	St ih (m)	Rp ih (m)	Aflezings	Sa
DH	0000001	0000036			-0.58720	0.00058 m
DH	0000002	0000001			-0.13300	0.00024 m
DH	0000008	005G0309			0.43570	0.00079 m
DH	0000009	0000008			0.22410	0.00082 m
DH	0000009	005G0187			-0.42760	0.00074 m
DH	0000010	0000014			1.10920	0.00076 m
DH	0000011	0000010			-0.32440	0.00082 m
DH	0000011	0099111			0.10050	0.00082 m
DH	0000012	0004023			-1.32570	0.00054 m
DH	0000013	0000012			0.07770	0.00096 m
DH	0000013	0000032			-1.33110	0.00097 m
DH	0000016	005G0036			0.65030	0.00076 m
DH	0000017	0000013			0.06690	0.00092 m
DH	0000017	005G0164			0.12010	0.00083 m
DH	0000020	0000021			1.72930	0.00093 m
DH	0000021	0000023			-0.78550	0.00048 m
DH	0000022	0000020			-1.08840	0.00071 m
DH	0000022	005D0012			2.56330	0.00086 m
DH	0000024	0000035			0.31840	0.00045 m
DH	0000027	0000110			1.41370	0.00070 m
DH	0000028	0000027			-0.16430	0.00058 m
DH	0000028	0000086			-1.06160	0.00045 m
DH	0000029	0000030			0.59780	0.00093 m
DH	0000029	0004033			-0.76640	0.00039 m
DH	0000030	0000014			0.70570	0.00061 m
DH	0000030	005D0017			-0.38300	0.00055 m
DH	0000032	0000042			1.48240	0.00110 m
DH	0000033	0000063			1.68150	0.00056 m
DH	0000035	0000033			-0.21130	0.00053 m
DH	0000036	005G0129			0.54540	m desel
DH	0000036	005G0129			0.54510	0.00063 m
DH	0000040	0000041			0.08570	0.00072 m
DH	0000041	005D0005			1.15040	0.00082 m
DH	0000042	0099112			0.10630	0.00071 m
DH	0000045	0000046			0.56030	0.00074 m

	Station	Richtpunt	St ih (m)	Rp ih (m)	Aflecting	Sa
DH	0000047	0000046			3.20330	0.00074 m
DH	0000047	0099103			-0.09080	0.00018 m
DH	0000049	005G0160			1.76110	0.00093 m
DH	0000050	0000051			-1.50350	0.00073 m
DH	0000053	0000072			0.04100	0.00057 m
DH	0000055	005G0052			2.81360	0.00081 m
DH	0000056	0000017			0.14220	0.00056 m
DH	0000062	005D0034			0.47600	0.00051 m
DH	0000063	0000002			-0.36270	0.00035 m
DH	0000065	0000040			0.00590	0.00081 m
DH	0000065	005D0082			-0.11910	0.00036 m
DH	0000066	0000050			0.16400	0.00061 m
DH	0000067	0000073			-0.32740	0.00085 m
DH	0000067	0000074			-1.05540	0.00059 m
DH	0000071	0000052			0.40270	0.00093 m
DH	0000072	0000052			1.06830	0.00074 m
DH	0000073	0000106			-0.50960	0.00069 m
DH	0000073	000A2894			-0.75910	0.00069 m
DH	0000074	0000051			-0.55780	0.00071 m
DH	0000075	0000070			-0.26200	0.00056 m
DH	0000075	005G0309			1.75650	0.00112 m
DH	0000076	005G0246			0.89860	0.00074 m
DH	0000078	005G0168			0.96160	0.00047 m
DH	0000078	005G0200			1.89750	0.00083 m
DH	0000079	0000084			0.05130	0.00015 m
DH	0000079	005G0271			-0.19890	0.00090 m
DH	0000081	0000082			-0.03470	0.00081 m
DH	0000082	005G0242			2.06950	0.00099 m
DH	0000086	0000063			1.74940	0.00047 m
DH	0000101	0000102			0.13650	0.00051 m
DH	0000101	005G0263			0.54140	0.00071 m
DH	0000102	0000103			-0.03310	0.00021 m
DH	0000104	0000053			-0.28990	0.00023 m
DH	0000105	0000104			-0.07680	0.00010 m
DH	0000106	0000105			0.18010	0.00010 m
DH	0000106	000A2894			-0.24880	0.00013 m
DH	0000107	005D0005			0.34580	0.00063 m
DH	0000107	005D0081			4.79430	0.00073 m
DH	0000110	005G0298			-1.20540	0.00079 m
DH	0000111	0000103			1.11270	0.00059 m
DH	0000111	0000112			0.02330	0.00053 m
DH	0000111	005G0246			1.43800	0.00048 m
DH	0000113	0000112			-0.80680	0.00056 m
DH	0000113	005G0247			1.04990	0.00088 m
DH	0000910	005G0101			-0.13620	0.00093 m
DH	0000910	005G0102			-0.44520	0.00101 m
DH	0000910	005G0220			-0.20020	0.00086 m
DH	0000992	0003044			-0.46710	0.00055 m
DH	0000993	0000024			-0.32950	0.00034 m
DH	0000993	005G0266			1.30670	0.00083 m
DH	0003001	005G0143			-0.74400	0.00052 m
DH	0003003	0003019			-0.43800	0.00071 m

	Station	Richtpunt	St ih (m)	Rp ih (m)	Aflezings	Sa
DH	0003003	000A2752			-1.10330	0.00054 m
DH	0003003	005G0008			0.64810	0.00057 m
DH	0003004	0003001			0.80480	0.00083 m
DH	0003004	0003028			-0.63630	0.00043 m
DH	0003005	0003028			-0.50430	0.00019 m
DH	0003006	0003005			0.12830	0.00056 m
DH	0003006	0003018			0.03660	0.00015 m
DH	0003010	005G0234			1.87830	0.00077 m
DH	0003010	005G0311			0.14470	0.00065 m
DH	0003017	005G0143			0.01640	0.00019 m
DH	0003017	005G0227			0.34840	0.00065 m
DH	0003019	0003018			-0.29330	0.00045 m
DH	0003020	0003021			-0.05020	0.00064 m
DH	0003022	0003033			-0.73280	0.00041 m
DH	0003023	005G0018			-0.30200	0.00060 m
DH	0003024	0003026			-0.63510	0.00015 m
DH	0003025	0003037			0.33230	0.00036 m
DH	0003026	000A2750			-0.18300	0.00018 m
DH	0003027	005G0219			0.71140	0.00028 m
DH	0003028	0003029			-0.50190	0.00069 m
DH	0003030	0003031			-0.80590	0.00066 m
DH	0003031	0003021			0.94270	0.00051 m
DH	0003032	0003021			0.73820	0.00028 m
DH	0003032	0003039			0.30070	0.00013 m
DH	0003033	000A2754			-0.19580	0.00009 m
DH	0003034	0003035			-0.25030	0.00068 m
DH	0003036	0003024			0.16530	0.00041 m
DH	0003036	0003035			0.04580	0.00018 m
DH	0003038	0003025			0.25370	0.00026 m
DH	0003040	005G0216			0.40020	0.00077 m
DH	0003041	005G0108			-0.14130	0.00058 m
DH	0003042	005D0007			-2.07200	0.00086 m
DH	0003042	0099103			-1.34250	0.00057 m
DH	0003043	005G0249			0.95070	0.00125 m
DH	0003043	005G0291			0.44600	0.00071 m
DH	0004011	0004012			-8.08910	0.00053 m
DH	0004011	0099112			-7.93040	0.00052 m
DH	0004012	005G0132			-0.45940	0.00016 m
DH	0004013	005G0239			0.41220	0.00023 m
DH	0004021	0004022			-8.27200	0.00047 m
DH	0004021	0099111			-8.10100	0.00047 m
DH	0004022	0004023			-1.22500	0.00032 m
DH	0004031	0004032			-8.34760	0.00057 m
DH	0004031	0099110			-8.15460	0.00058 m
DH	0004033	005D0057			0.78620	0.00013 m
DH	0004041	0004042			-7.93820	0.00046 m
DH	0004041	0099002			-7.55470	0.00046 m
DH	0004042	0004043			-0.97280	0.00032 m
DH	0004043	005G0118			1.68430	0.00028 m
DH	000A2748	0099113			1.13500	0.00035 m
DH	000A2750	0003027			0.23090	0.00016 m
DH	000A2754	0003039			0.36120	0.00012 m

	Station	Richtpunt	St ih (m)	Rp ih (m)	Aflezings	Sa
DH	000A2756	005G0296			0.81510	m desel
DH	000A2756	005G0296			0.81030	m desel
DH	000A2756	005G0301			0.42250	m desel
DH	000A2756	005G0301			0.41510	m desel
DH	000A2756	005G0301			0.41720	m desel
DH	000A2760	0003040			0.47170	0.00040 m
DH	000A2761	0003029			-0.29810	0.00020 m
DH	000A2761	0003030			0.87840	0.00022 m
DH	005D0004	005D0037			0.97590	0.00040 m
DH	005D0005	005D0004			-0.29150	0.00046 m
DH	005D0007	0000107			-0.44700	0.00073 m
DH	005D0007	005D0066			0.14130	0.00074 m
DH	005D0012	0000998			0.04680	0.00073 m
DH	005D0015	0000029			-0.02090	0.00090 m
DH	005D0017	0000015			0.95160	0.00074 m
DH	005D0034	0000015			-0.01180	0.00057 m
DH	005D0037	005D0003			0.70240	0.00059 m
DH	005D0040	0000023			-0.44890	0.00056 m
DH	005D0040	005D0084			1.66910	0.00080 m
DH	005D0053	005D0056			-0.31350	0.00093 m
DH	005D0056	0000014			0.74350	0.00061 m
DH	005D0057	0004032			0.42660	0.00033 m
DH	005D0059	0000022			-1.69770	0.00037 m
DH	005D0064	005D0089			-0.02040	0.00098 m
DH	005D0066	0000998			0.44400	0.00085 m
DH	005D0067	0000998			1.74270	0.00056 m
DH	005D0067	0099101			4.65950	0.00065 m
DH	005D0069	005D0003			-0.56310	0.00057 m
DH	005D0070	0099102			0.18970	0.00035 m
DH	005D0072	000A4020			0.85440	0.00011 m
DH	005D0072	005D0069			-2.16970	0.00082 m
DH	005D0074	005D0015			-0.23230	0.00086 m
DH	005D0081	000A4020			0.52570	0.00014 m
DH	005D0082	0000998			2.04950	0.00050 m
DH	005D0083	0000045			0.78300	0.00092 m
DH	005D0087	005D0074			-3.91800	0.00055 m
DH	005D0087	0099102			0.69420	0.00065 m
DH	005D0088	0000015			-0.08250	0.00078 m
DH	005D0088	005D0084			0.01660	0.00024 m
DH	005D0089	005G0310			0.56140	0.00091 m
DH	005G0001	005G0312			-0.15670	0.00075 m
DH	005G0004	005G0235			-0.56270	0.00094 m
DH	005G0007	005G0206			1.23760	0.00087 m
DH	005G0008	005G0205			-0.33150	0.00049 m
DH	005G0010	005G0125			0.35680	0.00073 m
DH	005G0018	005G0182			2.26070	m desel
DH	005G0018	005G0182			2.28780	0.00110 m
DH	005G0018	005G0197			0.11620	0.00061 m
DH	005G0018	005G0258			0.15040	0.00067 m
DH	005G0019	005G0127			-0.77980	0.00071 m
DH	005G0020	005G0112			-0.75010	0.00105 m
DH	005G0020	005G0194			-0.49900	0.00106 m

	Station	Richtpunt	St ih (m)	Rp ih (m)	Aflezings	Sa
DH	005G0021	000A2760			-0.69890	0.00046 m
DH	005G0028	0000062			0.38760	0.00085 m
DH	005G0032	005G0033			1.60410	0.00049 m
DH	005G0032	005G0113			-0.44810	0.00104 m
DH	005G0034	005G0248			-0.65920	0.00077 m
DH	005G0035	005G0247			-2.06150	0.00087 m
DH	005G0036	0000056			-0.03210	0.00017 m
DH	005G0038	0000016			-3.39620	0.00061 m
DH	005G0038	005G0129			-3.37400	0.00087 m
DH	005G0039	0000016			-0.54970	0.00078 m
DH	005G0039	005G0040			1.80340	0.00046 m
DH	005G0040	005G0228			-2.43790	0.00084 m
DH	005G0043	0000066			-0.52100	0.00043 m
DH	005G0045	005G0264			-1.46540	0.00094 m
DH	005G0049	0000055			-1.41980	0.00072 m
DH	005G0049	0000073			-0.33770	0.00072 m
DH	005G0052	005G0231			-0.92690	0.00087 m
DH	005G0053	005G0115			-0.69440	0.00099 m
DH	005G0054	005G0230			-2.13870	0.00057 m
DH	005G0057	0099120			-0.59210	0.00012 m
DH	005G0057	0099121			-0.58290	0.00012 m
DH	005G0063	005G0267			-0.56460	0.00075 m
DH	005G0065	005G0232			0.33630	0.00076 m
DH	005G0072	005G0256			-0.16690	0.00087 m
DH	005G0072	005G0277			1.63600	0.00049 m
DH	005G0090	005G0001			-0.25740	0.00065 m
DH	005G0091	005G0199			0.21670	0.00095 m
DH	005G0092	005G0253			-0.31860	0.00074 m
DH	005G0093	005G0263			-0.41120	0.00036 m
DH	005G0097	005G0256			-0.77420	0.00095 m
DH	005G0101	005G0208			-0.10280	0.00058 m
DH	005G0108	005G0091			-0.44740	0.00097 m
DH	005G0109	005G0285			-0.78380	0.00040 m
DH	005G0110	005G0019			-0.11160	0.00067 m
DH	005G0111	0000992			0.00950	0.00049 m
DH	005G0111	005G0285			-0.54510	0.00076 m
DH	005G0112	0003044			0.02600	0.00065 m
DH	005G0113	0000066			-0.00890	0.00095 m
DH	005G0113	005G0092			0.86140	0.00084 m
DH	005G0115	005G0054			2.39920	0.00038 m
DH	005G0115	005G0135			0.21450	0.00082 m
DH	005G0117	005G0256			-0.37180	0.00054 m
DH	005G0122	0099002			1.45130	0.00111 m
DH	005G0125	000A2752			-1.42130	0.00091 m
DH	005G0125	005G0286			3.69550	0.00071 m
DH	005G0126	005G0195			0.23980	0.00094 m
DH	005G0126	005G0204			-0.42460	0.00094 m
DH	005G0127	0000077			-0.47220	0.00076 m
DH	005G0129	0000036			-0.54360	m desel
DH	005G0129	005G0028			0.64710	0.00080 m
DH	005G0132	005G0239			0.77420	0.00016 m
DH	005G0135	005G0093			-0.50100	0.00080 m

	Station	Richtpunt	St ih (m)	Rp ih (m)	Aflezings	Sa
DH	005G0138	005G0184			0.48980	0.00061 m
DH	005G0140	005G0182			2.53580	0.00054 m
DH	005G0140	005G0252			2.17270	0.00084 m
DH	005G0142	0099114			-0.98680	0.00019 m
DH	005G0145	005G0219			0.77390	0.00056 m
DH	005G0154	005G0063			-0.23380	0.00091 m
DH	005G0154	005G0118			-0.06400	0.00088 m
DH	005G0155	005G0274			0.38660	0.00089 m
DH	005G0158	005G0290			0.74630	0.00088 m
DH	005G0160	005G0043			0.09570	0.00023 m
DH	005G0161	0000049			-1.94010	0.00067 m
DH	005G0164	005D0053			0.34720	0.00091 m
DH	005G0165	005G0207			2.19330	0.00103 m
DH	005G0167	005G0297			-0.85210	0.00037 m
DH	005G0168	0000070			-0.98140	0.00054 m
DH	005G0170	005G0091			-0.48760	0.00105 m
DH	005G0177	005G0170			-0.39840	0.00103 m
DH	005G0177	0099117			-0.86830	0.00044 m
DH	005G0179	005G0145			-0.13820	0.00062 m
DH	005G0180	005G0254			-0.06170	0.00064 m
DH	005G0183	005G0293			2.30130	0.00084 m
DH	005G0184	000A2760			-1.20970	0.00064 m
DH	005G0187	0000071			0.17450	0.00041 m
DH	005G0189	005G0039			0.09170	0.00071 m
DH	005G0194	005G0021			-0.07670	0.00075 m
DH	005G0195	005G0110			0.35730	0.00057 m
DH	005G0196	0000077			-0.76750	0.00092 m
DH	005G0196	0000992			0.08730	0.00066 m
DH	005G0196	005G0251			-1.22550	0.00087 m
DH	005G0197	005G0127			0.10990	0.00040 m
DH	005G0199	0099119			-0.01600	0.00032 m
DH	005G0200	005G0167			-0.68700	0.00064 m
DH	005G0201	005G0281			0.56480	0.00091 m
DH	005G0204	0003020			-0.14560	0.00078 m
DH	005G0204	005G0010			0.09800	0.00065 m
DH	005G0205	0003034			-0.31910	0.00053 m
DH	005G0205	005G0007			-1.49120	0.00082 m
DH	005G0206	005G0310			0.04020	0.00080 m
DH	005G0208	005G0165			-0.66000	0.00092 m
DH	005G0209	005G0090			1.08070	0.00065 m
DH	005G0209	005G0234			3.09000	0.00098 m
DH	005G0210	005G0199			-1.04020	0.00087 m
DH	005G0210	005G0296			-1.22010	0.00063 m
DH	005G0212	005G0213			-0.43430	0.00072 m
DH	005G0213	005G0303			-0.16970	0.00090 m
DH	005G0214	000A2758			-1.39330	0.00057 m
DH	005G0216	005G0212			-0.29140	0.00081 m
DH	005G0218	0003023			0.28850	0.00058 m
DH	005G0220	005G0235			-0.83810	0.00068 m
DH	005G0221	0000055			-0.49380	0.00065 m
DH	005G0221	005G0189			1.02290	0.00103 m
DH	005G0223	005G0256			0.46810	0.00089 m

	Station	Richtpunt	St ih (m)	Rp ih (m)	Aflezings	Sa
DH	005G0224	0000081			0.05790	0.00079 m
DH	005G0227	005G0201			-0.42620	0.00042 m
DH	005G0227	005G0275			0.10180	0.00087 m
DH	005G0228	0000009			0.37110	0.00065 m
DH	005G0230	005G0244			-0.71260	0.00071 m
DH	005G0230	0099121			-0.30480	0.00090 m
DH	005G0231	005G0053			0.74500	0.00074 m
DH	005G0231	005G0161			-0.14670	0.00089 m
DH	005G0232	005G0154			0.89220	0.00068 m
DH	005G0233	005G0065			-0.87910	0.00078 m
DH	005G0236	005G0307			0.00030	0.00094 m
DH	005G0239	005G0122			-1.50320	0.00112 m
DH	005G0242	005G0255			-1.11090	0.00074 m
DH	005G0243	005G0242			0.53010	0.00116 m
DH	005G0244	005G0243			0.60700	0.00045 m
DH	005G0245	0000076			-1.03050	0.00057 m
DH	005G0245	005G0288			0.10000	0.00093 m
DH	005G0248	005G0035			2.44950	0.00056 m
DH	005G0249	005G0248			-0.38310	0.00066 m
DH	005G0251	005G0293			3.22480	0.00103 m
DH	005G0252	005G0033			-0.03590	0.00079 m
DH	005G0252	005G0034			-1.39100	0.00068 m
DH	005G0253	005G0263			-0.44790	0.00059 m
DH	005G0254	005G0304			0.62060	0.00050 m
DH	005G0255	005G0117			0.62300	0.00109 m
DH	005G0257	005G0097			2.24630	0.00076 m
DH	005G0258	005G0032			0.13470	0.00095 m
DH	005G0260	005G0280			0.85620	0.00081 m
DH	005G0261	0000081			-0.56390	0.00072 m
DH	005G0264	005G0279			-0.64720	0.00071 m
DH	005G0265	005G0045			1.08250	0.00040 m
DH	005G0265	005G0224			-1.73430	0.00086 m
DH	005G0265	005G0305			-1.22070	0.00062 m
DH	005G0266	0000023			-0.90560	0.00063 m
DH	005G0266	005G0167			-0.24950	0.00090 m
DH	005G0267	005G0155			-0.03020	0.00026 m
DH	005G0271	005G0223			0.93600	0.00085 m
DH	005G0271	005G0289			0.92750	0.00071 m
DH	005G0274	0000055			-2.19760	0.00089 m
DH	005G0274	0004013			-0.31250	0.00081 m
DH	005G0275	0000052			-0.03250	0.00080 m
DH	005G0277	005G0292			-2.88520	0.00081 m
DH	005G0278	005G0265			1.08800	0.00101 m
DH	005G0279	005G0035			2.39860	0.00086 m
DH	005G0280	005G0290			1.51510	0.00080 m
DH	005G0281	005G0168			-0.59730	0.00090 m
DH	005G0285	005G0294			0.10680	m desel
DH	005G0286	005G0004			-4.27260	0.00095 m
DH	005G0287	005G0179			0.74280	0.00042 m
DH	005G0287	005G0297			0.21130	0.00100 m
DH	005G0289	005G0261			-0.13540	0.00077 m
DH	005G0290	005G0138			-1.31160	0.00092 m

	Station	Richtpunt	St ih (m)	Rp ih (m)	Aflezings	Sa
DH	005G0291	005G0158			1.12070	0.00070 m
DH	005G0291	005G0183			0.46530	0.00044 m
DH	005G0292	005G0223			0.61500	0.00079 m
DH	005G0294	005G0195			0.59790	0.00043 m
DH	005G0294	005G0285			-0.10760	0.00047 m
DH	005G0295	0003022			0.27840	0.00053 m
DH	005G0296	000A2756			-0.81530	m desel
DH	005G0296	000A2756			-0.81040	m desel
DH	005G0296	000A2756			-0.81800	0.00022 m
DH	005G0298	005G0299			-0.13190	m desel
DH	005G0298	005G0299			-0.13240	0.00065 m
DH	005G0299	005G0298			0.13400	m desel
DH	005G0299	005G0309			1.16310	0.00050 m
DH	005G0301	000A2756			-0.41540	m desel
DH	005G0301	000A2756			-0.41580	m desel
DH	005G0301	000A2756			-0.41780	m desel
DH	005G0301	000A2756			-0.42460	0.00042 m
DH	005G0301	005G0302			2.13960	0.00075 m
DH	005G0302	005G0108			-1.33590	0.00081 m
DH	005G0303	000A2758			-0.67390	0.00019 m
DH	005G0304	005G0218			-0.47800	0.00046 m
DH	005G0304	005G0295			-0.73950	0.00078 m
DH	005G0305	005G0260			-0.48500	0.00084 m
DH	005G0306	0000081			-0.88870	0.00066 m
DH	005G0306	005G0288			-0.11630	0.00093 m
DH	005G0307	005G0233			0.59710	0.00095 m
DH	005G0308	005G0236			-1.38200	0.00091 m
DH	005G0308	005G0257			-2.78340	0.00080 m
DH	005G0310	000A2748			-0.85320	0.00062 m
DH	005G0311	005G0102			-0.36250	0.00108 m
DH	005G0312	0003041			0.81400	0.00082 m
DH	005H0044	005G0278			-0.34560	0.00092 m
DH	005H0270	005H0044			-0.48750	0.00067 m
DH	0099001	0000084			-0.72550	0.00056 m
DH	0099001	005H0270			0.67230	0.00079 m
DH	0099101	005D0070			-0.14310	0.00035 m
DH	0099104	005D0064			0.25730	0.00034 m
DH	0099104	005G0207			2.20190	0.00055 m
DH	0099110	005D0083			3.36080	0.00076 m
DH	0099113	005D0059			0.47740	0.00031 m
DH	0099114	005G0227			1.01350	0.00073 m
DH	0099115	005G0142			0.96120	0.00019 m
DH	0099115	005G0180			0.80220	0.00052 m
DH	0099116	0003038			0.37070	0.00029 m
DH	0099116	005G0214			0.72660	0.00071 m
DH	0099117	0003037			0.60360	0.00019 m
DH	0099119	005G0109			0.73930	0.00038 m
DH	0099120	005G0065			-0.47240	0.00108 m

VEREFFENDE COORDINATEN (vrij netwerk)

Station	Coördinaat	Corr (m)	Sa (m)
---------	------------	----------	--------

Station	Coördinaat	Corr (m)	Sa (m)
0000001 Hoogte	0.5080	-0.0042	0.0019
0000002 Hoogte	0.6410	-0.0042	0.0019
0000008 Hoogte	0.9546	-0.0037	0.0019
0000009 Hoogte	0.7305	-0.0037	0.0018
0000010 Hoogte	0.9928	-0.0041	0.0020
0000011 Hoogte	1.3173	-0.0040	0.0021
0000012 Hoogte	1.3479	-0.0050	0.0020
0000013 Hoogte	1.2705	-0.0047	0.0019
0000014 Hoogte	2.1018	-0.0043	0.0019
0000015 Hoogte	1.9647	-0.0043	0.0019
0000016 Hoogte	0.4438	-0.0041	0.0018
0000017 Hoogte	1.2040	-0.0043	0.0019
0000020 Hoogte	-0.9977	-0.0038	0.0019
0000021 Hoogte	0.7314	-0.0040	0.0019
0000022 Hoogte	0.0909	-0.0036	0.0019
0000023 Hoogte	-0.0541	-0.0040	0.0018
0000024 Hoogte	-0.7849	-0.0042	0.0019
0000027 Hoogte	0.1515	-0.0043	0.0019
0000028 Hoogte	0.3158	-0.0043	0.0019
0000029 Hoogte	0.7981	-0.0045	0.0020
0000030 Hoogte	1.3961	-0.0043	0.0019
0000032 Hoogte	-0.0608	-0.0049	0.0020
0000033 Hoogte	-0.6778	-0.0042	0.0019
0000035 Hoogte	-0.4665	-0.0042	0.0019
0000036 Hoogte	-0.0792	-0.0042	0.0019
0000040 Hoogte	0.7773	-0.0028	0.0022
0000041 Hoogte	0.8633	-0.0025	0.0022
0000042 Hoogte	1.4214	-0.0051	0.0020
0000045 Hoogte	5.5802	-0.0056	0.0023
0000046 Hoogte	6.1402	-0.0059	0.0023
0000047 Hoogte	2.9366	-0.0030	0.0022
0000049 Hoogte	-0.8143	-0.0034	0.0018
0000050 Hoogte	0.6855	-0.0035	0.0017
0000051 Hoogte	-0.8180	-0.0035	0.0018
0000052 Hoogte	0.8804	-0.0034	0.0017
0000053 Hoogte	-0.2288	-0.0033	0.0017
0000055 Hoogte	-0.6143	-0.0035	0.0017
0000056 Hoogte	1.0619	-0.0042	0.0019
0000062 Hoogte	1.5006	-0.0042	0.0019
0000063 Hoogte	1.0037	-0.0042	0.0019
0000065 Hoogte	0.7710	-0.0032	0.0021
0000066 Hoogte	0.5215	-0.0035	0.0017
0000067 Hoogte	0.7951	-0.0036	0.0018
0000070 Hoogte	-0.6285	-0.0040	0.0018
0000071 Hoogte	0.4775	-0.0036	0.0018
0000072 Hoogte	-0.1879	-0.0034	0.0017
0000073 Hoogte	0.4677	-0.0036	0.0017
0000074 Hoogte	-0.2602	-0.0035	0.0018
0000075 Hoogte	-0.3664	-0.0039	0.0019
0000076 Hoogte	-0.3852	-0.0027	0.0017
0000077 Hoogte	0.4470	-0.0038	0.0014
0000078 Hoogte	-0.6087	-0.0042	0.0018

Station	Coördinaat	Corr (m)	Sa (m)
0000079 Hoogte	-0.0559	-0.0034	0.0018
0000081 Hoogte	-0.0270	-0.0037	0.0016
0000082 Hoogte	-0.0616	-0.0036	0.0017
0000084 Hoogte	-0.0045	-0.0049	0.0018
0000086 Hoogte	-0.7457	-0.0042	0.0019
0000101 Hoogte	0.0844	-0.0030	0.0017
0000102 Hoogte	0.2210	-0.0029	0.0017
0000103 Hoogte	0.1879	-0.0029	0.0017
0000104 Hoogte	0.0611	-0.0033	0.0017
0000105 Hoogte	0.1379	-0.0033	0.0017
0000106 Hoogte	-0.0422	-0.0039	0.0017
0000107 Hoogte	1.6684	-0.0039	0.0022
0000110 Hoogte	1.5651	-0.0044	0.0019
0000111 Hoogte	-0.9247	-0.0028	0.0017
0000112 Hoogte	-0.9013	-0.0027	0.0017
0000113 Hoogte	-0.0944	-0.0026	0.0017
0000910 Hoogte	1.1400	-0.0023	0.0020
0000992 Hoogte	1.3019	-0.0037	0.0013
0000993 Hoogte	-0.4553	-0.0041	0.0019
0000998 Hoogte	2.7012	-0.0034	0.0020
0003001 Hoogte	1.2231	-0.0034	0.0017
0003003 Hoogte	0.9257	-0.0036	0.0017
0003004 Hoogte	0.4182	-0.0035	0.0017
0003005 Hoogte	0.2862	-0.0035	0.0017
0003006 Hoogte	0.1578	-0.0036	0.0017
0003010 Hoogte	0.9120	-0.0029	0.0020
0003017 Hoogte	0.4627	-0.0034	0.0017
0003018 Hoogte	0.1944	-0.0036	0.0017
0003019 Hoogte	0.4877	-0.0036	0.0017
0003020 Hoogte	0.6433	-0.0037	0.0016
0003021 Hoogte	0.5932	-0.0036	0.0016
0003022 Hoogte	0.7231	-0.0035	0.0016
0003023 Hoogte	0.9950	-0.0032	0.0015
0003024 Hoogte	0.7926	-0.0043	0.0019
0003025 Hoogte	0.8791	-0.0053	0.0015
0003026 Hoogte	0.1575	-0.0043	0.0019
0003027 Hoogte	0.2054	-0.0043	0.0019
0003028 Hoogte	-0.2181	-0.0035	0.0017
0003029 Hoogte	-0.7201	-0.0036	0.0017
0003030 Hoogte	0.4564	-0.0036	0.0017
0003031 Hoogte	-0.3495	-0.0036	0.0016
0003032 Hoogte	-0.1450	-0.0036	0.0016
0003033 Hoogte	-0.0097	-0.0035	0.0016
0003034 Hoogte	0.9233	-0.0040	0.0018
0003035 Hoogte	0.6731	-0.0039	0.0019
0003036 Hoogte	0.6273	-0.0043	0.0019
0003037 Hoogte	1.2114	-0.0053	0.0015
0003038 Hoogte	0.6253	-0.0054	0.0015
0003039 Hoogte	0.1557	-0.0036	0.0016
0003040 Hoogte	0.7558	0.0001	0.0004
0003041 Hoogte	1.1799	-0.0039	0.0017
0003042 Hoogte	4.1881	-0.0032	0.0022

Station	Coördinaat	Corr (m)	Sa (m)
0003043 Hoogte	0.0011	-0.0014	0.0014
0003044 Hoogte	0.8348	-0.0037	0.0013
0004011 Hoogte	9.4580	-0.0028	0.0019
0004012 Hoogte	1.3688	-0.0029	0.0019
0004013 Hoogte	1.2714	-0.0029	0.0019
0004021 Hoogte	9.5191	-0.0037	0.0021
0004022 Hoogte	1.2471	-0.0051	0.0021
0004023 Hoogte	0.0222	-0.0050	0.0021
0004031 Hoogte	9.5918	-0.0048	0.0021
0004032 Hoogte	1.2444	-0.0046	0.0021
0004033 Hoogte	0.0316	-0.0046	0.0020
0004041 Hoogte	9.1874	-0.0019	0.0020
0004042 Hoogte	1.2492	-0.0019	0.0020
0004043 Hoogte	0.2765	-0.0040	0.0020
000A2748 Hoogte	0.1762	-0.0036	0.0019
000A2750 Hoogte	-0.0255	-0.0043	0.0019
000A2752 Hoogte	-0.1777	-0.0037	0.0017
000A2754 Hoogte	-0.2055	-0.0035	0.0016
000A2756 Hoogte	-0.1899	-0.0041	0.0016
000A2758 Hoogte	-0.4124	0.0010	0.0014
000A2760 Hoogte	0.2840 *	0.0000	0.0000
000A2761 Hoogte	-0.4220	-0.0036	0.0017
000A2894 Hoogte	-0.2910	-0.0032	0.0017
000A4020 Hoogte	6.9884	-0.0039	0.0023
005D0003 Hoogte	3.4010	-0.0020	0.0023
005D0004 Hoogte	1.7226	-0.0021	0.0023
005D0005 Hoogte	2.0141	-0.0021	0.0022
005D0007 Hoogte	2.1158	-0.0035	0.0022
005D0012 Hoogte	2.6543	-0.0035	0.0020
005D0015 Hoogte	0.8193	-0.0042	0.0021
005D0017 Hoogte	1.0131	-0.0043	0.0019
005D0034 Hoogte	1.9765	-0.0043	0.0019
005D0037 Hoogte	2.6985	-0.0021	0.0023
005D0040 Hoogte	0.3948	-0.0040	0.0019
005D0053 Hoogte	1.6716	-0.0040	0.0020
005D0056 Hoogte	1.3582	-0.0039	0.0020
005D0057 Hoogte	0.8178	-0.0046	0.0021
005D0059 Hoogte	1.7886	-0.0036	0.0019
005D0064 Hoogte	0.4889	-0.0031	0.0021
005D0066 Hoogte	2.2571	-0.0035	0.0021
005D0067 Hoogte	0.9584	-0.0035	0.0021
005D0069 Hoogte	3.9641	-0.0020	0.0023
005D0070 Hoogte	5.4746	-0.0037	0.0021
005D0072 Hoogte	6.1340	-0.0039	0.0023
005D0074 Hoogte	1.0518	-0.0040	0.0021
005D0081 Hoogte	6.4627	-0.0039	0.0023
005D0082 Hoogte	0.6518	-0.0033	0.0021
005D0083 Hoogte	4.7976	-0.0052	0.0022
005D0084 Hoogte	2.0639	-0.0042	0.0019
005D0087 Hoogte	4.9699	-0.0039	0.0021
005D0088 Hoogte	2.0473	-0.0042	0.0019
005D0089 Hoogte	0.4682	-0.0034	0.0020

Station	Coördinaat	Corr (m)	Sa (m)
005G0001 Hoogte	0.5229	-0.0036	0.0019
005G0004 Hoogte	0.6655	-0.0047	0.0019
005G0007 Hoogte	-0.2487	-0.0039	0.0018
005G0008 Hoogte	1.5739	-0.0035	0.0017
005G0010 Hoogte	0.8866	-0.0039	0.0016
005G0018 Hoogte	0.6931	-0.0038	0.0014
005G0019 Hoogte	1.6988	-0.0040	0.0014
005G0020 Hoogte	1.5587	-0.0039	0.0012
005G0021 Hoogte	0.9829	0.0000	0.0004
005G0028 Hoogte	1.1130	-0.0042	0.0019
005G0032 Hoogte	0.9783	-0.0037	0.0015
005G0033 Hoogte	2.5823	-0.0038	0.0015
005G0034 Hoogte	1.2272	-0.0038	0.0015
005G0035 Hoogte	3.0175	-0.0021	0.0015
005G0036 Hoogte	1.0940	-0.0042	0.0019
005G0038 Hoogte	3.8400	-0.0041	0.0019
005G0039 Hoogte	0.9937	-0.0039	0.0018
005G0040 Hoogte	2.7972	-0.0038	0.0018
005G0043 Hoogte	1.0425	-0.0035	0.0017
005G0045 Hoogte	2.7315	-0.0021	0.0015
005G0049 Hoogte	0.8055	-0.0035	0.0017
005G0052 Hoogte	2.1993	-0.0035	0.0017
005G0053 Hoogte	2.0175	-0.0034	0.0017
005G0054 Hoogte	3.7222	-0.0035	0.0017
005G0057 Hoogte	1.8614	-0.0034	0.0018
005G0063 Hoogte	1.7915	-0.0035	0.0019
005G0065 Hoogte	0.7967	-0.0036	0.0018
005G0072 Hoogte	1.3155	-0.0041	0.0019
005G0090 Hoogte	0.7804	-0.0035	0.0019
005G0091 Hoogte	0.5910	-0.0044	0.0015
005G0092 Hoogte	1.3919	-0.0034	0.0017
005G0093 Hoogte	1.0368	-0.0032	0.0017
005G0097 Hoogte	1.9230	-0.0039	0.0019
005G0101 Hoogte	1.0036	-0.0025	0.0020
005G0102 Hoogte	0.6946	-0.0025	0.0020
005G0108 Hoogte	1.0385	-0.0040	0.0016
005G0109 Hoogte	1.5312	-0.0042	0.0014
005G0110 Hoogte	1.8103	-0.0041	0.0014
005G0111 Hoogte	1.2924	-0.0037	0.0013
005G0112 Hoogte	0.8087	-0.0038	0.0013
005G0113 Hoogte	0.5304	-0.0035	0.0016
005G0115 Hoogte	1.3231	-0.0034	0.0017
005G0117 Hoogte	1.5205	-0.0031	0.0018
005G0118 Hoogte	1.9608	-0.0040	0.0020
005G0122 Hoogte	0.1809	-0.0024	0.0020
005G0125 Hoogte	1.2433	-0.0040	0.0017
005G0126 Hoogte	1.2132	-0.0041	0.0015
005G0127 Hoogte	0.9191	-0.0039	0.0014
005G0129 Hoogte	0.4659	-0.0042	0.0019
005G0132 Hoogte	0.9094	-0.0029	0.0019
005G0135 Hoogte	1.5377	-0.0033	0.0017
005G0138 Hoogte	1.0036	-0.0003	0.0008

Station	Coördinaat	Corr (m)	Sa (m)
005G0140 Hoogte	0.4453	-0.0036	0.0016
005G0142 Hoogte	0.7845	-0.0033	0.0017
005G0143 Hoogte	0.4791	-0.0034	0.0017
005G0145 Hoogte	0.1429	-0.0043	0.0019
005G0154 Hoogte	2.0251	-0.0037	0.0019
005G0155 Hoogte	1.1968	-0.0034	0.0019
005G0158 Hoogte	1.5682	-0.0010	0.0013
005G0160 Hoogte	0.9468	-0.0034	0.0017
005G0161 Hoogte	1.1258	-0.0034	0.0018
005G0164 Hoogte	1.3242	-0.0042	0.0020
005G0165 Hoogte	0.2405	-0.0028	0.0021
005G0167 Hoogte	0.6018	-0.0042	0.0018
005G0168 Hoogte	0.3529	-0.0040	0.0018
005G0170 Hoogte	1.0782	-0.0048	0.0015
005G0177 Hoogte	1.4762	-0.0052	0.0015
005G0179 Hoogte	0.2811	-0.0043	0.0019
005G0180 Hoogte	0.6255	-0.0033	0.0016
005G0182 Hoogte	2.9811	-0.0036	0.0016
005G0183 Hoogte	0.9126	-0.0012	0.0014
005G0184 Hoogte	1.4935	-0.0002	0.0006
005G0187 Hoogte	0.3030	-0.0036	0.0018
005G0189 Hoogte	0.9021	-0.0038	0.0018
005G0194 Hoogte	1.0597	-0.0039	0.0008
005G0195 Hoogte	1.4530	-0.0041	0.0014
005G0196 Hoogte	1.2145	-0.0038	0.0013
005G0197 Hoogte	0.8092	-0.0039	0.0014
005G0199 Hoogte	0.8078	-0.0043	0.0014
005G0200 Hoogte	1.2888	-0.0042	0.0018
005G0201 Hoogte	0.3850	-0.0044	0.0017
005G0204 Hoogte	0.7887	-0.0039	0.0016
005G0205 Hoogte	1.2424	-0.0040	0.0018
005G0206 Hoogte	0.9891	-0.0037	0.0019
005G0207 Hoogte	2.4336	-0.0030	0.0021
005G0208 Hoogte	0.9007	-0.0026	0.0021
005G0209 Hoogte	-0.3002	-0.0034	0.0020
005G0210 Hoogte	1.8481	-0.0042	0.0016
005G0212 Hoogte	0.8650	0.0005	0.0011
005G0213 Hoogte	0.4309	0.0007	0.0012
005G0214 Hoogte	0.9810	-0.0056	0.0015
005G0216 Hoogte	1.1562	0.0003	0.0008
005G0218 Hoogte	0.7064	-0.0033	0.0015
005G0219 Hoogte	0.9168	-0.0043	0.0019
005G0220 Hoogte	0.9402	-0.0054	0.0020
005G0221 Hoogte	-0.1205	-0.0035	0.0018
005G0223 Hoogte	0.6809	-0.0037	0.0018
005G0224 Hoogte	-0.0851	-0.0039	0.0016
005G0227 Hoogte	0.8112	-0.0033	0.0016
005G0228 Hoogte	0.3594	-0.0037	0.0018
005G0230 Hoogte	1.5835	-0.0035	0.0017
005G0231 Hoogte	1.2725	-0.0034	0.0017
005G0232 Hoogte	1.1329	-0.0037	0.0019
005G0233 Hoogte	1.6758	-0.0036	0.0019

Station	Coördinaat	Corr (m)	Sa (m)
005G0234 Hoogte	2.7901	-0.0031	0.0020
005G0235 Hoogte	0.1023	-0.0052	0.0020
005G0236 Hoogte	1.0782	-0.0038	0.0020
005G0239 Hoogte	1.6836	-0.0029	0.0019
005G0242 Hoogte	2.0081	-0.0034	0.0018
005G0243 Hoogte	1.4779	-0.0035	0.0018
005G0244 Hoogte	0.8709	-0.0035	0.0018
005G0245 Hoogte	0.6453	-0.0027	0.0018
005G0246 Hoogte	0.5133	-0.0028	0.0017
005G0247 Hoogte	0.9557	-0.0024	0.0016
005G0248 Hoogte	0.5680	-0.0021	0.0015
005G0249 Hoogte	0.9513	-0.0019	0.0015
005G0251 Hoogte	-0.0109	-0.0037	0.0014
005G0252 Hoogte	2.6182	-0.0038	0.0015
005G0253 Hoogte	1.0734	-0.0033	0.0017
005G0254 Hoogte	0.5638	-0.0033	0.0016
005G0255 Hoogte	0.8973	-0.0033	0.0018
005G0256 Hoogte	1.1487	-0.0040	0.0018
005G0257 Hoogte	-0.3233	-0.0039	0.0020
005G0258 Hoogte	0.8435	-0.0038	0.0015
005G0260 Hoogte	-0.0566	-0.0040	0.0014
005G0261 Hoogte	0.5370	-0.0036	0.0017
005G0263 Hoogte	0.6256	-0.0032	0.0016
005G0264 Hoogte	1.2661	-0.0021	0.0016
005G0265 Hoogte	1.6491	-0.0040	0.0015
005G0266 Hoogte	0.8514	-0.0041	0.0018
005G0267 Hoogte	1.2270	-0.0034	0.0019
005G0271 Hoogte	-0.2550	-0.0036	0.0018
005G0274 Hoogte	1.5836	-0.0032	0.0018
005G0275 Hoogte	0.9129	-0.0034	0.0017
005G0277 Hoogte	2.9514	-0.0042	0.0019
005G0278 Hoogte	0.5608	-0.0043	0.0017
005G0279 Hoogte	0.6189	-0.0021	0.0016
005G0280 Hoogte	0.7997	-0.0039	0.0013
005G0281 Hoogte	0.9500	-0.0042	0.0018
005G0285 Hoogte	0.7474	-0.0042	0.0013
005G0286 Hoogte	4.9386	-0.0042	0.0018
005G0287 Hoogte	-0.4617	-0.0043	0.0019
005G0288 Hoogte	0.7453	-0.0027	0.0018
005G0289 Hoogte	0.6725	-0.0036	0.0018
005G0290 Hoogte	2.3148	-0.0007	0.0011
005G0291 Hoogte	0.4473	-0.0012	0.0013
005G0292 Hoogte	0.0661	-0.0035	0.0019
005G0293 Hoogte	3.2139	-0.0012	0.0014
005G0294 Hoogte	0.8550	-0.0042	0.0014
005G0295 Hoogte	0.4448	-0.0034	0.0016
005G0296 Hoogte	0.6281	-0.0041	0.0016
005G0297 Hoogte	-0.2503	-0.0042	0.0018
005G0298 Hoogte	0.3596	-0.0045	0.0019
005G0299 Hoogte	0.2272	-0.0045	0.0019
005G0301 Hoogte	0.2347	-0.0041	0.0016
005G0302 Hoogte	2.3743	-0.0041	0.0016

Station	Coördinaat	Corr (m)	Sa (m)
005G0303 Hoogte	0.2615	0.0010	0.0014
005G0304 Hoogte	1.1844	-0.0033	0.0015
005G0305 Hoogte	0.4284	-0.0040	0.0015
005G0306 Hoogte	0.8617	-0.0037	0.0017
005G0307 Hoogte	1.0786	-0.0037	0.0020
005G0308 Hoogte	2.4602	-0.0038	0.0020
005G0309 Hoogte	1.3903	-0.0037	0.0019
005G0310 Hoogte	1.0294	-0.0036	0.0019
005G0311 Hoogte	1.0568	-0.0028	0.0021
005G0312 Hoogte	0.3661	-0.0037	0.0018
005H0044 Hoogte	0.9061	-0.0046	0.0018
005H0270 Hoogte	1.3935	-0.0047	0.0018
0099001 Hoogte	0.7210	-0.0049	0.0018
0099002 Hoogte	1.6326	-0.0020	0.0020
0099101 Hoogte	5.6177	-0.0037	0.0021
0099102 Hoogte	5.6643	-0.0037	0.0021
0099103 Hoogte	2.8458	-0.0030	0.0022
0099104 Hoogte	0.2316	-0.0031	0.0021
0099110 Hoogte	1.4370	-0.0050	0.0022
0099111 Hoogte	1.4180	-0.0038	0.0021
0099112 Hoogte	1.5276	-0.0052	0.0019
0099113 Hoogte	1.3112	-0.0036	0.0019
0099114 Hoogte	-0.2023	-0.0033	0.0017
0099115 Hoogte	-0.1767	-0.0033	0.0017
0099116 Hoogte	0.2546	-0.0054	0.0015
0099117 Hoogte	0.6078	-0.0053	0.0015
0099119 Hoogte	0.7919	-0.0042	0.0014
0099120 Hoogte	1.2693	-0.0034	0.0018
0099121 Hoogte	1.2785	-0.0037	0.0018

ABSOLUTE STANDAARD ELLIPSEN

Station	A (m)	B (m)	A/B	Phi (gon)	Sa Hgt (m)
---------	-------	-------	-----	-----------	------------

RELATIEVE STANDAARD ELLIPSEN

Station	Station	A (m)	B (m)	A/B	Psi (gon)	Sa Hgt (m)
0000001	0000036					0.0006
0000002	0000001					0.0002
0000008	005G0309					0.0007
0000009	0000008					0.0007
0000009	005G0187					0.0007
0000010	0000014					0.0007
0000011	0000010					0.0008
0000011	0099111					0.0008
0000012	0004023					0.0005
0000013	0000012					0.0009
0000013	0000032					0.0009
0000016	005G0036					0.0007
0000017	0000013					0.0008
0000017	005G0164					0.0008
0000020	0000021					0.0008
0000021	0000023					0.0005

Station	Station	A (m)	B (m)	A/B	Psi (gon)	Sa Hgt (m)
0000022	0000020					0.0007
0000022	005D0012					0.0008
0000024	0000035					0.0004
0000027	0000110					0.0007
0000028	0000027					0.0006
0000028	0000086					0.0004
0000029	0000030					0.0009
0000029	0004033					0.0004
0000030	0000014					0.0006
0000030	005D0017					0.0005
0000032	0000042					0.0010
0000033	0000063					0.0005
0000035	0000033					0.0005
0000036	005G0129					0.0006
0000040	0000041					0.0007
0000041	005D0005					0.0007
0000042	0099112					0.0007
0000045	0000046					0.0007
0000047	0000046					0.0007
0000047	0099103					0.0002
0000049	005G0160					0.0008
0000050	0000051					0.0007
0000053	0000072					0.0005
0000055	005G0052					0.0007
0000056	0000017					0.0005
0000062	005D0034					0.0005
0000063	0000002					0.0003
0000065	0000040					0.0007
0000065	005D0082					0.0004
0000066	0000050					0.0006
0000067	0000073					0.0008
0000067	0000074					0.0006
0000071	0000052					0.0008
0000072	0000052					0.0007
0000073	0000106					0.0005
0000073	000A2894					0.0005
0000074	0000051					0.0007
0000075	0000070					0.0005
0000075	005G0309					0.0010
0000076	005G0246					0.0007
0000078	005G0168					0.0005
0000078	005G0200					0.0008
0000079	0000084					0.0001
0000079	005G0271					0.0008
0000081	0000082					0.0007
0000082	005G0242					0.0009
0000086	0000063					0.0005
0000101	0000102					0.0005
0000101	005G0263					0.0007
0000102	0000103					0.0002
0000104	0000053					0.0002
0000105	0000104					0.0001

Station	Station	A (m)	B (m)	A/B	Psi (gon)	Sa Hgt (m)
0000106	0000105					0.0001
0000106	000A2894					0.0001
0000107	005D0005					0.0006
0000107	005D0081					0.0007
0000110	005G0298					0.0007
0000111	0000103					0.0006
0000111	0000112					0.0005
0000111	005G0246					0.0005
0000113	0000112					0.0005
0000113	005G0247					0.0008
0000910	005G0101					0.0009
0000910	005G0102					0.0010
0000910	005G0220					0.0008
0000992	0003044					0.0005
0000993	0000024					0.0003
0000993	005G0266					0.0007
0003001	005G0143					0.0005
0003003	0003019					0.0007
0003003	000A2752					0.0005
0003003	005G0008					0.0005
0003004	0003001					0.0007
0003004	0003028					0.0004
0003005	0003028					0.0002
0003006	0003005					0.0005
0003006	0003018					0.0002
0003010	005G0234					0.0008
0003010	005G0311					0.0006
0003017	005G0143					0.0002
0003017	005G0227					0.0006
0003019	0003018					0.0004
0003020	0003021					0.0006
0003022	0003033					0.0004
0003023	005G0018					0.0006
0003024	0003026					0.0002
0003025	0003037					0.0004
0003026	000A2750					0.0002
0003027	005G0219					0.0003
0003028	0003029					0.0006
0003030	0003031					0.0006
0003031	0003021					0.0005
0003032	0003021					0.0003
0003032	0003039					0.0001
0003033	000A2754					0.0001
0003034	0003035					0.0007
0003036	0003024					0.0004
0003036	0003035					0.0002
0003038	0003025					0.0003
0003040	005G0216					0.0007
0003041	005G0108					0.0006
0003042	005D0007					0.0008
0003042	0099103					0.0006
0003043	005G0249					0.0010

Station	Station	A (m)	B (m)	A/B	Psi (gon)	Sa Hgt (m)
0003043	005G0291					0.0007
0004011	0004012					0.0005
0004011	0099112					0.0005
0004012	005G0132					0.0002
0004013	005G0239					0.0002
0004021	0004022					0.0005
0004021	0099111					0.0005
0004022	0004023					0.0003
0004031	0004032					0.0006
0004031	0099110					0.0006
0004033	005D0057					0.0001
0004041	0004042					0.0005
0004041	0099002					0.0005
0004042	0004043					0.0003
0004043	005G0118					0.0003
000A2748	0099113					0.0003
000A2750	0003027					0.0002
000A2754	0003039					0.0001
000A2756	005G0296					0.0002
000A2756	005G0301					0.0004
000A2760	0003040					0.0004
000A2761	0003029					0.0002
000A2761	0003030					0.0002
005D0004	005D0037					0.0004
005D0005	005D0004					0.0004
005D0007	0000107					0.0007
005D0007	005D0066					0.0007
005D0012	0000998					0.0007
005D0015	0000029					0.0008
005D0017	0000015					0.0007
005D0034	0000015					0.0005
005D0037	005D0003					0.0006
005D0040	0000023					0.0005
005D0040	005D0084					0.0007
005D0053	005D0056					0.0008
005D0056	0000014					0.0006
005D0057	0004032					0.0003
005D0059	0000022					0.0004
005D0064	005D0089					0.0009
005D0066	0000998					0.0008
005D0067	0000998					0.0005
005D0067	0099101					0.0006
005D0069	005D0003					0.0005
005D0070	0099102					0.0003
005D0072	000A4020					0.0001
005D0072	005D0069					0.0007
005D0074	005D0015					0.0008
005D0081	000A4020					0.0001
005D0082	0000998					0.0005
005D0083	0000045					0.0009
005D0087	005D0074					0.0005
005D0087	0099102					0.0006

Station	Station	A (m)	B (m)	A/B	Psi (gon)	Sa Hgt (m)
005D0088	0000015					0.0007
005D0088	005D0084					0.0002
005D0089	005G0310					0.0009
005G0001	005G0312					0.0007
005G0004	005G0235					0.0009
005G0007	005G0206					0.0008
005G0008	005G0205					0.0005
005G0010	005G0125					0.0007
005G0018	005G0182					0.0009
005G0018	005G0197					0.0006
005G0018	005G0258					0.0006
005G0019	005G0127					0.0007
005G0020	005G0112					0.0010
005G0020	005G0194					0.0010
005G0021	000A2760					0.0004
005G0028	0000062					0.0008
005G0032	005G0033					0.0005
005G0032	005G0113					0.0009
005G0034	005G0248					0.0007
005G0035	005G0247					0.0008
005G0036	0000056					0.0002
005G0038	0000016					0.0006
005G0038	005G0129					0.0008
005G0039	0000016					0.0007
005G0039	005G0040					0.0005
005G0040	005G0228					0.0008
005G0043	0000066					0.0004
005G0045	005G0264					0.0008
005G0049	0000055					0.0007
005G0049	0000073					0.0007
005G0052	005G0231					0.0008
005G0053	005G0115					0.0009
005G0054	005G0230					0.0006
005G0057	0099120					0.0001
005G0057	0099121					0.0001
005G0063	005G0267					0.0007
005G0065	005G0232					0.0007
005G0072	005G0256					0.0007
005G0072	005G0277					0.0005
005G0090	005G0001					0.0006
005G0091	005G0199					0.0008
005G0092	005G0253					0.0007
005G0093	005G0263					0.0004
005G0097	005G0256					0.0009
005G0101	005G0208					0.0006
005G0108	005G0091					0.0008
005G0109	005G0285					0.0004
005G0110	005G0019					0.0006
005G0111	0000992					0.0005
005G0111	005G0285					0.0007
005G0112	0003044					0.0006
005G0113	0000066					0.0008

Station	Station	A (m)	B (m)	A/B	Psi (gon)	Sa Hgt (m)
005G0113	005G0092					0.0008
005G0115	005G0054					0.0004
005G0115	005G0135					0.0007
005G0117	005G0256					0.0005
005G0122	0099002					0.0010
005G0125	000A2752					0.0008
005G0125	005G0286					0.0007
005G0126	005G0195					0.0008
005G0126	005G0204					0.0008
005G0127	0000077					0.0007
005G0129	005G0028					0.0007
005G0132	005G0239					0.0002
005G0135	005G0093					0.0007
005G0138	005G0184					0.0006
005G0140	005G0182					0.0005
005G0140	005G0252					0.0008
005G0142	0099114					0.0002
005G0145	005G0219					0.0005
005G0154	005G0063					0.0008
005G0154	005G0118					0.0008
005G0155	005G0274					0.0008
005G0158	005G0290					0.0008
005G0160	005G0043					0.0002
005G0161	0000049					0.0006
005G0164	005D0053					0.0008
005G0165	005G0207					0.0010
005G0167	005G0297					0.0004
005G0168	0000070					0.0005
005G0170	005G0091					0.0010
005G0177	005G0170					0.0010
005G0177	0099117					0.0004
005G0179	005G0145					0.0006
005G0180	005G0254					0.0006
005G0183	005G0293					0.0008
005G0184	000A2760					0.0006
005G0187	0000071					0.0004
005G0189	005G0039					0.0007
005G0194	005G0021					0.0007
005G0195	005G0110					0.0005
005G0196	0000077					0.0008
005G0196	0000992					0.0006
005G0196	005G0251					0.0008
005G0197	005G0127					0.0004
005G0199	0099119					0.0003
005G0200	005G0167					0.0006
005G0201	005G0281					0.0008
005G0204	0003020					0.0007
005G0204	005G0010					0.0006
005G0205	0003034					0.0005
005G0205	005G0007					0.0008
005G0206	005G0310					0.0008
005G0208	005G0165					0.0009

Station	Station	A (m)	B (m)	A/B	Psi (gon)	Sa Hgt (m)
005G0209	005G0090					0.0006
005G0209	005G0234					0.0009
005G0210	005G0199					0.0008
005G0210	005G0296					0.0006
005G0212	005G0213					0.0007
005G0213	005G0303					0.0009
005G0214	000A2758					0.0006
005G0216	005G0212					0.0008
005G0218	0003023					0.0006
005G0220	005G0235					0.0007
005G0221	0000055					0.0006
005G0221	005G0189					0.0009
005G0223	005G0256					0.0007
005G0224	0000081					0.0007
005G0227	005G0201					0.0004
005G0227	005G0275					0.0008
005G0228	0000009					0.0006
005G0230	005G0244					0.0007
005G0230	0099121					0.0008
005G0231	005G0053					0.0007
005G0231	005G0161					0.0008
005G0232	005G0154					0.0007
005G0233	005G0065					0.0008
005G0236	005G0307					0.0009
005G0239	005G0122					0.0010
005G0242	005G0255					0.0007
005G0243	005G0242					0.0010
005G0244	005G0243					0.0004
005G0245	0000076					0.0006
005G0245	005G0288					0.0009
005G0248	005G0035					0.0005
005G0249	005G0248					0.0006
005G0251	005G0293					0.0009
005G0252	005G0033					0.0007
005G0252	005G0034					0.0006
005G0253	005G0263					0.0006
005G0254	005G0304					0.0005
005G0255	005G0117					0.0009
005G0257	005G0097					0.0007
005G0258	005G0032					0.0008
005G0260	005G0280					0.0008
005G0261	0000081					0.0007
005G0264	005G0279					0.0007
005G0265	005G0045					0.0004
005G0265	005G0224					0.0008
005G0265	005G0305					0.0006
005G0266	0000023					0.0006
005G0266	005G0167					0.0008
005G0267	005G0155					0.0003
005G0271	005G0223					0.0008
005G0271	005G0289					0.0007
005G0274	0000055					0.0008

Station	Station	A (m)	B (m)	A/B	Psi (gon)	Sa Hgt (m)
005G0274	0004013					0.0007
005G0275	0000052					0.0007
005G0277	005G0292					0.0007
005G0278	005G0265					0.0009
005G0279	005G0035					0.0008
005G0280	005G0290					0.0008
005G0281	005G0168					0.0008
005G0285	005G0294					0.0005
005G0286	005G0004					0.0009
005G0287	005G0179					0.0004
005G0287	005G0297					0.0009
005G0289	005G0261					0.0007
005G0290	005G0138					0.0009
005G0291	005G0158					0.0007
005G0291	005G0183					0.0004
005G0292	005G0223					0.0007
005G0294	005G0195					0.0004
005G0295	0003022					0.0005
005G0298	005G0299					0.0006
005G0299	005G0309					0.0005
005G0301	005G0302					0.0007
005G0302	005G0108					0.0007
005G0303	000A2758					0.0002
005G0304	005G0218					0.0005
005G0304	005G0295					0.0007
005G0305	005G0260					0.0008
005G0306	0000081					0.0006
005G0306	005G0288					0.0009
005G0307	005G0233					0.0009
005G0308	005G0236					0.0009
005G0308	005G0257					0.0008
005G0310	000A2748					0.0006
005G0311	005G0102					0.0010
005G0312	0003041					0.0008
005H0044	005G0278					0.0009
005H0270	005H0044					0.0006
0099001	0000084					0.0005
0099001	005H0270					0.0007
0099101	005D0070					0.0003
0099104	005D0064					0.0003
0099104	005G0207					0.0005
0099110	005D0083					0.0007
0099113	005D0059					0.0003
0099114	005G0227					0.0007
0099115	005G0142					0.0002
0099115	005G0180					0.0005
0099116	0003038					0.0003
0099116	005G0214					0.0007
0099117	0003037					0.0002
0099119	005G0109					0.0004
0099120	005G0065					0.0010

VEREFFENDE WAARNEMINGEN

	Station	Richtpunt	Vereff wn	Corr	Sa
DH	0000001	0000036	-0.58719	-0.00001	0.00055 m
DH	0000002	0000001	-0.13300	-0.00000	0.00023 m
DH	0000008	005G0309	0.43568	0.00002	0.00073 m
DH	0000009	0000008	0.22408	0.00002	0.00075 m
DH	0000009	005G0187	-0.42751	-0.00009	0.00068 m
DH	0000010	0000014	1.10904	0.00016	0.00072 m
DH	0000011	0000010	-0.32458	0.00018	0.00077 m
DH	0000011	0099111	0.10068	-0.00018	0.00077 m
DH	0000012	0004023	-1.32578	0.00008	0.00053 m
DH	0000013	0000012	0.07745	0.00025	0.00088 m
DH	0000013	0000032	-1.33126	0.00016	0.00090 m
DH	0000016	005G0036	0.65015	0.00015	0.00070 m
DH	0000017	0000013	0.06652	0.00038	0.00082 m
DH	0000017	005G0164	0.12023	-0.00013	0.00077 m
DH	0000020	0000021	1.72910	0.00020	0.00084 m
DH	0000021	0000023	-0.78555	0.00005	0.00047 m
DH	0000022	0000020	-1.08852	0.00012	0.00067 m
DH	0000022	005D0012	2.56342	-0.00012	0.00081 m
DH	0000024	0000035	0.31838	0.00002	0.00043 m
DH	0000027	0000110	1.41364	0.00006	0.00067 m
DH	0000028	0000027	-0.16434	0.00004	0.00056 m
DH	0000028	0000086	-1.06157	-0.00003	0.00044 m
DH	0000029	0000030	0.59795	-0.00015	0.00087 m
DH	0000029	0004033	-0.76648	0.00008	0.00039 m
DH	0000030	0000014	0.70573	-0.00003	0.00058 m
DH	0000030	005D0017	-0.38298	-0.00002	0.00053 m
DH	0000032	0000042	1.48219	0.00021	0.00100 m
DH	0000033	0000063	1.68147	0.00003	0.00054 m
DH	0000035	0000033	-0.21132	0.00002	0.00051 m
DH	0000036	005G0129	0.54512	-0.00002	0.00059 m
DH	0000040	0000041	0.08600	-0.00030	0.00068 m
DH	0000041	005D0005	1.15079	-0.00039	0.00075 m
DH	0000042	0099112	0.10621	0.00009	0.00069 m
DH	0000045	0000046	0.56003	0.00027	0.00071 m
DH	0000047	0000046	3.20357	-0.00027	0.00071 m
DH	0000047	0099103	-0.09082	0.00002	0.00018 m
DH	0000049	005G0160	1.76110	-0.00000	0.00084 m
DH	0000050	0000051	-1.50350	0.00000	0.00069 m
DH	0000053	0000072	0.04097	0.00003	0.00054 m
DH	0000055	005G0052	2.81360	-0.00000	0.00074 m
DH	0000056	0000017	0.14212	0.00008	0.00054 m
DH	0000062	005D0034	0.47599	0.00001	0.00049 m
DH	0000063	0000002	-0.36269	-0.00001	0.00035 m
DH	0000065	0000040	0.00628	-0.00038	0.00074 m
DH	0000065	005D0082	-0.11918	0.00008	0.00036 m
DH	0000066	0000050	0.16400	0.00000	0.00059 m
DH	0000067	0000073	-0.32740	0.00000	0.00078 m
DH	0000067	0000074	-1.05540	-0.00000	0.00057 m
DH	0000071	0000052	0.40285	-0.00015	0.00083 m

	Station	Richtpunt	Vereff wn	Corr	Sa
DH	0000072	0000052	1.06825	0.00005	0.00069 m
DH	0000073	0000106	-0.50997	0.00037	0.00048 m
DH	0000073	000A2894	-0.75878	-0.00032	0.00048 m
DH	0000074	0000051	-0.55780	-0.00000	0.00067 m
DH	0000075	0000070	-0.26205	0.00005	0.00054 m
DH	0000075	005G0309	1.75670	-0.00020	0.00095 m
DH	0000076	005G0246	0.89857	0.00003	0.00071 m
DH	0000078	005G0168	0.96159	0.00001	0.00046 m
DH	0000078	005G0200	1.89753	-0.00003	0.00075 m
DH	0000079	0000084	0.05131	-0.00001	0.00015 m
DH	0000079	005G0271	-0.19912	0.00022	0.00084 m
DH	0000081	0000082	-0.03460	-0.00010	0.00074 m
DH	0000082	005G0242	2.06966	-0.00016	0.00087 m
DH	0000086	0000063	1.74943	-0.00003	0.00046 m
DH	0000101	0000102	0.13659	-0.00009	0.00049 m
DH	0000101	005G0263	0.54122	0.00018	0.00067 m
DH	0000102	0000103	-0.03308	-0.00002	0.00021 m
DH	0000104	0000053	-0.28991	0.00001	0.00023 m
DH	0000105	0000104	-0.07680	0.00000	0.00010 m
DH	0000106	0000105	0.18010	0.00000	0.00010 m
DH	0000106	000A2894	-0.24881	0.00001	0.00013 m
DH	0000107	005D0005	0.34563	0.00017	0.00056 m
DH	0000107	005D0081	4.79421	0.00009	0.00066 m
DH	0000110	005G0298	-1.20548	0.00008	0.00074 m
DH	0000111	0000103	1.11257	0.00013	0.00057 m
DH	0000111	0000112	0.02339	-0.00009	0.00052 m
DH	0000111	005G0246	1.43801	-0.00001	0.00047 m
DH	0000113	0000112	-0.80689	0.00009	0.00054 m
DH	0000113	005G0247	1.05014	-0.00024	0.00081 m
DH	0000910	005G0101	-0.13642	0.00022	0.00089 m
DH	0000910	005G0102	-0.44547	0.00027	0.00096 m
DH	0000910	005G0220	-0.19983	-0.00037	0.00082 m
DH	0000992	0003044	-0.46712	0.00002	0.00054 m
DH	0000993	0000024	-0.32951	0.00001	0.00034 m
DH	0000993	005G0266	1.30676	-0.00006	0.00075 m
DH	0003001	005G0143	-0.74396	-0.00004	0.00050 m
DH	0003003	0003019	-0.43797	-0.00003	0.00066 m
DH	0003003	000A2752	-1.10339	0.00009	0.00052 m
DH	0003003	005G0008	0.64818	-0.00008	0.00055 m
DH	0003004	0003001	0.80490	-0.00010	0.00075 m
DH	0003004	0003028	-0.63633	0.00003	0.00042 m
DH	0003005	0003028	-0.50430	-0.00000	0.00019 m
DH	0003006	0003005	0.12832	-0.00002	0.00053 m
DH	0003006	0003018	0.03660	0.00000	0.00015 m
DH	0003010	005G0234	1.87815	0.00015	0.00075 m
DH	0003010	005G0311	0.14481	-0.00011	0.00063 m
DH	0003017	005G0143	0.01639	0.00001	0.00019 m
DH	0003017	005G0227	0.34846	-0.00006	0.00061 m
DH	0003019	0003018	-0.29329	-0.00001	0.00044 m
DH	0003020	0003021	-0.05010	-0.00010	0.00060 m
DH	0003022	0003033	-0.73283	0.00003	0.00040 m
DH	0003023	005G0018	-0.30193	-0.00007	0.00057 m

	Station	Richtpunt	Vereff wn	Corr	Sa
DH	0003024	0003026	-0.63510	-0.00000	0.00015 m
DH	0003025	0003037	0.33235	-0.00005	0.00036 m
DH	0003026	000A2750	-0.18300	-0.00000	0.00018 m
DH	0003027	005G0219	0.71141	-0.00001	0.00028 m
DH	0003028	0003029	-0.50193	0.00003	0.00064 m
DH	0003030	0003031	-0.80593	0.00003	0.00061 m
DH	0003031	0003021	0.94268	0.00002	0.00049 m
DH	0003032	0003021	0.73819	0.00001	0.00027 m
DH	0003032	0003039	0.30070	-0.00000	0.00013 m
DH	0003033	000A2754	-0.19580	0.00000	0.00009 m
DH	0003034	0003035	-0.25027	-0.00003	0.00065 m
DH	0003036	0003024	0.16531	-0.00001	0.00041 m
DH	0003036	0003035	0.04580	0.00000	0.00018 m
DH	0003038	0003025	0.25373	-0.00003	0.00026 m
DH	0003040	005G0216	0.40042	-0.00022	0.00075 m
DH	0003041	005G0108	-0.14139	0.00009	0.00058 m
DH	0003042	005D0007	-2.07237	0.00037	0.00082 m
DH	0003042	0099103	-1.34234	-0.00016	0.00056 m
DH	0003043	005G0249	0.95016	0.00054	0.00105 m
DH	0003043	005G0291	0.44618	-0.00018	0.00068 m
DH	0004011	0004012	-8.08915	0.00005	0.00052 m
DH	0004011	0099112	-7.93035	-0.00005	0.00051 m
DH	0004012	005G0132	-0.45940	0.00000	0.00016 m
DH	0004013	005G0239	0.41223	-0.00003	0.00023 m
DH	0004021	0004022	-8.27194	-0.00006	0.00046 m
DH	0004021	0099111	-8.10106	0.00006	0.00046 m
DH	0004022	0004023	-1.22497	-0.00003	0.00032 m
DH	0004031	0004032	-8.34744	-0.00016	0.00055 m
DH	0004031	0099110	-8.15477	0.00017	0.00057 m
DH	0004033	005D0057	0.78619	0.00001	0.00013 m
DH	0004041	0004042	-7.93813	-0.00007	0.00045 m
DH	0004041	0099002	-7.55477	0.00007	0.00045 m
DH	0004042	0004043	-0.97276	-0.00004	0.00032 m
DH	0004043	005G0118	1.68433	-0.00003	0.00028 m
DH	000A2748	0099113	1.13499	0.00001	0.00034 m
DH	000A2750	0003027	0.23090	-0.00000	0.00016 m
DH	000A2754	0003039	0.36120	0.00000	0.00012 m
DH	000A2760	0003040	0.47176	-0.00006	0.00040 m
DH	000A2761	0003029	-0.29810	-0.00000	0.00020 m
DH	000A2761	0003030	0.87840	0.00000	0.00022 m
DH	005D0004	005D0037	0.97593	-0.00003	0.00039 m
DH	005D0005	005D0004	-0.29147	-0.00003	0.00044 m
DH	005D0007	0000107	-0.44731	0.00031	0.00068 m
DH	005D0007	005D0066	0.14135	-0.00005	0.00067 m
DH	005D0012	0000998	0.04689	-0.00009	0.00070 m
DH	005D0015	0000029	-0.02116	0.00026	0.00083 m
DH	005D0017	0000015	0.95164	-0.00004	0.00069 m
DH	005D0034	0000015	-0.01181	0.00001	0.00055 m
DH	005D0037	005D0003	0.70246	-0.00006	0.00055 m
DH	005D0040	0000023	-0.44889	-0.00001	0.00054 m
DH	005D0040	005D0084	1.66908	0.00002	0.00073 m
DH	005D0053	005D0056	-0.31334	-0.00016	0.00084 m

	Station	Richtpunt	Vereff wn	Corr	Sa
DH	005D0056	0000014	0.74357	-0.00007	0.00059 m
DH	005D0057	0004032	0.42654	0.00006	0.00033 m
DH	005D0059	0000022	-1.69771	0.00001	0.00036 m
DH	005D0064	005D0089	-0.02064	0.00024	0.00093 m
DH	005D0066	0000998	0.44407	-0.00007	0.00076 m
DH	005D0067	0000998	1.74280	-0.00010	0.00055 m
DH	005D0067	0099101	4.65936	0.00014	0.00062 m
DH	005D0069	005D0003	-0.56315	0.00005	0.00053 m
DH	005D0070	0099102	0.18966	0.00004	0.00035 m
DH	005D0072	000A4020	0.85440	-0.00000	0.00011 m
DH	005D0072	005D0069	-2.16981	0.00011	0.00071 m
DH	005D0074	005D0015	-0.23254	0.00024	0.00080 m
DH	005D0081	000A4020	0.52570	0.00000	0.00014 m
DH	005D0082	0000998	2.04935	0.00015	0.00049 m
DH	005D0083	0000045	0.78259	0.00041	0.00086 m
DH	005D0087	005D0074	-3.91810	0.00010	0.00053 m
DH	005D0087	0099102	0.69434	-0.00014	0.00063 m
DH	005D0088	0000015	-0.08252	0.00002	0.00071 m
DH	005D0088	005D0084	0.01660	-0.00000	0.00024 m
DH	005D0089	005G0310	0.56119	0.00021	0.00087 m
DH	005G0001	005G0312	-0.15685	0.00015	0.00073 m
DH	005G0004	005G0235	-0.56315	0.00045	0.00089 m
DH	005G0007	005G0206	1.23774	-0.00014	0.00081 m
DH	005G0008	005G0205	-0.33144	-0.00006	0.00048 m
DH	005G0010	005G0125	0.35670	0.00010	0.00068 m
DH	005G0018	005G0182	2.28803	-0.00023	0.00090 m
DH	005G0018	005G0197	0.11617	0.00003	0.00058 m
DH	005G0018	005G0258	0.15044	-0.00004	0.00062 m
DH	005G0019	005G0127	-0.77971	-0.00009	0.00065 m
DH	005G0020	005G0112	-0.75002	-0.00008	0.00096 m
DH	005G0020	005G0194	-0.49908	0.00008	0.00097 m
DH	005G0021	000A2760	-0.69892	0.00002	0.00045 m
DH	005G0028	0000062	0.38757	0.00003	0.00077 m
DH	005G0032	005G0033	1.60407	0.00003	0.00047 m
DH	005G0032	005G0113	-0.44789	-0.00021	0.00089 m
DH	005G0034	005G0248	-0.65915	-0.00005	0.00071 m
DH	005G0035	005G0247	-2.06174	0.00024	0.00080 m
DH	005G0036	0000056	-0.03211	0.00001	0.00017 m
DH	005G0038	0000016	-3.39617	-0.00003	0.00058 m
DH	005G0038	005G0129	-3.37407	0.00007	0.00077 m
DH	005G0039	0000016	-0.54991	0.00021	0.00071 m
DH	005G0039	005G0040	1.80343	-0.00003	0.00045 m
DH	005G0040	005G0228	-2.43780	-0.00010	0.00076 m
DH	005G0043	0000066	-0.52100	-0.00000	0.00042 m
DH	005G0045	005G0264	-1.46543	0.00003	0.00085 m
DH	005G0049	0000055	-1.41975	-0.00005	0.00066 m
DH	005G0049	0000073	-0.33775	0.00005	0.00066 m
DH	005G0052	005G0231	-0.92689	-0.00001	0.00078 m
DH	005G0053	005G0115	-0.69440	-0.00000	0.00087 m
DH	005G0054	005G0230	-2.13875	0.00005	0.00055 m
DH	005G0057	0099120	-0.59210	0.00000	0.00012 m
DH	005G0057	0099121	-0.58290	-0.00000	0.00012 m

	Station	Richtpunt	Vereff wn	Corr	Sa
DH	005G0063	005G0267	-0.56447	-0.00013	0.00070 m
DH	005G0065	005G0232	0.33623	0.00007	0.00072 m
DH	005G0072	005G0256	-0.16673	-0.00017	0.00075 m
DH	005G0072	005G0277	1.63595	0.00005	0.00047 m
DH	005G0090	005G0001	-0.25751	0.00011	0.00064 m
DH	005G0091	005G0199	0.21688	-0.00018	0.00080 m
DH	005G0092	005G0253	-0.31849	-0.00011	0.00069 m
DH	005G0093	005G0263	-0.41118	-0.00002	0.00035 m
DH	005G0097	005G0256	-0.77426	0.00006	0.00090 m
DH	005G0101	005G0208	-0.10288	0.00008	0.00057 m
DH	005G0108	005G0091	-0.44755	0.00015	0.00084 m
DH	005G0109	005G0285	-0.78378	-0.00002	0.00039 m
DH	005G0110	005G0019	-0.11152	-0.00008	0.00062 m
DH	005G0111	0000992	0.00947	0.00003	0.00048 m
DH	005G0111	005G0285	-0.54502	-0.00008	0.00068 m
DH	005G0112	0003044	0.02603	-0.00003	0.00063 m
DH	005G0113	0000066	-0.00891	0.00001	0.00084 m
DH	005G0113	005G0092	0.86154	-0.00014	0.00076 m
DH	005G0115	005G0054	2.39918	0.00002	0.00037 m
DH	005G0115	005G0135	0.21461	-0.00011	0.00075 m
DH	005G0117	005G0256	-0.37174	-0.00006	0.00052 m
DH	005G0122	0099002	1.45172	-0.00042	0.00099 m
DH	005G0125	000A2752	-1.42103	-0.00027	0.00080 m
DH	005G0125	005G0286	3.69524	0.00026	0.00069 m
DH	005G0126	005G0195	0.23974	0.00006	0.00084 m
DH	005G0126	005G0204	-0.42454	-0.00006	0.00084 m
DH	005G0127	0000077	-0.47215	-0.00005	0.00069 m
DH	005G0129	005G0028	0.64707	0.00003	0.00074 m
DH	005G0132	005G0239	0.77420	0.00000	0.00016 m
DH	005G0135	005G0093	-0.50090	-0.00010	0.00074 m
DH	005G0138	005G0184	0.48996	-0.00016	0.00059 m
DH	005G0140	005G0182	2.53575	0.00005	0.00052 m
DH	005G0140	005G0252	2.17283	-0.00013	0.00076 m
DH	005G0142	0099114	-0.98680	0.00000	0.00019 m
DH	005G0145	005G0219	0.77388	0.00002	0.00054 m
DH	005G0154	005G0063	-0.23362	-0.00018	0.00082 m
DH	005G0154	005G0118	-0.06427	0.00027	0.00082 m
DH	005G0155	005G0274	0.38678	-0.00018	0.00081 m
DH	005G0158	005G0290	0.74659	-0.00029	0.00081 m
DH	005G0160	005G0043	0.09570	-0.00000	0.00022 m
DH	005G0161	0000049	-1.94010	-0.00000	0.00064 m
DH	005G0164	005D0053	0.34735	-0.00015	0.00082 m
DH	005G0165	005G0207	2.19304	0.00026	0.00097 m
DH	005G0167	005G0297	-0.85211	0.00001	0.00037 m
DH	005G0168	0000070	-0.98135	-0.00005	0.00053 m
DH	005G0170	005G0091	-0.48720	-0.00040	0.00099 m
DH	005G0177	005G0170	-0.39802	-0.00038	0.00097 m
DH	005G0177	0099117	-0.86837	0.00007	0.00044 m
DH	005G0179	005G0145	-0.13822	0.00002	0.00060 m
DH	005G0180	005G0254	-0.06170	-0.00000	0.00060 m
DH	005G0183	005G0293	2.30128	0.00002	0.00078 m
DH	005G0184	000A2760	-1.20952	-0.00018	0.00062 m

	Station	Richtpunt	Vereff wn	Corr	Sa
DH	005G0187	0000071	0.17453	-0.00003	0.00040 m
DH	005G0189	005G0039	0.09159	0.00011	0.00067 m
DH	005G0194	005G0021	-0.07674	0.00004	0.00071 m
DH	005G0195	005G0110	0.35736	-0.00006	0.00053 m
DH	005G0196	0000077	-0.76758	0.00008	0.00079 m
DH	005G0196	0000992	0.08733	-0.00003	0.00061 m
DH	005G0196	005G0251	-1.22548	-0.00002	0.00081 m
DH	005G0197	005G0127	0.10989	0.00001	0.00039 m
DH	005G0199	0099119	-0.01599	-0.00001	0.00032 m
DH	005G0200	005G0167	-0.68698	-0.00002	0.00061 m
DH	005G0201	005G0281	0.56497	-0.00017	0.00082 m
DH	005G0204	0003020	-0.14544	-0.00016	0.00071 m
DH	005G0204	005G0010	0.09792	0.00008	0.00061 m
DH	005G0205	0003034	-0.31908	-0.00002	0.00051 m
DH	005G0205	005G0007	-1.49108	-0.00012	0.00076 m
DH	005G0206	005G0310	0.04032	-0.00012	0.00075 m
DH	005G0208	005G0165	-0.66021	0.00021	0.00088 m
DH	005G0209	005G0090	1.08059	0.00011	0.00064 m
DH	005G0209	005G0234	3.09025	-0.00025	0.00094 m
DH	005G0210	005G0199	-1.04028	0.00008	0.00079 m
DH	005G0210	005G0296	-1.22006	-0.00004	0.00060 m
DH	005G0212	005G0213	-0.43411	-0.00019	0.00070 m
DH	005G0213	005G0303	-0.16941	-0.00029	0.00086 m
DH	005G0214	000A2758	-1.39342	0.00012	0.00056 m
DH	005G0216	005G0212	-0.29116	-0.00024	0.00078 m
DH	005G0218	0003023	0.28856	-0.00006	0.00056 m
DH	005G0220	005G0235	-0.83786	-0.00024	0.00066 m
DH	005G0221	0000055	-0.49371	-0.00009	0.00062 m
DH	005G0221	005G0189	1.02268	0.00022	0.00089 m
DH	005G0223	005G0256	0.46782	0.00028	0.00072 m
DH	005G0224	0000081	0.05806	-0.00016	0.00072 m
DH	005G0227	005G0201	-0.42616	-0.00004	0.00041 m
DH	005G0227	005G0275	0.10175	0.00005	0.00078 m
DH	005G0228	0000009	0.37116	-0.00006	0.00061 m
DH	005G0230	005G0244	-0.71258	-0.00002	0.00068 m
DH	005G0230	0099121	-0.30495	0.00015	0.00083 m
DH	005G0231	005G0053	0.74500	-0.00000	0.00069 m
DH	005G0231	005G0161	-0.14670	-0.00000	0.00081 m
DH	005G0232	005G0154	0.89214	0.00006	0.00065 m
DH	005G0233	005G0065	-0.87906	-0.00004	0.00076 m
DH	005G0236	005G0307	0.00036	-0.00006	0.00089 m
DH	005G0239	005G0122	-1.50276	-0.00044	0.00100 m
DH	005G0242	005G0255	-1.11079	-0.00011	0.00070 m
DH	005G0243	005G0242	0.53015	-0.00005	0.00100 m
DH	005G0244	005G0243	0.60701	-0.00001	0.00044 m
DH	005G0245	0000076	-1.03052	0.00002	0.00055 m
DH	005G0245	005G0288	0.10005	-0.00005	0.00085 m
DH	005G0248	005G0035	2.44942	0.00008	0.00053 m
DH	005G0249	005G0248	-0.38325	0.00015	0.00063 m
DH	005G0251	005G0293	3.22483	-0.00003	0.00093 m
DH	005G0252	005G0033	-0.03583	-0.00007	0.00070 m
DH	005G0252	005G0034	-1.39096	-0.00004	0.00064 m

	Station	Richtpunt	Vereff wn	Corr	Sa
DH	005G0253	005G0263	-0.44783	-0.00007	0.00057 m
DH	005G0254	005G0304	0.62060	-0.00000	0.00048 m
DH	005G0255	005G0117	0.62323	-0.00023	0.00095 m
DH	005G0257	005G0097	2.24626	0.00004	0.00073 m
DH	005G0258	005G0032	0.13477	-0.00007	0.00080 m
DH	005G0260	005G0280	0.85624	-0.00004	0.00076 m
DH	005G0261	0000081	-0.56398	0.00008	0.00067 m
DH	005G0264	005G0279	-0.64722	0.00002	0.00067 m
DH	005G0265	005G0045	1.08249	0.00001	0.00040 m
DH	005G0265	005G0224	-1.73411	-0.00019	0.00077 m
DH	005G0265	005G0305	-1.22068	-0.00002	0.00060 m
DH	005G0266	0000023	-0.90552	-0.00008	0.00059 m
DH	005G0266	005G0167	-0.24959	0.00009	0.00080 m
DH	005G0267	005G0155	-0.03018	-0.00002	0.00026 m
DH	005G0271	005G0223	0.93591	0.00009	0.00079 m
DH	005G0271	005G0289	0.92743	0.00007	0.00066 m
DH	005G0274	0000055	-2.19783	0.00023	0.00080 m
DH	005G0274	0004013	-0.31216	-0.00034	0.00074 m
DH	005G0275	0000052	-0.03255	0.00005	0.00073 m
DH	005G0277	005G0292	-2.88535	0.00015	0.00071 m
DH	005G0278	005G0265	1.08828	-0.00028	0.00092 m
DH	005G0279	005G0035	2.39857	0.00003	0.00079 m
DH	005G0280	005G0290	1.51514	-0.00004	0.00075 m
DH	005G0281	005G0168	-0.59713	-0.00017	0.00081 m
DH	005G0286	005G0004	-4.27306	0.00046	0.00090 m
DH	005G0287	005G0179	0.74279	0.00001	0.00042 m
DH	005G0287	005G0297	0.21136	-0.00006	0.00091 m
DH	005G0289	005G0261	-0.13549	0.00009	0.00071 m
DH	005G0290	005G0138	-1.31123	-0.00037	0.00086 m
DH	005G0291	005G0158	1.12088	-0.00018	0.00066 m
DH	005G0291	005G0183	0.46529	0.00001	0.00043 m
DH	005G0292	005G0223	0.61486	0.00014	0.00070 m
DH	005G0294	005G0195	0.59794	-0.00004	0.00042 m
DH	005G0294	005G0285	-0.10765	0.00005	0.00046 m
DH	005G0295	0003022	0.27835	0.00005	0.00051 m
DH	005G0296	000A2756	-0.81800	-0.00000	0.00022 m
DH	005G0298	005G0299	-0.13245	0.00005	0.00063 m
DH	005G0299	005G0309	1.16307	0.00003	0.00048 m
DH	005G0301	000A2756	-0.42462	0.00002	0.00041 m
DH	005G0301	005G0302	2.13966	-0.00006	0.00070 m
DH	005G0302	005G0108	-1.33583	-0.00007	0.00074 m
DH	005G0303	000A2758	-0.67389	-0.00001	0.00019 m
DH	005G0304	005G0218	-0.47796	-0.00004	0.00045 m
DH	005G0304	005G0295	-0.73961	0.00011	0.00071 m
DH	005G0305	005G0260	-0.48496	-0.00004	0.00079 m
DH	005G0306	0000081	-0.88868	-0.00002	0.00063 m
DH	005G0306	005G0288	-0.11635	0.00005	0.00086 m
DH	005G0307	005G0233	0.59716	-0.00006	0.00090 m
DH	005G0308	005G0236	-1.38195	-0.00005	0.00087 m
DH	005G0308	005G0257	-2.78344	0.00004	0.00077 m
DH	005G0310	000A2748	-0.85322	0.00002	0.00060 m
DH	005G0311	005G0102	-0.36220	-0.00030	0.00103 m

	Station	Richtpunt	Vereff wn	Corr	Sa
DH	005G0312	0003041	0.81383	0.00017	0.00079 m
DH	005H0044	005G0278	-0.34537	-0.00023	0.00086 m
DH	005H0270	005H0044	-0.48738	-0.00012	0.00065 m
DH	0099001	0000084	-0.72559	0.00009	0.00055 m
DH	0099001	005H0270	0.67247	-0.00017	0.00075 m
DH	0099101	005D0070	-0.14314	0.00004	0.00035 m
DH	0099104	005D0064	0.25727	0.00003	0.00034 m
DH	0099104	005G0207	2.20197	-0.00007	0.00054 m
DH	0099110	005D0083	3.36052	0.00028	0.00073 m
DH	0099113	005D0059	0.47739	0.00001	0.00031 m
DH	0099114	005G0227	1.01350	0.00000	0.00068 m
DH	0099115	005G0142	0.96120	0.00000	0.00019 m
DH	0099115	005G0180	0.80220	-0.00000	0.00050 m
DH	0099116	0003038	0.37073	-0.00003	0.00029 m
DH	0099116	005G0214	0.72642	0.00018	0.00069 m
DH	0099117	0003037	0.60359	0.00001	0.00019 m
DH	0099119	005G0109	0.73931	-0.00001	0.00037 m
DH	0099120	005G0065	-0.47262	0.00022	0.00096 m

TOETSING VAN WAARNEMINGEN

	Station	Richtpunt	MDB	MDBn	Red	BNR	W-toets	Gs fout	T-toets	Gs fout (m)
DH	0000001	0000036	0.00786 m	13.6	9	12.9	-0.08			
DH	0000002	0000001	0.00786 m	33.2	2	33.0	-0.08			
DH	0000008	005G0309	0.00850 m	10.8	15	10.0	0.08			
DH	0000009	0000008	0.00850 m	10.4	16	9.5	0.08			
DH	0000009	005G0187	0.00833 m	11.3	13	10.5	-0.35			
DH	0000010	0000014	0.00996 m	13.1	10	12.4	0.66			
DH	0000011	0000010	0.00996 m	12.2	11	11.5	0.66			
DH	0000011	0099111	0.00996 m	12.2	11	11.5	-0.66			
DH	0000012	0004023	0.00996 m	18.4	5	18.0	0.66			
DH	0000013	0000012	0.00996 m	10.3	16	9.5	0.66			
DH	0000013	0000032	0.01102 m	11.3	13	10.6	0.46			
DH	0000016	005G0036	0.00827 m	10.9	14	10.1	0.52			
DH	0000017	0000013	0.00835 m	9.1	21	8.1	0.90			
DH	0000017	005G0164	0.00899 m	10.8	15	10.0	-0.41			
DH	0000020	0000021	0.00866 m	9.3	20	8.3	0.48			
DH	0000021	0000023	0.00866 m	17.9	5	17.4	0.48			
DH	0000022	0000020	0.00866 m	12.1	12	11.4	0.48			
DH	0000022	005D0012	0.01067 m	12.4	11	11.7	-0.43			
DH	0000024	0000035	0.00807 m	18.1	5	17.6	0.16			
DH	0000027	0000110	0.00921 m	13.1	10	12.5	0.28			
DH	0000028	0000027	0.00921 m	15.8	7	15.3	0.28			
DH	0000028	0000086	0.00921 m	20.4	4	20.0	-0.28			
DH	0000029	0000030	0.01067 m	11.5	13	10.7	-0.43			
DH	0000029	0004033	0.01121 m	28.8	2	28.5	1.34			
DH	0000030	0000014	0.00920 m	15.2	7	14.6	-0.19			
DH	0000030	005D0017	0.00818 m	14.8	8	14.3	-0.16			
DH	0000032	0000042	0.01102 m	10.0	17	9.1	0.46			
DH	0000033	0000063	0.00807 m	14.4	8	13.8	0.16			
DH	0000035	0000033	0.00807 m	15.1	7	14.6	0.16			
DH	0000036	005G0129	0.00786 m	12.6	11	11.9	-0.08			

	Station	Richtpunt	MDB	MDBn	Red	BNR	W-toets	Gs fout	T-toets	Gs fout (m)
DH	0000040	0000041	0.00844 m	11.7	13	10.9	-1.19			
DH	0000041	005D0005	0.00844 m	10.3	16	9.5	-1.19			
DH	0000042	0099112	0.01102 m	15.5	7	14.9	0.46			
DH	0000045	0000046	0.01121 m	15.2	7	14.6	1.34			
DH	0000047	0000046	0.01121 m	15.1	7	14.5	-1.34			
DH	0000047	0099103	0.01121 m	60.8	0	60.7	1.34			
DH	0000049	005G0160	0.00886 m	9.5	19	8.6	-0.01			
DH	0000050	0000051	0.00917 m	12.5	11	11.8	0.01			
DH	0000053	0000072	0.00837 m	14.8	8	14.2	0.20			
DH	0000055	005G0052	0.00828 m	10.3	16	9.4	-0.02			
DH	0000056	0000017	0.00827 m	14.7	8	14.1	0.52			
DH	0000062	005D0034	0.00834 m	16.5	6	16.0	0.09			
DH	0000063	0000002	0.00786 m	22.2	3	21.8	-0.08			
DH	0000065	0000040	0.00844 m	10.4	16	9.6	-1.19			
DH	0000065	005D0082	0.00844 m	23.2	3	22.8	1.19			
DH	0000066	0000050	0.00917 m	14.9	8	14.4	0.01			
DH	0000067	0000073	0.00917 m	10.8	15	10.0	0.01			
DH	0000067	0000074	0.00917 m	15.5	7	15.0	-0.01			
DH	0000071	0000052	0.00833 m	9.0	21	7.9	-0.35			
DH	0000072	0000052	0.00837 m	11.4	13	10.6	0.20			
DH	0000073	0000106	0.00395 m	5.7	53	3.9	0.74			
DH	0000073	000A2894	0.00395 m	5.8	52	4.0	-0.64			
DH	0000074	0000051	0.00917 m	12.9	10	12.2	-0.01			
DH	0000075	0000070	0.00880 m	15.6	7	15.1	0.34			
DH	0000075	005G0309	0.00880 m	7.8	28	6.7	-0.34			
DH	0000076	005G0246	0.00992 m	13.3	10	12.7	0.13			
DH	0000078	005G0168	0.00841 m	17.9	5	17.4	0.10			
DH	0000078	005G0200	0.00841 m	10.2	16	9.3	-0.10			
DH	0000079	0000084	0.01023 m	69.0	0	68.9	-0.68			
DH	0000079	005G0271	0.01023 m	11.4	13	10.6	0.68			
DH	0000081	0000082	0.00845 m	10.5	16	9.6	-0.33			
DH	0000082	005G0242	0.00845 m	8.6	23	7.5	-0.33			
DH	0000086	0000063	0.00921 m	19.7	4	19.2	-0.28			
DH	0000101	0000102	0.00881 m	17.4	6	16.9	-0.77			
DH	0000101	005G0263	0.00881 m	12.4	11	11.6	0.77			
DH	0000102	0000103	0.00881 m	42.3	1	42.0	-0.77			
DH	0000104	0000053	0.00837 m	35.7	1	35.5	0.20			
DH	0000105	0000104	0.00837 m	83.7	0	83.6	0.20			
DH	0000106	0000105	0.00837 m	83.7	0	83.6	0.20			
DH	0000106	000A2894	0.00395 m	30.3	2	30.0	0.64			
DH	0000107	005D0005	0.00559 m	8.9	22	7.9	0.57			
DH	0000107	005D0081	0.00672 m	9.2	20	8.2	0.26			
DH	0000110	005G0298	0.00921 m	11.7	12	11.0	0.28			
DH	0000111	0000103	0.00881 m	14.9	8	14.3	0.77			
DH	0000111	0000112	0.00905 m	17.0	6	16.5	-0.67			
DH	0000111	005G0246	0.00992 m	20.6	4	20.2	-0.13			
DH	0000113	0000112	0.00905 m	16.3	6	15.7	0.67			
DH	0000113	005G0247	0.00905 m	10.3	16	9.4	-0.67			
DH	0000910	005G0101	0.01297 m	13.9	9	13.3	0.78			
DH	0000910	005G0102	0.01418 m	14.0	9	13.4	0.89			
DH	0000910	005G0220	0.01176 m	13.7	9	13.1	-1.45			
DH	0000992	0003044	0.01060 m	19.3	5	18.8	0.19			

	Station	Richtpunt	MDB	MDBn	Red	BNR	W-toets	Gs fout	T-toets	Gs fout (m)
DH	0000993	0000024	0.00807 m	23.4	3	23.0	0.16			
DH	0000993	005G0266	0.00807 m	9.8	18	8.9	-0.16			
DH	0003001	005G0143	0.00788 m	15.2	7	14.6	-0.27			
DH	0003003	0003019	0.00766 m	10.8	15	10.0	-0.13			
DH	0003003	000A2752	0.00797 m	14.7	8	14.1	0.62			
DH	0003003	005G0008	0.00872 m	15.3	7	14.8	-0.53			
DH	0003004	0003001	0.00788 m	9.5	19	8.5	-0.27			
DH	0003004	0003028	0.00788 m	18.3	5	17.8	0.27			
DH	0003005	0003028	0.00766 m	39.8	1	39.6	-0.13			
DH	0003006	0003005	0.00766 m	13.8	9	13.1	-0.13			
DH	0003006	0003018	0.00766 m	50.5	1	50.3	0.13			
DH	0003010	005G0234	0.01418 m	18.4	5	17.9	0.89			
DH	0003010	005G0311	0.01418 m	21.9	4	21.5	-0.89			
DH	0003017	005G0143	0.00788 m	41.0	1	40.7	0.27			
DH	0003017	005G0227	0.00788 m	12.1	12	11.3	-0.27			
DH	0003019	0003018	0.00766 m	17.0	6	16.4	-0.13			
DH	0003020	0003021	0.00745 m	11.7	12	11.0	-0.46			
DH	0003022	0003033	0.00748 m	18.1	5	17.6	0.34			
DH	0003023	005G0018	0.00788 m	13.2	10	12.6	-0.36			
DH	0003024	0003026	0.00970 m	64.0	0	63.9	-0.15			
DH	0003025	0003037	0.01282 m	35.3	1	35.0	-1.12			
DH	0003026	000A2750	0.00970 m	55.1	1	55.0	-0.15			
DH	0003027	005G0219	0.00970 m	34.4	1	34.2	-0.15			
DH	0003028	0003029	0.00742 m	10.8	15	9.9	0.13			
DH	0003030	0003031	0.00742 m	11.2	14	10.4	0.13			
DH	0003031	0003021	0.00742 m	14.7	8	14.1	0.13			
DH	0003032	0003021	0.00748 m	27.1	2	26.8	0.34			
DH	0003032	0003039	0.00748 m	59.1	0	59.0	-0.34			
DH	0003033	000A2754	0.00748 m	78.9	0	78.8	0.34			
DH	0003034	0003035	0.00970 m	14.3	8	13.6	-0.15			
DH	0003036	0003024	0.00970 m	23.5	3	23.2	-0.15			
DH	0003036	0003035	0.00970 m	54.2	1	54.1	0.15			
DH	0003038	0003025	0.01282 m	48.6	1	48.5	-1.12			
DH	0003040	005G0216	0.01282 m	16.6	6	16.0	-1.12			
DH	0003041	005G0108	0.01418 m	24.3	3	23.9	0.89			
DH	0003042	005D0007	0.01121 m	13.0	10	12.4	1.34			
DH	0003042	0099103	0.01121 m	19.6	4	19.2	-1.34			
DH	0003043	005G0249	0.00949 m	7.6	30	6.4	0.80			
DH	0003043	005G0291	0.00949 m	13.3	10	12.7	-0.80			
DH	0004011	0004012	0.01102 m	20.6	4	20.2	0.46			
DH	0004011	0099112	0.01102 m	21.3	4	20.9	-0.46			
DH	0004012	005G0132	0.01102 m	69.7	0	69.6	0.46			
DH	0004013	005G0239	0.00812 m	34.9	1	34.7	-1.02			
DH	0004021	0004022	0.00996 m	21.1	4	20.7	-0.66			
DH	0004021	0099111	0.00996 m	21.0	4	20.6	0.66			
DH	0004022	0004023	0.00996 m	31.1	2	30.8	-0.66			
DH	0004031	0004032	0.01121 m	19.8	4	19.4	-1.34			
DH	0004031	0099110	0.01121 m	19.3	5	18.8	1.34			
DH	0004033	005D0057	0.01121 m	88.6	0	88.5	1.34			
DH	0004041	0004042	0.01011 m	22.1	4	21.7	-0.85			
DH	0004041	0099002	0.01011 m	22.0	4	21.6	0.85			
DH	0004042	0004043	0.01011 m	31.6	2	31.4	-0.85			

	Station	Richtpunt	MDB	MDBn	Red	BNR	W-toets	Gs fout	T-toets	Gs fout (m)
DH	0004043	005G0118	0.01011 m	35.5	1	35.3	-0.85			
DH	000A2748	0099113	0.00973 m	28.0	2	27.7	0.15			
DH	000A2750	0003027	0.00970 m	59.1	0	58.9	-0.15			
DH	000A2754	0003039	0.00748 m	63.2	0	63.1	0.34			
DH	000A2760	0003040	0.01282 m	31.7	2	31.4	-1.12			
DH	000A2761	0003029	0.00742 m	37.1	1	36.9	-0.13			
DH	000A2761	0003030	0.00742 m	33.2	2	32.9	0.13			
DH	005D0004	005D0037	0.00672 m	16.9	6	16.4	-0.26			
DH	005D0005	005D0004	0.00672 m	14.5	8	13.9	-0.26			
DH	005D0007	0000107	0.00844 m	11.5	13	10.7	1.19			
DH	005D0007	005D0066	0.00758 m	10.3	16	9.4	-0.16			
DH	005D0012	0000998	0.01067 m	14.5	8	13.9	-0.43			
DH	005D0015	0000029	0.00991 m	11.0	14	10.2	0.78			
DH	005D0017	0000015	0.00818 m	11.1	14	10.3	-0.16			
DH	005D0034	0000015	0.00834 m	14.6	8	14.0	0.09			
DH	005D0037	005D0003	0.00672 m	11.3	13	10.6	-0.26			
DH	005D0040	0000023	0.00814 m	14.6	8	14.0	-0.07			
DH	005D0040	005D0084	0.00814 m	10.1	17	9.2	0.07			
DH	005D0053	005D0056	0.00899 m	9.7	18	8.8	-0.41			
DH	005D0056	0000014	0.00899 m	14.7	8	14.1	-0.41			
DH	005D0057	0004032	0.01121 m	33.5	2	33.2	1.34			
DH	005D0059	0000022	0.00973 m	26.4	2	26.0	0.15			
DH	005D0064	005D0089	0.01297 m	13.3	10	12.6	0.78			
DH	005D0066	0000998	0.00758 m	8.9	22	7.9	-0.16			
DH	005D0067	0000998	0.00991 m	17.6	6	17.1	-0.78			
DH	005D0067	0099101	0.00991 m	15.3	7	14.7	0.78			
DH	005D0069	005D0003	0.00672 m	11.8	12	11.0	0.26			
DH	005D0070	0099102	0.00991 m	28.2	2	27.9	0.78			
DH	005D0072	000A4020	0.00672 m	59.0	0	58.8	-0.26			
DH	005D0072	005D0069	0.00672 m	8.2	25	7.1	0.26			
DH	005D0074	005D0015	0.00991 m	11.5	13	10.8	0.78			
DH	005D0081	000A4020	0.00672 m	46.4	1	46.2	0.26			
DH	005D0082	0000998	0.00844 m	16.7	6	16.2	1.19			
DH	005D0083	0000045	0.01121 m	12.2	11	11.5	1.34			
DH	005D0087	005D0074	0.00991 m	18.1	5	17.7	0.78			
DH	005D0087	0099102	0.00991 m	15.2	7	14.7	-0.78			
DH	005D0088	0000015	0.00814 m	10.5	16	9.6	0.07			
DH	005D0088	005D0084	0.00814 m	33.5	2	33.3	-0.07			
DH	005D0089	005G0310	0.01297 m	14.3	8	13.7	0.78			
DH	005G0001	005G0312	0.01418 m	18.9	5	18.5	0.89			
DH	005G0004	005G0235	0.01176 m	12.4	11	11.7	1.45			
DH	005G0007	005G0206	0.00939 m	10.8	15	9.9	-0.42			
DH	005G0008	005G0205	0.00872 m	17.6	6	17.1	-0.53			
DH	005G0010	005G0125	0.00803 m	11.0	14	10.2	0.37			
DH	005G0018	005G0182	0.00786 m	7.2	33	5.9	-0.36			
DH	005G0018	005G0197	0.00756 m	12.4	11	11.7	0.15			
DH	005G0018	005G0258	0.00725 m	10.8	15	9.9	-0.14			
DH	005G0019	005G0127	0.00711 m	9.9	17	9.0	-0.30			
DH	005G0020	005G0112	0.01060 m	10.1	17	9.2	-0.19			
DH	005G0020	005G0194	0.01060 m	10.0	17	9.1	0.19			
DH	005G0021	000A2760	0.01060 m	23.2	3	22.9	0.19			
DH	005G0028	0000062	0.00834 m	9.8	18	8.9	0.09			

	Station	Richtpunt	MDB	MDBn	Red	BNR	W-toets	Gs fout	T-toets	Gs fout (m)
DH	005G0032	005G0033	0.00705 m	14.3	8	13.6	0.19			
DH	005G0032	005G0113	0.00842 m	8.1	26	7.0	-0.39			
DH	005G0034	005G0248	0.00834 m	10.8	15	10.0	-0.16			
DH	005G0035	005G0247	0.00905 m	10.3	16	9.5	0.67			
DH	005G0036	0000056	0.00827 m	48.5	1	48.4	0.52			
DH	005G0038	0000016	0.00790 m	12.9	10	12.2	-0.17			
DH	005G0038	005G0129	0.00790 m	9.1	21	8.1	0.17			
DH	005G0039	0000016	0.00790 m	10.1	17	9.2	0.66			
DH	005G0039	005G0040	0.00806 m	17.3	6	16.8	-0.26			
DH	005G0040	005G0228	0.00806 m	9.6	19	8.6	-0.26			
DH	005G0043	0000066	0.00886 m	20.5	4	20.1	-0.01			
DH	005G0045	005G0264	0.00895 m	9.5	19	8.6	0.08			
DH	005G0049	0000055	0.00757 m	10.5	16	9.6	-0.17			
DH	005G0049	0000073	0.00757 m	10.5	15	9.7	0.17			
DH	005G0052	005G0231	0.00828 m	9.5	19	8.6	-0.02			
DH	005G0053	005G0115	0.00861 m	8.7	23	7.7	-0.01			
DH	005G0054	005G0230	0.00843 m	14.7	8	14.1	0.32			
DH	005G0057	0099120	0.00954 m	77.9	0	77.8	0.44			
DH	005G0057	0099121	0.00954 m	77.9	0	77.8	-0.44			
DH	005G0063	005G0267	0.00894 m	11.9	12	11.2	-0.48			
DH	005G0065	005G0232	0.01050 m	13.9	9	13.2	0.32			
DH	005G0072	005G0256	0.00709 m	8.2	26	7.1	-0.39			
DH	005G0072	005G0277	0.00709 m	14.5	8	13.9	0.39			
DH	005G0090	005G0001	0.01418 m	21.8	4	21.4	0.89			
DH	005G0091	005G0199	0.00743 m	7.9	28	6.7	-0.36			
DH	005G0092	005G0253	0.00841 m	11.4	13	10.6	-0.41			
DH	005G0093	005G0263	0.00841 m	23.4	3	23.1	-0.33			
DH	005G0097	005G0256	0.01228 m	12.9	10	12.3	0.20			
DH	005G0101	005G0208	0.01297 m	22.4	3	22.1	0.78			
DH	005G0108	005G0091	0.00808 m	8.3	25	7.2	0.31			
DH	005G0109	005G0285	0.01018 m	25.7	3	25.3	-0.25			
DH	005G0110	005G0019	0.00711 m	10.6	15	9.7	-0.30			
DH	005G0111	0000992	0.00728 m	14.7	8	14.1	0.25			
DH	005G0111	005G0285	0.00728 m	9.6	19	8.6	-0.25			
DH	005G0112	0003044	0.01060 m	16.3	6	15.7	-0.19			
DH	005G0113	0000066	0.00855 m	9.0	21	8.0	0.02			
DH	005G0113	005G0092	0.00841 m	10.0	17	9.1	-0.41			
DH	005G0115	005G0054	0.00843 m	22.3	3	21.9	0.32			
DH	005G0115	005G0135	0.00841 m	10.3	16	9.4	-0.33			
DH	005G0117	005G0256	0.00909 m	16.9	6	16.4	-0.43			
DH	005G0122	0099002	0.01011 m	9.1	20	8.1	-0.85			
DH	005G0125	000A2752	0.00797 m	8.7	22	7.7	-0.62			
DH	005G0125	005G0286	0.01176 m	16.5	6	16.0	1.45			
DH	005G0126	005G0195	0.00876 m	9.4	19	8.4	0.14			
DH	005G0126	005G0204	0.00876 m	9.3	20	8.3	-0.14			
DH	005G0127	0000077	0.00749 m	9.8	18	8.9	-0.17			
DH	005G0129	005G0028	0.00834 m	10.4	16	9.5	0.09			
DH	005G0132	005G0239	0.01102 m	69.7	0	69.6	0.46			
DH	005G0135	005G0093	0.00841 m	10.5	15	9.7	-0.33			
DH	005G0138	005G0184	0.01054 m	17.2	6	16.7	-1.11			
DH	005G0140	005G0182	0.00786 m	14.6	8	14.0	0.36			
DH	005G0140	005G0252	0.00786 m	9.3	20	8.3	-0.36			

	Station	Richtpunt	MDB	MDBn	Red	BNR	W-toets	Gs fout	T-toets	Gs fout (m)
DH	005G0142	0099114	0.00781 m	41.1	1	40.9	0.00			
DH	005G0145	005G0219	0.00970 m	17.4	6	16.9	0.15			
DH	005G0154	005G0063	0.00894 m	9.8	18	8.9	-0.48			
DH	005G0154	005G0118	0.01011 m	11.5	13	10.8	0.85			
DH	005G0155	005G0274	0.00894 m	10.0	17	9.2	-0.48			
DH	005G0158	005G0290	0.00896 m	10.1	17	9.3	-0.81			
DH	005G0160	005G0043	0.00886 m	39.2	1	39.0	-0.01			
DH	005G0161	0000049	0.00886 m	13.2	10	12.6	-0.01			
DH	005G0164	005D0053	0.00899 m	9.9	17	9.0	-0.41			
DH	005G0165	005G0207	0.01297 m	12.6	11	11.9	0.78			
DH	005G0167	005G0297	0.00970 m	25.9	3	25.6	0.15			
DH	005G0168	0000070	0.00880 m	16.2	7	15.6	-0.34			
DH	005G0170	005G0091	0.01282 m	12.2	11	11.5	-1.12			
DH	005G0177	005G0170	0.01282 m	12.5	11	11.8	-1.12			
DH	005G0177	0099117	0.01282 m	29.0	2	28.7	1.12			
DH	005G0179	005G0145	0.00970 m	15.7	7	15.1	0.15			
DH	005G0180	005G0254	0.00781 m	12.2	11	11.5	-0.00			
DH	005G0183	005G0293	0.00968 m	11.6	13	10.8	0.06			
DH	005G0184	000A2760	0.01054 m	16.5	6	16.0	-1.11			
DH	005G0187	0000071	0.00833 m	20.5	4	20.1	-0.35			
DH	005G0189	005G0039	0.00856 m	12.0	12	11.3	0.43			
DH	005G0194	005G0021	0.01060 m	14.2	8	13.6	0.19			
DH	005G0195	005G0110	0.00711 m	12.5	11	11.8	-0.30			
DH	005G0196	0000077	0.00749 m	8.2	26	7.0	0.17			
DH	005G0196	0000992	0.00714 m	10.8	15	10.0	-0.12			
DH	005G0196	005G0251	0.00968 m	11.1	14	10.3	-0.06			
DH	005G0197	005G0127	0.00756 m	19.0	5	18.5	0.15			
DH	005G0199	0099119	0.01018 m	31.9	2	31.6	-0.25			
DH	005G0200	005G0167	0.00841 m	13.1	10	12.4	-0.10			
DH	005G0201	005G0281	0.00863 m	9.5	19	8.5	-0.44			
DH	005G0204	0003020	0.00745 m	9.5	19	8.6	-0.46			
DH	005G0204	005G0010	0.00803 m	12.3	11	11.6	0.37			
DH	005G0205	0003034	0.00970 m	18.4	5	17.9	-0.15			
DH	005G0205	005G0007	0.00939 m	11.5	13	10.7	-0.42			
DH	005G0206	005G0310	0.00939 m	11.7	12	10.9	-0.42			
DH	005G0208	005G0165	0.01297 m	14.0	9	13.4	0.78			
DH	005G0209	005G0090	0.01418 m	21.7	4	21.3	0.89			
DH	005G0209	005G0234	0.01418 m	14.4	8	13.8	-0.89			
DH	005G0210	005G0199	0.00840 m	9.6	18	8.7	0.21			
DH	005G0210	005G0296	0.00840 m	13.3	10	12.7	-0.21			
DH	005G0212	005G0213	0.01282 m	17.8	5	17.3	-1.12			
DH	005G0213	005G0303	0.01282 m	14.2	8	13.6	-1.12			
DH	005G0214	000A2758	0.01282 m	22.4	3	22.0	1.12			
DH	005G0216	005G0212	0.01282 m	15.8	7	15.2	-1.12			
DH	005G0218	0003023	0.00788 m	13.5	9	12.9	-0.36			
DH	005G0220	005G0235	0.01176 m	17.2	6	16.7	-1.45			
DH	005G0221	0000055	0.00856 m	13.2	10	12.5	-0.43			
DH	005G0221	005G0189	0.00856 m	8.3	25	7.2	0.43			
DH	005G0223	005G0256	0.00627 m	7.0	35	5.7	0.54			
DH	005G0224	0000081	0.00805 m	10.3	16	9.4	-0.49			
DH	005G0227	005G0201	0.00863 m	20.5	4	20.0	-0.44			
DH	005G0227	005G0275	0.00827 m	9.5	19	8.5	0.14			

	Station	Richtpunt	MDB	MDBn	Red	BNR	W-toets	Gs fout	T-toets	Gs fout (m)
DH	005G0228	0000009	0.00806m	12.4	11	11.7	-0.26			
DH	005G0230	005G0244	0.00956m	13.4	10	12.8	-0.08			
DH	005G0230	0099121	0.00954m	10.7	15	9.8	0.44			
DH	005G0231	005G0053	0.00861m	11.6	13	10.8	-0.01			
DH	005G0231	005G0161	0.00886m	9.9	17	9.0	-0.01			
DH	005G0232	005G0154	0.01050m	15.5	7	15.0	0.32			
DH	005G0233	005G0065	0.01228m	15.7	7	15.1	-0.20			
DH	005G0236	005G0307	0.01228m	13.1	10	12.4	-0.20			
DH	005G0239	005G0122	0.01011m	9.0	21	8.0	-0.85			
DH	005G0242	005G0255	0.00909m	12.2	11	11.5	-0.43			
DH	005G0243	005G0242	0.00956m	8.3	25	7.1	-0.08			
DH	005G0244	005G0243	0.00956m	21.1	4	20.7	-0.08			
DH	005G0245	0000076	0.00992m	17.4	6	16.9	0.13			
DH	005G0245	005G0288	0.00992m	10.7	15	9.9	-0.13			
DH	005G0248	005G0035	0.00813m	14.6	8	14.0	0.53			
DH	005G0249	005G0248	0.00949m	14.4	8	13.8	0.80			
DH	005G0251	005G0293	0.00968m	9.4	19	8.4	-0.06			
DH	005G0252	005G0033	0.00705m	9.0	21	8.0	-0.19			
DH	005G0252	005G0034	0.00834m	12.2	11	11.5	-0.16			
DH	005G0253	005G0263	0.00841m	14.2	8	13.6	-0.41			
DH	005G0254	005G0304	0.00781m	15.7	7	15.2	-0.00			
DH	005G0255	005G0117	0.00909m	8.3	25	7.2	-0.43			
DH	005G0257	005G0097	0.01228m	16.2	7	15.6	0.20			
DH	005G0258	005G0032	0.00725m	7.6	30	6.4	-0.14			
DH	005G0260	005G0280	0.01010m	12.5	11	11.8	-0.15			
DH	005G0261	0000081	0.00822m	11.4	13	10.6	0.29			
DH	005G0264	005G0279	0.00895m	12.5	11	11.8	0.08			
DH	005G0265	005G0045	0.00895m	22.2	3	21.8	0.08			
DH	005G0265	005G0224	0.00805m	9.4	19	8.4	-0.49			
DH	005G0265	005G0305	0.01010m	16.4	6	15.9	-0.15			
DH	005G0266	0000023	0.00745m	11.9	12	11.2	-0.35			
DH	005G0266	005G0167	0.00800m	8.9	21	7.9	0.22			
DH	005G0267	005G0155	0.00894m	33.9	1	33.7	-0.48			
DH	005G0271	005G0223	0.00928m	10.9	14	10.1	0.29			
DH	005G0271	005G0289	0.00822m	11.6	13	10.8	0.29			
DH	005G0274	0000055	0.00850m	9.6	19	8.7	0.61			
DH	005G0274	0004013	0.00812m	10.1	17	9.2	-1.02			
DH	005G0275	0000052	0.00827m	10.4	16	9.5	0.14			
DH	005G0277	005G0292	0.00709m	8.8	22	7.7	0.39			
DH	005G0278	005G0265	0.01023m	10.2	17	9.3	-0.68			
DH	005G0279	005G0035	0.00895m	10.4	16	9.5	0.08			
DH	005G0280	005G0290	0.01010m	12.7	11	12.0	-0.15			
DH	005G0281	005G0168	0.00863m	9.6	19	8.7	-0.44			
DH	005G0286	005G0004	0.01176m	12.3	11	11.6	1.45			
DH	005G0287	005G0179	0.00970m	22.9	3	22.5	0.15			
DH	005G0287	005G0297	0.00970m	9.7	18	8.7	-0.15			
DH	005G0289	005G0261	0.00822m	10.7	15	9.8	0.29			
DH	005G0290	005G0138	0.01054m	11.4	13	10.7	-1.11			
DH	005G0291	005G0158	0.00896m	12.8	10	12.1	-0.81			
DH	005G0291	005G0183	0.00968m	22.0	4	21.6	0.06			
DH	005G0292	005G0223	0.00709m	9.0	21	8.0	0.39			
DH	005G0294	005G0195	0.00720m	16.7	6	16.2	-0.42			

	Station	Richtpunt	MDB	MDBn	Red	BNR	W-toets	Gs fout	T-toets	Gs fout (m)
DH	005G0294	005G0285	0.00720 m	15.2	7	14.6	0.42			
DH	005G0295	0003022	0.00748 m	14.2	9	13.5	0.34			
DH	005G0296	000A2756	0.00840 m	38.3	1	38.1	-0.21			
DH	005G0298	005G0299	0.00921 m	14.1	9	13.5	0.28			
DH	005G0299	005G0309	0.00921 m	18.6	5	18.1	0.28			
DH	005G0301	000A2756	0.00840 m	19.8	4	19.4	0.21			
DH	005G0301	005G0302	0.00840 m	11.2	14	10.4	-0.21			
DH	005G0302	005G0108	0.00840 m	10.4	16	9.5	-0.21			
DH	005G0303	000A2758	0.01282 m	68.5	0	68.4	-1.12			
DH	005G0304	005G0218	0.00788 m	17.0	6	16.5	-0.36			
DH	005G0304	005G0295	0.00748 m	9.6	19	8.6	0.34			
DH	005G0305	005G0260	0.01010 m	12.0	12	11.2	-0.15			
DH	005G0306	0000081	0.00992 m	15.1	7	14.5	-0.13			
DH	005G0306	005G0288	0.00992 m	10.7	15	9.8	0.13			
DH	005G0307	005G0233	0.01228 m	12.9	10	12.3	-0.20			
DH	005G0308	005G0236	0.01228 m	13.5	9	12.8	-0.20			
DH	005G0308	005G0257	0.01228 m	15.4	7	14.8	0.20			
DH	005G0310	000A2748	0.00973 m	15.7	7	15.1	0.15			
DH	005G0311	005G0102	0.01418 m	13.1	10	12.4	-0.89			
DH	005G0312	0003041	0.01418 m	17.3	6	16.8	0.89			
DH	005H0044	005G0278	0.01023 m	11.1	14	10.3	-0.68			
DH	005H0270	005H0044	0.01023 m	15.2	7	14.6	-0.68			
DH	0099001	0000084	0.01023 m	18.1	5	17.7	0.68			
DH	0099001	005H0270	0.01023 m	13.0	10	12.3	-0.68			
DH	0099101	005D0070	0.00991 m	28.3	2	28.0	0.78			
DH	0099104	005D0064	0.01297 m	37.8	1	37.5	0.78			
DH	0099104	005G0207	0.01297 m	23.8	3	23.4	-0.78			
DH	0099110	005D0083	0.01121 m	14.8	8	14.2	1.34			
DH	0099113	005D0059	0.00973 m	31.4	2	31.1	0.15			
DH	0099114	005G0227	0.00781 m	10.6	15	9.8	0.00			
DH	0099115	005G0142	0.00781 m	40.6	1	40.4	0.00			
DH	0099115	005G0180	0.00781 m	15.1	7	14.5	-0.00			
DH	0099116	0003038	0.01282 m	43.7	1	43.5	-1.12			
DH	0099116	005G0214	0.01282 m	18.1	5	17.6	1.12			
DH	0099117	0003037	0.01282 m	67.6	0	67.4	1.12			
DH	0099119	005G0109	0.01018 m	27.0	2	26.7	-0.25			
DH	0099120	005G0065	0.00954 m	8.8	22	7.8	0.44			

Bijlage 5: Differentiestaat

Hoogte- merk	Nulmeting		september 2009		oktober 2010		december 2011		november 2012		oktober 2013	
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
000A2748	1988	0,202	0,180	2 -23	0,172	-7 -30	0,175	3 -28	0,173	-2 -29	0,176	3 -26
000A2750	1988	0,215	0,003	-12 -212	-0,011	-15 -226	-0,016	-5 -231	-0,024	-8 -239	-0,026	-2 -240
000A2752	1988	-0,042	-0,156	-10 -114	-0,167	-11 -125	-0,170	-3 -128	-0,176	-6 -134	-0,178	-2 -136
000A2754	1988	0,025	-0,173	-18 -198	-0,188	-15 -213	-0,194	-6 -218	-0,203	-9 -228	-0,206	-3 -230
000A2756	1988	-0,127	-0,179	-5 -52	-0,184	-5 -57	-0,184	0 -57	-0,191	-7 -64	-0,190	1 -63
000A2758	1988	-0,402	-0,409	2 -7	-0,413	-4 -11	-0,412	1 -11	-0,413	0 -11	-0,412	0 -11
000A2760	1988	0,281	0,284	0 3	0,284	0 3	0,284	0 3	0,284	0 3	0,284	0 3
000A2894	2013	-0,291									-0,291	
000A2761	2008	-0,365	-0,384	-19 -19	-0,401	-17 -35	-0,408	-7 -43	-0,418	-10 -53	-0,422	-4 -57
000A4020	2000	6,992	6,988	-2 -4	6,987	-2 -5	6,987	0 -5	6,987	0 -5	6,988	1 -4
005D0003	2006	3,405	3,399	-2 -6	3,398	-1 -7	3,401	3 -5	3,399	-2 -6	3,401	2 -4
005D0004	2007	1,721	1,722	1 1	1,719	-3 -2	1,722	2 0	1,721	-1 -1	1,723	2 1
005D0005	2007	2,012	2,013	-1 1	2,010	-2 -2	2,012	2 1	2,011	-1 -1	2,014	3 2
005D0007	2006	2,117	2,114	-1 -3	2,111	-3 -6	2,114	3 -3	2,113	-1 -5	2,116	3 -1
005D0012	2006	2,659	2,653	-3 -6	2,651	-2 -8	2,654	3 -5	2,653	-1 -6	2,654	1 -5
005D0015	2006	0,830	0,820	-3 -10	0,818	-3 -13	0,817	-1 -13	0,816	0 -14	0,819	3 -11
005D0017	2007	1,016	1,015	-3 -1	1,012	-3 -4	1,013	1 -3	1,011	-1 -4	1,013	2 -3
005D0034	2006	1,994	1,983	-3 -11	1,977	-5 -16	1,978	0 -16	1,971	-7 -23	1,977	6 -17
005D0037	2006	2,701	2,697	-1 -4	2,695	-2 -6	2,697	2 -4	2,696	-1 -5	2,699	3 -2

Hoogte- merk	Nulmeting		september 2009		oktober 2010		december 2011		november 2012		oktober 2013	
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP	Diff. (mm)
			Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)
005D0040	2006	0,414	0,401	-3 -12	0,397	-5 -17	0,397	0 -17	0,395	-3 -19	0,395	0 -19
005D0053	2007	1,677	1,675	-4 -1	1,670	-5 -6	1,670	0 -6	1,668	-3 -9	1,672	4 -5
005D0056	2007	1,360	1,361	-1 1	1,356	-5 -4	1,357	1 -3	1,354	-3 -6	1,358	4 -2
005D0057	2007	0,816	0,813	-6 -3	0,814	2 -2	0,815	1 -1	0,814	-2 -2	0,818	4 2
005D0059	2006	1,795	1,791	0 -4	1,786	-5 -9	1,787	1 -8	1,786	-1 -9	1,789	3 -7
005D0064	1988	0,522	0,493	-2 -28	0,489	-4 -33	0,492	3 -30	0,490	-2 -32	0,489	-1 -33
005D0066	2006	2,260	2,255	-2 -5	2,253	-2 -7	2,255	2 -5	2,254	-1 -6	2,257	3 -3
005D0067	2006	0,966	0,958	-3 -8	0,956	-2 -10	0,957	1 -9	0,957	0 -9	0,958	2 -7
005D0069	2006	3,972	3,966	-1 -6	3,963	-3 -9	3,964	1 -8	3,963	-1 -9	3,964	1 -8
005D0070	2006	5,481	5,473	-4 -7	5,471	-2 -10	5,473	2 -8	5,471	-2 -9	5,475	3 -6
005D0072	2006	6,141	6,135	-1 -6	6,133	-2 -8	6,133	0 -8	6,133	0 -8	6,134	1 -7
005D0074	2006	1,058	1,051	-2 -7	1,048	-3 -10	1,049	1 -9	1,048	-1 -10	1,052	3 -6
005D0078	1997	0,691	0,674	-1 -18	0,669	-5 -23						
005D0081	2006	6,468	6,463	-2 -5	6,461	-2 -7	6,462	1 -6	6,462	0 -7	6,463	1 -5
005D0082	2007	0,650	0,650	-2 0	0,648	-2 -2	0,651	2 0	0,650	-1 0	0,652	2 2
005D0083	2007	4,807	4,799	-9 -8	4,797	-3 -10	4,799	2 -8	4,796	-3 -11	4,798	2 -9
005D0084	2006	2,078	2,067	-3 -11	2,063	-4 -15	2,063	0 -15	2,061	-2 -17	2,064	3 -14
005D0087	2006	5,001	4,980	-7 -20	4,974	-7 -27	4,973	-1 -27	4,970	-3 -31	4,970	0 -31
005D0088	2006	2,061	2,050	-3 -11	2,046	-5 -15	2,047	1 -15	2,044	-2 -17	2,047	3 -14

Hoogte- merk	Nulmeting		september 2009		oktober 2010		december 2011		november 2012		oktober 2013	
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
005D0089	2007	0,471	0,470	-1 -1	0,464	-6 -7	0,469	5 -2	0,467	-2 -4	0,468	2 -3
005G0001	2006	0,527	0,525	-3 -2	0,525	0 -2	0,528	2 0	0,525	-3 -2	0,523	-2 -4
005G0004	1988	0,786	0,683	-8 -104	0,674	-9 -112	0,675	1 -111	0,670	-6 -117	0,666	-4 -121
005G0007	1988	-0,157	-0,235	-3 -77	-0,244	-9 -87	-0,245	-1 -88	-0,249	-4 -92	-0,249	1 -92
005G0008	1988	1,728	1,597	-13 -131	1,587	-10 -141	1,584	-3 -144	1,578	-6 -150	1,574	-4 -154
005G0010	1988	1,069	0,917	-13 -151	0,904	-13 -164	0,899	-6 -170	0,891	-8 -178	0,887	-4 -182
005G0018	1988	0,738	0,704	-4 -34	0,699	-5 -39	0,698	-1 -40	0,694	-4 -44	0,693	-1 -45
005G0019	1988	1,792	1,717	-10 -75	1,710	-7 -81	1,708	-2 -84	1,702	-6 -89	1,699	-3 -93
005G0020	1988	1,581	1,560	-6 -22	1,562	3 -19	1,562	0 -19	1,561	-1 -21	1,559	-2 -23
005G0021	1988	0,999	0,985	-1 -14	0,986	1 -13	0,986	0 -13	0,986	0 -13	0,983	-3 -16
005G0028	2006	1,126	1,117	-1 -9	1,111	-7 -15	1,112	1 -14	1,110	-2 -16	1,113	3 -13
005G0032	2006	1,022	1,004	-5 -18	0,996	-8 -27	0,991	-5 -32	0,983	-8 -40	0,978	-4 -44
005G0033	2006	2,624	2,607	-6 -17	2,600	-8 -24	2,595	-5 -30	2,586	-8 -38	2,582	-4 -42
005G0034	2006	1,302	1,276	-9 -26	1,263	-13 -40	1,251	-11 -51	1,237	-14 -65	1,227	-10 -75
005G0036	2009	1,100	1,100	1100 0	1,094	-6 -6	1,094	0 -6	1,092	-2 -8	1,094	2 -6
005G0038	2006	3,863	3,846	-4 -17	3,839	-7 -25	3,839	1 -24	3,837	-2 -26	3,840	3 -23
005G0039	2006	1,030	1,005	-8 -26	0,996	-8 -34	0,995	-1 -35	0,991	-4 -39	0,994	2 -36
005G0040	2006	2,838	2,809	-8 -30	2,800	-9 -38	2,799	-1 -40	2,795	-4 -44	2,797	3 -41
005G0049	2007	0,832	0,818	-10 -14	0,809	-10 -23	0,807	-2 -25	0,804	-2 -28	0,806	1 -26

Hoogte- merk	Nulmeting		september 2009		oktober 2010		december 2011		november 2012		oktober 2013	
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
			Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)
005G0090	1988	0,794	0,782	0 -11	0,781	-2 -13	0,783	2 -11	0,779	-3 -14	0,780	1 -13
005G0091	1988	0,633	0,600	-5 -33	0,597	-3 -36	0,597	0 -36	0,593	-5 -40	0,591	-2 -42
005G0101	1997	1,017	1,004	-3 -12	1,002	-2 -15	1,003	1 -14	1,002	-1 -15	1,004	2 -13
005G0102	1988	0,718	0,698	-5 -20	0,696	-2 -22	0,696	0 -22	0,694	-2 -24	0,695	0 -23
005G0104	1988	1,332	1,297	-7 -35	1,297	0 -35						
005G0108	1988	1,080	1,045	-6 -35	1,042	-3 -38	1,046	3 -35	1,040	-5 -40	1,039	-2 -42
005G0109	1988	1,596	1,544	-7 -52	1,539	-5 -57	1,539	-1 -58	1,533	-6 -63	1,531	-2 -65
005G0110	1988	1,885	1,827	-8 -59	1,820	-7 -65	1,818	-1 -67	1,813	-6 -73	1,810	-2 -75
005G0111	1988	1,353	1,312	-6 -41	1,309	-3 -44	1,301	-8 -52	1,295	-6 -58	1,292	-3 -60
005G0112	1988	0,838	0,811	-9 -27					0,814		0,809	-5 -29
005G0113	2006	0,602	0,574	-10 -29	0,559	-15 -43	0,550	-10 -53	0,537	-12 -65	0,530	-7 -72
005G0125	1988	1,419	1,271	-13 -148	1,259	-12 -160	1,254	-5 -165	1,246	-8 -173	1,243	-3 -176
005G0126	1988	1,339	1,239	-12 -100	1,230	-9 -110	1,225	-4 -114	1,218	-7 -121	1,213	-5 -126
005G0127	1988	0,994	0,934	-9 -61	0,928	-6 -66	0,926	-2 -68	0,921	-5 -73	0,919	-2 -75
005G0129	2006	0,481	0,469	-3 -11	0,464	-6 -17	0,465	2 -15	0,464	-2 -17	0,466	2 -15
005G0132	2007	0,911	0,909	-2 -2	0,906	-3 -5	0,908	2 -3	0,905	-3 -5	0,909	4 -1
005G0138	2006	1,010	1,004	-3 -6	1,005	1 -6	1,005	0 -6	1,005	1 -5	1,004	-2 -7
005G0140	2006	0,470	0,461	-3 -10	0,455	-5 -15	0,452	-3 -18	0,447	-5 -23	0,445	-2 -25
005G0142	1988	0,993	0,817	-19 -176	0,803	-14 -190	0,796	-6 -197	0,788	-8 -205	0,785	-4 -209

Hoogte- merk	Nulmeting		september 2009		oktober 2010		december 2011		november 2012		oktober 2013	
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
005G0143	1997	0,693	0,514	-20 -179	0,500	-14 -193	0,492	-7 -200	0,484	-8 -208	0,479	-5 -214
005G0145	1988	0,414	0,171	-14 -243	0,157	-14 -256	0,153	-5 -261	0,146	-7 -268	0,143	-3 -271
005G0158	2006	1,578	1,573	-2 -5	1,570	-2 -8	1,572	2 -6	1,570	-2 -8	1,568	-2 -10
005G0164	2007	1,331	1,328	-3 -3	1,322	-6 -9	1,324	2 -7	1,322	-3 -10	1,324	3 -7
005G0165	1988	0,272	0,238	-7 -34	0,238	0 -34	0,240	2 -32	0,238	-2 -33	0,241	2 -31
005G0167	1988	0,804	0,611	-2 -193	0,603	-8 -202	0,603	0 -201	0,601	-2 -204	0,602	1 -202
005G0168	1988	0,630	0,376	-9 -253	0,364	-13 -266	0,360	-4 -270	0,354	-5 -275	0,353	-2 -277
005G0170	1988	1,097	1,080	-4 -17	1,079	-1 -18	1,081	2 -16	1,079	-2 -18	1,078	-1 -19
005G0177	1988	1,522	1,479	-10 -43	1,480	1 -42	1,485	5 -37	1,485	0 -37	1,476	-8 -46
005G0179	1988	0,506	0,304	-9 -203	0,291	-13 -215	0,289	-3 -218	0,283	-5 -223	0,281	-2 -225
005G0180	1988	0,833	0,658	-17 -175	0,643	-15 -190	0,637	-6 -196	0,628	-8 -204	0,626	-3 -207
005G0182	2006	3,002	2,992	-2 -10	2,988	-4 -14	2,986	-2 -16	2,984	-1 -18	2,981	-3 -21
005G0183	2006	0,922	0,918	-1 -5	0,914	-3 -8	0,914	0 -8	0,913	-2 -10	0,913	0 -10
005G0184	2006	1,497	1,494	-1 -4	1,493	0 -4	1,494	0 -4	1,494	0 -4	1,494	0 -4
005G0187	2006	0,373	0,322	-15 -52	0,308	-13 -65	0,307	-2 -67	0,302	-5 -71	0,303	1 -70
005G0189	2007	0,926	0,915	-9 -12	0,905	-10 -21	0,904	-1 -22	0,900	-5 -26	0,902	2 -24
005G0194	1988	1,067	1,061	-1 -7	1,061	1 -6	1,060	-1 -7	1,061	1 -6	1,060	-2 -8
005G0195	1988	1,533	1,470	-9 -63	1,464	-6 -70	1,461	-2 -72	1,455	-6 -78	1,453	-2 -80
005G0196	1988	1,238	1,220	-4 -18	1,218	-2 -20	1,218	0 -20	1,215	-3 -23	1,215	-1 -24

Hoogte- merk	Nulmeting		september 2009		oktober 2010		december 2011		november 2012		oktober 2013	
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP	Diff. (mm)
			Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)
005G0197	1988	0,873	0,823	-6 -50	0,817	-7 -57	0,815	-1 -58	0,811	-5 -63	0,809	-1 -64
005G0199	1988	0,871	0,821	-6 -50	0,816	-5 -54	0,815	-1 -56	0,809	-6 -61	0,808	-2 -63
005G0200	1988	1,524	1,302	-5 -222	1,293	-8 -230	1,292	-2 -232	1,289	-3 -235	1,289	0 -235
005G0201	1988	0,584	0,415	-16 -169	0,400	-15 -184	0,394	-6 -189	0,386	-8 -197	0,385	-1 -199
005G0204	1988	0,961	0,818	-16 -143	0,807	-11 -154	0,802	-5 -159	0,793	-8 -167	0,789	-5 -172
005G0205	1988	1,414	1,266	-20 -148	1,254	-12 -160	1,251	-3 -163	1,245	-6 -168	1,242	-3 -171
005G0206	1988	1,063	0,995	-3 -68	0,990	-5 -74	0,991	1 -72	0,988	-3 -75	0,989	1 -74
005G0207	1988	2,448	2,435	-2 -13	2,431	-4 -17	2,434	2 -15	2,432	-2 -17	2,434	2 -15
005G0208	1988	0,914	0,901	-3 -14	0,898	-2 -16	0,900	1 -14	0,898	-1 -16	0,901	2 -13
005G0209	1988	-0,285	-0,297	-1 -12	-0,299	-2 -14	-0,297	2 -12	-0,301	-3 -16	-0,300	0 -15
005G0210	1988	1,929	1,864	-7 -65	1,859	-6 -71	1,856	-3 -73	1,849	-6 -80	1,848	-1 -81
005G0211	1988	1,085	1,075	-3 -11								
005G0212	1988	0,875	0,866	1 -9	0,866	1 -9	0,865	-1 -10	0,866	0 -9	0,865	-1 -10
005G0213	1988	0,447	0,431	-1 -15	0,433	1 -14	0,431	-2 -15	0,432	1 -14	0,431	-2 -16
005G0214	1988	1,000	0,985	1 -16	0,982	-3 -19	0,982	0 -19	0,981	-1 -19	0,981	0 -19
005G0216	1988	1,156	1,155	1 -1	1,156	1 0	1,156	0 0	1,157	1 1	1,156	-1 0
005G0218	1992	0,831	0,728	-13 -103	0,718	-10 -113	0,715	-4 -116	0,708	-7 -123	0,706	-1 -125
005G0219	1992	1,199	0,948	-14 -251	0,934	-14 -265	0,928	-6 -271	0,920	-8 -279	0,917	-3 -282
005G0220	1992	0,966	0,945	-3 -21	0,941	-4 -24	0,941	-1 -25	0,938	-3 -28	0,940	3 -26

Hoogte- merk	Nulmeting		september 2009		oktober 2010		december 2011		november 2012		oktober 2013	
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP	Diff. (mm)
			Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)
005G0221	2007	-0,094	-0,107	-8 -12	-0,116	-9 -21	-0,118	-2 -23	-0,122	-4 -27	-0,121	1 -26
005G0227	1997	0,985	0,841	-17 -144	0,827	-14 -157	0,821	-6 -163	0,814	-7 -171	0,811	-3 -173
005G0228	2006	0,408	0,373	-11 -36	0,362	-10 -46	0,361	-2 -48	0,357	-4 -52	0,359	3 -49
005G0234	2000	2,817	2,797	-5 -20	2,794	-3 -24	2,794	1 -23	2,791	-3 -26	2,790	-1 -27
005G0235	1997	0,141	0,111	-4 -30	0,104	-7 -37	0,103	-1 -38	0,102	-1 -39	0,102	1 -38
005G0239	2007	1,684	1,684	-2 0	1,681	-3 -3	1,682	2 -2	1,680	-2 -4	1,684	4 0
005G0248	2006	0,655	0,626	-11 -29	0,610	-16 -45	0,596	-14 -59	0,580	-16 -75	0,568	-12 -87
005G0249	2006	1,013	0,992	-8 -22	0,981	-11 -33	0,971	-9 -42	0,960	-12 -54	0,951	-8 -62
005G0250	2006	-0,687	-0,691	0 -5								
005G0251	2006	0,000	-0,007	-3 -7	-0,009	-2 -9	-0,008	1 -8	-0,011	-3 -11	-0,011	0 -11
005G0252	2006	2,672	2,653	-7 -18	2,643	-11 -29	2,635	-8 -37	2,624	-11 -48	2,618	-6 -53
005G0254	1997	0,718	0,592	-15 -126	0,580	-13 -139	0,575	-5 -144	0,567	-8 -151	0,564	-3 -155
005G0258	2006	0,868	0,855	-4 -13	0,851	-5 -17	0,849	-2 -19	0,845	-4 -23	0,844	-1 -24
005G0266	2006	0,868	0,857	-3 -11	0,852	-5 -16	0,853	1 -14	0,851	-3 -17	0,851	1 -16
005G0270	2006	0,432	0,426	0 -6	0,420	-6 -12						
005G0274	2007	1,592	1,589	-3 -4	1,583	-6 -9	1,584	1 -8	1,582	-2 -10	1,584	1 -9
005G0275	2006	0,974	0,933	-13 -41	0,921	-12 -53	0,919	-3 -55	0,914	-5 -60	0,913	-1 -61
005G0281	2006	1,034	0,984	-17 -50	0,969	-16 -66	0,961	-7 -73	0,953	-8 -81	0,950	-3 -84
005G0282	2006	0,437	0,410	-7 -27	0,400	-10 -37						

Hoogte- merk	Nulmeting		september 2009		oktober 2010		december 2011		november 2012		oktober 2013	
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
			Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)
005G0285	1997	0,786	0,760	-6 -26	0,755	-5 -31	0,754	-1 -32	0,748	-6 -38	0,747	-1 -39
005G0286	2006	4,994	4,962	-13 -32	4,953	-9 -41	4,949	-4 -45	4,941	-8 -53	4,939	-3 -56
005G0287	2006	-0,418	-0,443	-8 -24	-0,454	-11 -36	-0,456	-2 -38	-0,462	-6 -43	-0,462	0 -44
005G0290	2007	2,319	2,317	0 -2	2,315	-2 -4	2,316	1 -3	2,315	-1 -4	2,315	0 -5
005G0291	2007	0,457	0,455	-1 -2	0,452	-3 -6	0,452	0 -5	0,451	-2 -7	0,447	-3 -10
005G0293	2007	3,223	3,220	-3 -3	3,218	-2 -5	3,218	0 -5	3,216	-2 -7	3,214	-2 -9
005G0294	2007	0,880	0,870	-8 -10	0,864	-6 -16	0,863	-1 -18	0,857	-6 -24	0,855	-2 -25
005G0295	2007	0,503	0,474	-17 -29	0,460	-14 -42	0,456	-5 -47	0,447	-9 -56	0,445	-2 -58
005G0296	2007	0,649	0,638	-6 -10	0,635	-4 -14	0,634	-1 -15	0,628	-6 -21	0,628	0 -20
005G0297	2009	-0,242	-0,242		-0,249	-7 -7	-0,249	0 -7	-0,252	-3 -10	-0,250	2 -9
005G0298	2009	0,376	0,376		0,363	-13 -13	0,362	-1 -14	0,358	-4 -18	0,360	2 -16
005G0299	2009	0,239	0,239		0,229	-10 -10	0,229	0 -10	0,224	-4 -15	0,227	3 -12
005G0300	2009	0,493	0,493		0,490	-3 -3						
005G0301	2009	0,245	0,245		0,240	-4 -4	0,241	0 -4	0,234	-6 -11	0,235	0 -10
005G0302	2009	2,382	2,382		2,378	-4 -4	2,381	2 -2	2,373	-8 -9	2,374	1 -8
005G0303	2009	0,265	0,265		0,263	-2 -2			0,264		0,262	-2 -4
005G0304	2009	1,209	1,209		1,197	-12 -12	1,193	-4 -16	1,186	-8 -24	1,184	-1 -25
005G0309	2011	1,393					1,393		1,389	-4 -4	1,390	2 -2
005G0310	2011	1,029					1,029		1,027	-2 -2	1,029	2 0

Hoogte- merk	Nulmeting		september 2009		oktober 2010		december 2011		november 2012		oktober 2013	
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
			Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)
005G0311	2011	1,062					1,062		1,059	-3	1,057	-2
										-3		-5
005G0312	2011	0,369					0,369		0,366	-3	0,366	0
										-3		-3
0000001	2006	0,522	0,512	-2	0,505	-6	0,507	2	0,505	-2	0,508	3
				-10		-16		-15		-17		-14
0000002	2006	0,658	0,646	-2	0,640	-7	0,641	1	0,639	-2	0,641	2
				-12		-19		-17		-20		-17
0000008	2006	1,007	0,969	-13	0,959	-10	0,959	0	0,954	-5	0,955	1
				-38		-48		-49		-53		-53
0000009	2006	0,791	0,746	-14	0,735	-12	0,733	-1	0,730	-4	0,731	1
				-45		-57		-58		-62		-61
0000010	2007	0,993	0,995	-1	0,990	-5	0,991	1	0,989	-2	0,993	4
				2		-3		-2		-4		0
0000011	2007	1,321	1,321	-2	1,315	-6	1,316	0	1,315	-1	1,317	3
				0		-6		-5		-6		-4
0000012	2007	1,351	1,351	-3	1,346	-4	1,347	1	1,346	-1	1,348	2
				0		-4		-4		-5		-3
0000013	2007	1,275	1,273	-4	1,269	-3	1,270	0	1,268	-2	1,271	2
				-2		-5		-5		-6		-4
0000014	2007	2,108	2,107	-3	2,102	-6	2,102	1	2,100	-3	2,102	2
				0		-6		-6		-8		-6
0000015	2006	1,977	1,967	-3	1,962	-4	1,963	1	1,961	-2	1,965	4
				-11		-15		-14		-16		-13
0000016	2006	0,471	0,451	-6	0,444	-7	0,443	-1	0,441	-3	0,444	3
				-20		-27		-28		-31		-27
0000017	2007	1,214	1,209	-5	1,204	-5	1,204	1	1,203	-2	1,204	1
				-5		-10		-9		-11		-10
0000020	2006	-0,990	-0,994	1	-1,000	-6	-0,998	1	-1,000	-2	-0,998	2
				-4		-10		-9		-10		-8
0000021	2006	0,745	0,738	-2	0,732	-6	0,732	0	0,730	-2	0,731	1
				-7		-13		-13		-15		-14
0000022	2006	0,097	0,094	2	0,088	-5	0,090	1	0,088	-2	0,091	3
				-3		-8		-7		-8		-6
0000023	2006	-0,038	-0,048	-2	-0,053	-5	-0,052	1	-0,054	-2	-0,054	0
				-10		-15		-14		-17		-16
0000024	2006	-0,771	-0,780	1	-0,787	-7	-0,785	2	-0,788	-3	-0,785	3
				-9		-16		-14		-17		-14

Hoogte- merk	Nulmeting		september 2009		oktober 2010		december 2011		november 2012		oktober 2013	
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
			Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)
0000027	2006	0,175	0,158	-4 -17	0,151	-7 -24	0,153	2 -22	0,150	-3 -25	0,152	2 -23
0000028	2006	0,334	0,319	-4 -15	0,314	-5 -19	0,316	2 -18	0,313	-3 -20	0,316	2 -18
0000029	2007	0,798	0,799	-2 1	0,795	-4 -3	0,796	0 -3	0,794	-2 -4	0,798	4 0
0000030	2007	1,398	1,398	-3 0	1,394	-4 -4	1,395	1 -3	1,392	-2 -6	1,396	4 -2
0000032	2007	-0,059	-0,060	-4 -1	-0,062	-2 -3	-0,061	1 -3	-0,063	-2 -5	-0,061	3 -2
0000033	2006	-0,665	-0,675	0 -10	-0,681	-6 -16	-0,679	2 -14	-0,681	-2 -17	-0,678	3 -13
0000035	2006	-0,452	-0,462	0 -10	-0,468	-7 -16	-0,467	2 -14	-0,469	-3 -17	-0,467	3 -14
0000036	2006	-0,065	-0,075	-2 -10	-0,081	-6 -16	-0,081	1 -16	-0,082	-2 -17	-0,079	3 -14
0000039	2006	0,951	0,939	-2 -12								
0000040	2007	0,776	0,775	-2 -1	0,775	0 -1	0,776	1 0	0,776	-1 -1	0,777	2 1
0000041	2007	0,861	0,864	2 3	0,859	-5 -1	0,862	3 1	0,861	-1 1	0,863	2 2
0000042	2007	1,424	1,423	-2 -1	1,421	-2 -4	1,420	-1 -4	1,419	-1 -5	1,421	2 -3
0000045	2007	5,588	5,581	-7 -7	5,579	-2 -9	5,581	2 -7	5,578	-4 -10	5,580	2 -8
0000046	2007	6,138	6,137	-6 -2	6,135	-2 -3	6,140	5 1	6,137	-3 -1	6,140	3 2
0000047	2007	2,937	2,936	-6 -1	2,934	-2 -3	2,938	4 1	2,935	-3 -2	2,937	1 0
0000048	2007	4,159	4,158	-4 -1								
0000050	2006	0,747	0,710	-13 -38	0,697	-13 -51	0,693	-4 -55	0,687	-6 -61	0,686	-1 -62
0000051	2006	-0,755	-0,798	-15 -43	-0,811	-13 -56	-0,815	-4 -60	-0,818	-3 -63	-0,818	0 -63
0000052	2006	0,943	0,898	-14 -45	0,886	-12 -57	0,884	-2 -59	0,879	-4 -64	0,880	1 -63

Hoogte- merk	Nulmeting		september 2009		oktober 2010		december 2011		november 2012		oktober 2013	
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
0000053	2006	-0,153	-0,208	-18 -55	-0,222	-14 -69	-0,224	-3 -72	-0,228	-4 -75	-0,229	-1 -76
0000054	2007	0,694	0,676	-13 -17	0,666	-11 -28						
0000055	2007	-0,594	-0,604	-6 -10	-0,611	-7 -17	-0,613	-1 -18	-0,616	-3 -21	-0,614	1 -20
0000056	2007	1,071	1,068	-4 -3	1,061	-7 -10	1,061	0 -10	1,059	-2 -12	1,062	3 -9
0000062	2006	1,510	1,497	-2 -14	1,496	0 -14	1,498	2 -13	1,496	-2 -15	1,501	5 -10
0000063	2006	1,016	1,006	-2 -11	1,001	-5 -15	1,002	1 -14	1,000	-2 -16	1,004	3 -12
0000065	2007	0,770	0,769	-2 -1	0,769	-1 -1	0,770	2 1	0,769	-1 0	0,771	2 1
0000066	2006	0,589	0,555	-12 -34	0,541	-14 -47	0,535	-6 -54	0,527	-8 -62	0,522	-5 -67
0000067	2006	0,850	0,813	-14 -37	0,803	-11 -48	0,799	-3 -51	0,795	-4 -55	0,795	0 -55
0000068	2006	0,584	0,547	-14 -37	0,537	-11 -48						
0000070	2006	-0,577	-0,606	-7 -29	-0,619	-13 -42	-0,623	-3 -45	-0,628	-6 -51	-0,629	0 -51
0000071	2006	0,551	0,495	-18 -56	0,483	-13 -69	0,482	-1 -69	0,478	-4 -74	0,478	0 -74
0000072	2006	-0,114	-0,168	-18 -54	-0,182	-14 -68	-0,185	-3 -71	-0,189	-4 -75	-0,188	1 -74
0000073	2006	0,531	0,483	-18 -47	0,471	-12 -59	0,469	-2 -61	0,467	-3 -64	0,468	1 -63
0000074	2006	-0,196	-0,241	-15 -45	-0,254	-13 -57	-0,257	-4 -61	-0,260	-3 -64	-0,260	0 -64
0000075	2006	-0,326	-0,349	-6 -23	-0,360	-11 -34	-0,362	-2 -36	-0,367	-5 -41	-0,366	1 -40
0000077	2003	0,469	0,454	-4 -15	0,450	-4 -18	0,451	1 -17	0,447	-4 -22	0,447	0 -22
0000078	2006	-0,562	-0,588	-8 -26	-0,600	-12 -39	-0,604	-3 -42	-0,609	-5 -47	-0,609	0 -47
0000086	2007	-0,731	-0,737	-3 -5	-0,744	-7 -13	-0,743	1 -12	-0,747	-3 -15	-0,746	1 -14

Hoogte- merk	Nulmeting		september 2009		oktober 2010		december 2011		november 2012		oktober 2013	
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP	Diff. (mm)
			Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)
0000104	2007	0,112	0,085	-18 -27	0,072	-13 -40	0,069	-2 -43	0,060	-9 -52	0,061	1 -51
0000105	2007	0,184	0,156	-18 -28	0,143	-14 -41	0,140	-2 -44	0,137	-3 -47	0,138	1 -46
0000106	2007	0,002	-0,025	-17 -27	-0,038	-13 -40	-0,040	-2 -42	-0,043	-3 -45	-0,042	1 -44
0000107	2007	1,666	1,667	1 1	1,665	-2 -1	1,668	3 2	1,666	-2 0	1,668	2 2
0000110	2009	1,574	1,574		1,564	-10 -10	1,565	1 -9	1,562	-3 -12	1,565	3 -9
0003001	1997	1,466	1,260	-20 -206	1,243	-17 -223	1,236	-8 -231	1,227	-9 -239	1,223	-4 -243
0003003	1997	1,068	0,952	-12 -116	0,940	-11 -128	0,936	-5 -132	0,928	-7 -140	0,926	-2 -142
0003004	1997	0,685	0,456	-20 -229	0,441	-15 -244	0,433	-8 -252	0,425	-8 -260	0,418	-7 -267
0003005	1997	0,540	0,323	-19 -217	0,309	-14 -231	0,301	-8 -239	0,292	-9 -248	0,286	-6 -254
0003006	1997	0,383	0,193	-17 -191	0,180	-13 -204	0,172	-8 -212	0,163	-9 -220	0,158	-5 -226
0003010	1997	0,936	0,917	-5 -19	0,916	-2 -21	0,917	2 -19	0,915	-2 -22	0,912	-3 -24
0003011	1997	1,658	1,642	-3 -16								0 -1658
0003017	2008	0,517	0,497	-20 -20	0,483	-15 -35	0,476	-7 -41	0,468	-8 -50	0,463	-5 -54
0003018	2008	0,253	0,232	-21 -21	0,221	-11 -32	0,214	-8 -40	0,205	-9 -49	0,194	-10 -59
0003019	2008	0,534	0,520	-14 -14	0,506	-14 -28	0,500	-7 -35	0,491	-8 -43	0,488	-4 -47
0003020	2008	0,693	0,676	-17 -17	0,662	-14 -31	0,656	-6 -37	0,647	-9 -46	0,643	-4 -50
0003021	2008	0,645	0,626	-19 -19	0,613	-13 -32	0,606	-7 -39	0,597	-9 -48	0,593	-4 -52
0003022	2008	0,772	0,754	-18 -18	0,740	-14 -32	0,735	-5 -37	0,726	-9 -46	0,723	-3 -49
0003023	2008	1,019	1,011	-8 -8	1,004	-6 -14	1,002	-3 -17	0,997	-5 -22	0,995	-2 -24

Hoogte- merk	Nulmeting		september 2009		oktober 2010		december 2011		november 2012		oktober 2013	
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
			Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)	Cumul.diff. nulmeting (mm)
0003024	2008	0,834	0,822	-13 -13	0,809	-13 -26	0,803	-6 -32	0,795	-7 -39	0,793	-3 -42
0003025	2008	0,882	0,883	0 0	0,879	-4 -3	0,880	1 -3	0,880	0 -3	0,879	0 -3
0003026	2008	0,199	0,187	-12 -12	0,173	-14 -26	0,168	-6 -31	0,160	-7 -38	0,158	-3 -41
0003027	2008	0,249	0,236	-12 -12	0,222	-15 -27	0,216	-6 -32	0,208	-8 -41	0,205	-3 -43
0003028	2008	-0,163	-0,181	-19 -19	-0,197	-16 -34	-0,205	-8 -42	-0,214	-9 -51	-0,218	-4 -55
0003029	2008	-0,634	-0,653	-19 -19	-0,670	-16 -35	-0,677	-8 -43	-0,715	-37 -81	-0,720	-5 -86
0003030	2008	0,514	0,495	-20 -20	0,479	-16 -35	0,471	-8 -43	0,462	-9 -52	0,456	-5 -58
0003031	2008	-0,295	-0,314	-19 -19	-0,328	-15 -34	-0,335	-7 -41	-0,344	-9 -50	-0,350	-5 -55
0003032	2008	-0,094	-0,113	-18 -18	-0,127	-14 -32	-0,133	-6 -38	-0,142	-9 -47	-0,145	-4 -51
0003033	2008	0,046	0,023		0,009	-14 -37	0,003	-6 -43	-0,006	-9 -52	-0,010	-4 -56
0003034	2009	0,948	0,948		0,937	-11 -11	0,933	-4 -15	0,926	-7 -22	0,923	-3 -25
0003035	2009	0,703	0,703		0,694	-9 -9	0,689	-5 -14	0,682	-7 -21	0,673	-9 -30
0003036	2009	0,656	0,656		0,644	-12 -12	0,639	-5 -18	0,632	-7 -25	0,627	-4 -29
0003037	2009	1,216	1,216		1,212	-4 -4	1,213	1 -3	1,212	-1 -4	1,211	-1 -4
0003038	2009	0,629	0,629		0,625	-4 -4	0,626	1 -3	0,626	0 -4	0,625	0 -4
0003039	2009	0,189	0,189		0,174	-14 -14			0,160		0,156	-4 -33
0003040	2010	0,757			0,757		0,757	0 0	0,757	0 0	0,756	-1 -1
0003041	2010	1,182			1,182		1,184	2 2	1,180	-4 -2	1,180	0 -2
0003042	2010	4,185			4,185		4,188	3 3	4,184	-3 -1	4,188	4 4

Hoogte- merk	Nulmeting		september 2009		oktober 2010		december 2011		november 2012		oktober 2013	
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
0003043	2010	0,008			0,008		0,006	-2 -2	0,003	-3 -5	0,001	-2 -7
0003044	2010	0,839			0,839		0,839	0 0	0,836	-3 -3	0,835	-1 -4
D11	2007	9,472	9,472	-3 0	9,466	-6 -6	9,467	1 -5	9,459	-9 -13	9,458	-1 -14
D12	2007	1,374	1,374	0 0	1,369	-6 -6	1,370	1 -4	1,366	-4 -9	1,369	3 -5
D13	2007	1,277	1,277	-1 0	1,269	-7 -7	1,273	3 -4	1,270	-3 -7	1,271	1 -5
D21	2007	9,526	9,526	-4 0	9,519	-6 -6	9,520	1 -6	9,519	-1 -7	9,519	0 -7
D22	2007	1,250	1,250	-3 0	1,246	-4 -4	1,246	0 -4	1,245	-2 -6	1,247	2 -3
D23	2007	0,034	0,034	-1 0	0,027	-8 -8	0,029	2 -6	0,027	-2 -8	0,022	-5 -12
D31	2007	9,598	9,598	-2 0	9,589	-8 -8	9,593	4 -5	9,592	-1 -6	9,592	0 -6
D32	2007	1,247	1,247	-1 0	1,241	-5 -5	1,243	1 -4	1,241	-2 -6	1,244	4 -2
D33	2007	0,032	0,031	-3 -1	0,029	-2 -3	0,030	1 -3	0,028	-2 -4	0,032	4 0

Bijlage 6 : Coördinaten peilmerken

Peilmerk	X-coördinaat	Y-coördinaat	Coördinaat
	(m)	(m)	bepaling
000A2748	159820.00	577420.00	
000A2750	162134.90	578338.21	GPS-RTK
000A2752	162390.00	577240.00	
000A2754	164031.89	578256.33	GPS-RTK
000A2756	165150.00	576640.00	
000A2758	168340.00	577120.00	
000A2760	169320.00	578650.00	
000A2761	163340.18	578320.36	GPS-RTK
000A2894	163231.15	581412.91	GPS-RTK
000A4020	156613.04	576552.19	DGPS
005D0003	156837.89	576063.35	DGPS
005D0004	157119.98	576281.40	DGPS
005D0005	157186.54	576478.23	DGPS
005D0007	157302.53	576983.16	DGPS
005D0012	159006.84	577253.41	DGPS
005D0015	158756.53	578750.97	DGPS
005D0017	158794.91	579657.27	DGPS
005D0034	159309.04	579595.75	DGPS
005D0037	157116.93	576123.56	DGPS
005D0040	159818.12	578577.57	DGPS
005D0053	159612.38	580902.76	DGPS
005D0056	159061.68	580263.83	DGPS
005D0057	158017.96	579193.76	DGPS
005D0059	159710.74	577441.39	DGPS
005D0064	159950.00	576630.00	
005D0066	157760.40	577159.98	DGPS
005D0067	158484.50	577539.95	DGPS
005D0069	156720.00	576060.00	
005D0070	158210.00	577760.00	
005D0072	156634.43	576572.42	DGPS
005D0074	158614.01	578078.86	
005D0081	156617.16	576559.61	DGPS
005D0082	158477.87	577002.97	DGPS
005D0083	158030.00	578820.00	
005D0084	159610.00	579060.00	
005D0087	158550.00	578050.00	
005D0088	159600.00	579110.00	
005D0089	159550.00	577010.00	
005G0001	165340.00	575220.00	
005G0004	162250.00	576750.00	
005G0007	161408.35	577505.86	DGPS
005G0008	162220.00	577480.00	
005G0010	163490.00	577510.00	
005G0018	165319.37	578945.14	DGPS
005G0019	165240.00	578000.00	
005G0020	167680.00	578280.00	
005G0021	169110.00	578510.00	
005G0028	160020.36	580120.99	DGPS

005G0032	165362.75	580215.79	DGPS
005G0033	165530.57	580158.47	DGPS
005G0034	166436.28	580513.88	DGPS
005G0036	160790.00	581620.00	
005G0038	160909.69	581003.42	DGPS
005G0039	161419.57	581534.74	DGPS
005G0040	161500.16	581375.70	DGPS
005G0049	162989.81	582334.86	DGPS
005G0090	165030.00	575340.00	
005G0091	166350.00	576880.00	
005G0101	160970.00	575550.00	
005G0102	162400.00	575270.00	
005G0108	165850.00	576170.00	
005G0109	165780.00	577390.00	
005G0110	165420.00	577830.00	
005G0111	166020.00	577840.00	
005G0112	166740.00	578020.00	
005G0113	165072.22	581067.10	DGPS
005G0125	162980.00	577420.00	
005G0126	164600.00	577490.00	
005G0127	165250.00	578450.00	
005G0129	160391.01	580569.70	DGPS
005G0132	161898.25	583866.20	DGPS
005G0138	169160.00	579220.00	
005G0140	166120.00	579600.00	
005G0142	163770.60	579171.88	DGPS
005G0143	163360.00	579150.00	
005G0145	162174.50	578522.08	DGPS
005G0158	168270.00	579570.00	
005G0164	160223.74	581415.32	DGPS
005G0165	160120.00	575510.00	
005G0167	160973.30	578730.41	DGPS
005G0168	162042.84	579124.89	DGPS
005G0170	167000.00	576140.00	
005G0177	167840.00	576580.00	
005G0179	161827.80	578471.87	DGPS
005G0180	163944.05	579035.50	DGPS
005G0182	166100.00	579400.00	
005G0183	167723.98	579313.33	DGPS
005G0184	169150.00	578970.00	
005G0187	162734.76	580702.56	DGPS
005G0189	161767.71	581747.04	DGPS
005G0194	168630.00	578490.00	
005G0195	165420.00	577580.00	
005G0196	166100.00	578270.00	
005G0197	165242.02	578600.53	DGPS
005G0199	165800.00	577260.00	
005G0200	161219.72	578883.93	DGPS
005G0201	163390.00	579350.00	
005G0204	163820.00	577570.00	
005G0205	162029.48	577523.61	DGPS
005G0206	160695.56	577453.77	DGPS
005G0207	160010.00	576450.00	

005G0208	160650.00	575470.00	
005G0209	164640.00	575350.00	
005G0210	165160.00	576920.00	
005G0212	169290.00	577800.00	
005G0213	168900.00	577580.00	
005G0214	168120.00	577250.00	
005G0216	169680.00	578140.00	
005G0218	164700.00	578870.00	
005G0219	162188.96	578388.74	GPS-RTK
005G0220	161620.00	575890.00	
005G0221	162440.23	582446.38	DGPS
005G0227	163472.31	579371.11	DGPS
005G0228	161880.45	580910.85	DGPS
005G0234	163820.00	575480.00	
005G0235	161860.00	576200.00	
005G0239	161900.00	583870.00	
005G0248	166880.53	580752.19	DGPS
005G0249	166882.34	580426.67	DGPS
005G0251	166639.51	578481.85	DGPS
005G0252	166066.16	580272.44	DGPS
005G0254	164303.82	579034.51	DGPS
005G0258	165306.65	579320.90	DGPS
005G0266	160323.85	578678.82	DGPS
005G0274	162380.00	583300.00	
005G0275	163460.00	580090.00	
005G0281	162670.00	579040.00	
005G0285	165650.00	577500.00	
005G0286	162820.00	577060.00	
005G0287	161700.00	578550.00	
005G0290	168880.00	579920.00	
005G0291	167850.00	579490.00	
005G0293	167250.00	579130.00	
005G0294	165550.00	577480.00	
005G0295	164380.00	578450.00	
005G0296	165140.00	576650.00	
005G0297	160963.07	578678.60	GPS-RTK
005G0298	161650.47	580834.79	GPS-RTK
005G0299	161687.03	580482.70	GPS-RTK
005G0301	165155.22	576541.91	GPS-RTK
005G0302	165648.39	576447.89	GPS-RTK
005G0303	168364.42	577148.26	GPS-RTK
005G0304	164457.20	578930.82	GPS-RTK
005G0309	161690.08	580275.10	GPS-RTK
005G0310	160138.14	577392.60	GPS-RTK
005G0311	163069.89	575658.50	GPS-RTK
005G0312	165226.90	575615.46	GPS-RTK
0000001	160464.00	579983.00	
0000002	160867.00	579301.00	
0000008	162196.77	580386.03	DGPS
0000009	162266.01	580914.76	DGPS
0000010	158500.42	580307.53	DGPS
0000011	158810.43	580870.53	DGPS

0000012	159313.91	581609.55	DGPS
0000013	160060.99	582142.24	DGPS
0000014	158861.88	580019.57	DGPS
0000015	159203.23	579347.30	DGPS
0000016	161006.23	581257.09	DGPS
0000017	160702.51	581826.16	DGPS
0000020	159582.18	577893.65	DGPS
0000021	160107.22	578341.56	DGPS
0000022	159605.85	577485.99	DGPS
0000023	160113.36	578534.29	DGPS
0000024	160366.39	579281.68	DGPS
0000027	161193.65	580181.16	DGPS
0000028	160961.45	580024.87	DGPS
0000029	158160.04	579092.20	DGPS
0000030	158612.14	579819.98	DGPS
0000032	160661.71	582822.34	DGPS
0000033	160400.08	579735.41	DGPS
0000035	160334.66	579476.22	DGPS
0000036	160516.92	580297.93	DGPS
0000040	158264.89	576408.17	DGPS
0000041	157771.31	576407.31	DGPS
0000042	161434.38	583687.12	DGPS
0000045	157682.14	578237.03	DGPS
0000046	157517.26	577812.18	DGPS
0000047	157157.46	577450.13	DGPS
0000050	164198.78	581303.32	DGPS
0000051	163835.20	581110.85	DGPS
0000052	163458.63	580499.93	DGPS
0000053	163261.14	581315.34	DGPS
0000055	162747.25	582691.15	DGPS
0000056	160787.47	581624.82	DGPS
0000062	159446.35	579718.67	DGPS
0000063	160588.68	579874.00	DGPS
0000065	158406.19	576894.42	DGPS
0000066	164529.80	581341.99	DGPS
0000067	163771.71	581917.59	DGPS
0000070	162054.70	579394.04	DGPS
0000071	162871.69	580714.84	DGPS
0000072	163332.81	581011.64	DGPS
0000073	163092.05	581833.48	DGPS
0000074	163690.26	581595.99	DGPS
0000075	161774.32	579349.12	DGPS
0000077	165731.52	578534.45	DGPS
0000078	161867.77	579032.08	DGPS
0000086	160660.00	579990.00	
0000104	163246.00	581360.00	
0000105	163244.00	581370.00	
0000106	163236.29	581396.95	GPS-RTK
0000107	157028.68	576736.05	GPS-RTK
0000110	161339.94	580535.62	GPS-RTK

0003001	163225.00	578909.00	
0003003	162386.00	577465.00	
0003004	162976.00	578457.00	
0003005	162817.00	578290.00	
0003006	162760.00	578020.00	
0003010	163175.00	575427.00	
0003017	163370.00	579160.00	
0003018	162750.00	578010.00	
0003019	162690.00	577830.00	
0003020	164020.00	578080.00	
0003021	163987.64	578302.94	GPS-RTK
0003022	164130.00	578320.00	
0003023	164980.00	578910.00	
0003024	162120.00	578350.00	
0003025	167867.90	576816.06	GPS-RTK
0003026	162123.16	578336.32	GPS-RTK
0003027	162146.65	578333.54	GPS-RTK
0003028	162873.45	578308.23	GPS-RTK
0003029	163333.59	578325.82	GPS-RTK
0003030	163349.50	578322.32	GPS-RTK
0003031	163738.98	578355.51	GPS-RTK
0003032	164021.12	578252.43	GPS-RTK
0003033	164036.74	578254.82	GPS-RTK
0003034	162000.00	577750.00	
0003035	162030.00	578210.00	
0003036	162030.00	578220.00	
0003037	167969.08	576741.29	GPS-RTK
0003038	167843.45	576856.47	GPS-RTK
0003039	164030.01	578252.58	GPS-RTK
0003040	169411.00	578653.31	GPS-RTK
0003041	165554.01	576152.81	GPS-RTK
0003042	157202.89	577277.10	GPS-RTK
0003043	167497.98	579654.60	GPS-RTK
0003044	166470.51	577856.26	GPS-RTK
0004011	161873.60	583912.35	DGPS
0004012	161890.65	583890.67	DGPS
0004013	161939.35	583836.21	DGPS
0004021	159119.45	581459.32	DGPS
0004022	159139.38	581449.32	DGPS
0004023	159169.13	581418.74	DGPS
0004031	158004.53	579298.36	DGPS
0004032	158029.15	579286.87	DGPS
0004033	158031.78	579189.31	DGPS

Bijlage 7: Controle hoofdvoorwaarde

Form. : NAP-C

OVERZICHT VIZERLIJNCONTROLE

Model : april 2003

WATPAS: v. 4.42.2

ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT

Projectnaam : Fr-Verm2013
Projectnummer : 263613-4
Projectprotocol : 2B
Datum rapport : 20131118

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20130915	09:24	332654	s wind	2B	-0.92	Nee

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
17.8655	0.7485	18.0965	0.7850	3.0580	0.7443	32.9100	0.7816

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20130915	09:32	332654	s wind	2B	-0.11	Ja

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
17.8655	0.7271	18.0975	0.7634	3.0710	0.7157	32.8930	0.7521

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20130922	09:43	337798	s wind	2B	0.03	Ja

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
17.8570	0.7213	18.0940	0.7578	3.0660	0.7118	32.9005	0.7482

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20130924	09:50	337798	s wind	2B	0.10	Ja

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
17.9390	1.0467	18.0490	1.0663	3.0080	1.0658	32.9280	1.0854

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20131006	13:44	337798	s wind	2B	0.21	Ja

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
18.0070	0.7876	17.9560	0.8237	2.9895	0.8411	32.9870	0.8770

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20131013	13:48	337798	s wind	2B	-0.28	Ja

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
18.0050	0.7841	17.9480	0.8200	3.0000	0.8364	32.9675	0.8725

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20131019	08:31	337798	s wind	2B	0.24	Ja

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
18.0095	0.7737	17.9550	0.8097	3.0495	0.7922	32.9215	0.8279

Bijlage 8 : Brief RWS-CIV



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Retouradres Postbus 5023 2600 GA Delft

Oranjewoud bv

Cor van der Hoeven

**Rijkswaterstaat
Centrale
Informatievoorziening**

Derde Werelddreef 1
2622 HA Delft
Postbus 5023
2600 GA Delft
T 015 275 7575
F 015 275 7576
civ-info@rws.nl
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon
Johan Gerritsen
medewerker NAP

T 015-2757289
johan.gerritsen@rws.nl

Datum 18 december 2013

Onderwerp concessie Leeuwarden west Barradeel

Ons kenmerk

Uw kenmerk

Bijlage(n)

Geachte heer van der Hoeven,

Bij deze bericht ik u dat we de Concessiemeting Leeuwarden west Barradeel hebben gecontroleerd. De meetperiode is het najaar van 2013. De oplevering en de resultaten voldoen aan de productspecificaties van de RWS voor het product secundair waterpassen van het NAP. De inwinning is geschied met het programma 'Watpas' en de vrije vereffening voldoet aan de gestelde eisen. Een kopie van deze brief heb ik gestuurd naar Dhr van Herk van SODM.

Met vriendelijke groet,

Johan Gerritsen
medewerker NAP

Bijlage 9 : Kalibratierapporten / Leveranciersverklaringen

Bijlage certificaat

Certificatenummer : 1425534

Bekleever: : BAKKER
Naam: : Coenraet
Werkplaats: : Oudekerkplein
Werkzaam: : Lijm- en afdekfolie op de vloer van de kerk, breedte 0,3 mm
Materialen: : HEMA
Gebruik: : HEMA
Gebruik: : HEMA
Gebruik: : HEMA

Specificatie: : VERBODEN TOEGANG
 VERBODEN TOEGANG 0,3 mm of 1 mm DUBBEL WATERDICH

Maatregelen: : Gevoel van de vloer
 VERBODEN TOEGANG 0,3 mm of 1 mm DUBBEL WATERDICH
 VERBODEN TOEGANG 0,3 mm of 1 mm DUBBEL WATERDICH

Maatregelen: : Gevoel van de vloer
 VERBODEN TOEGANG 0,3 mm of 1 mm DUBBEL WATERDICH
 VERBODEN TOEGANG 0,3 mm of 1 mm DUBBEL WATERDICH

Beleef de Blijde Bijlage
 Beleef de Blijde Bijlage
 Beleef de Blijde Bijlage
 Beleef de Blijde Bijlage
 Beleef de Blijde Bijlage

